

Groruddalen miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel
Rådhuset
0037 Oslo

Oslo 9.september 2009

Høringsuttalelse: Tungtransport i Groruddalen - Rapport

Groruddalen Miljøforum (GM) har gjennomgått det tilsendte rapport. Vi ser denne rapporten som et meget viktig dokument for å legge til rette for en bedre trafikkavvikling i Groruddalen, både for tungtrafikk, og annen biltrafikk. Endringene vil være viktige for å bedre miljøet for beboerne i dalen.

Tungtransport i Groruddalen har vært et tema som ble tatt opp fra Groruddalen Miljøforum, bl.a. gjennom Akers Avis Groruddalen for mer enn 10 år siden. Slik sett er det på tide at det nå skjer noe konkret. Flere av forslagene fra den gangen finner vi igjen i nåværende rapport. Dokumentasjonen over trafikk, veier og belastninger gir et godt grunnlag for tiltak.

Tiltak på kort og mellomlang sikt.

Det er viktig snarest mulig å starte disse tiltakene. Spesielt gjelder dette informasjon om og skilting av kjøreruter og ikke minst skiltrestriksjoner på kjøring og parkering i boligveier slik som beskrevet i rapporten. De forslag som er fremmet må ansees som **minimumsforslag**

Inntil Fossumdiagonalen og andre samleveier er etablert må det som **strakstiltak settes opp støyskjerm**er i de bolig/gjennomkjøringsveier som må benyttes i mellomtiden. Det gjelder spesielt Nedre Kallbakkvei hvor bare en del av boligene er skjermet hittil. Det er ingen grunn til at beboerne her skal belastes unødvendig med støy og luftforurensninger.

Vi forutsetter videre at de støyskjermene som benyttes har slik utforming at de ikke sender støyen videre som et ”ekko”.

Langsiktige tiltak

Sambruksfelt. Vi er skeptiske til dette forslaget. Kollektivfeltene bør forbeholdes kollektivtransport for å sikre god framkommelighet for denne. Vi må ikke risikere at bussenes fortrinn som raskt transportmiddel minskes av tungtransport slik at folk går tilbake til bruk av privatbil.

Prosjekteringen for de langsiktige veitbedringene, Fossumdiagonal e.tilsv., utbygging av Østre Akers vei, god tilknytning E6 – Alnabruterminalen, løkk over E6 etc. må settes i gang snarest slik at denne kan være klar når utbyggingene startes. Vi kan **ikke** tillate at disse veitbedringene her i Groruddalen utsettes til fordel for andre deler av Oslopakke 3 slik det indikeres fra politikere i byrådet.

Endringer i lovverk tar ofte tid. Det er derfor viktig at arbeidet med å utforme nødvendige endringer i lovverk ang. kjøring, parkering, etc. i boligområder startes slik at de kan iverksettes så snart som mulig.

I denne sammenheng ber vi på nytt om at man ser på system og erfaring fra **tungtransportrestriksjoner i Stockholm by** om ikke flere av disse også kan innføres i Norge. Vi tenker da særlig på klare trasépåbud, kjøreforbud for kjøretøyer over en viss størrelse på tider av døgnet eller dager, og grenser for vognparkens alder og miljøutslipp for å kunne brukes i bymessige områder.

(sign)

Knut J. Nicolaissen
leder

(sign)

Dag Tveit Bråthen
sekretær

Kopi: Bydel Alna
Bydel Bjerke,
Bydel Grorud
Bydel Stovner
Kontaktutvalget for velforeninger (KUV)