

Groruddalen miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

Selberg Arkitektkontor As
Pb 18
0216 Oslo
v/timon.linderud(at)selberg.no

Oslo 9.september 2009

Varsel om igangsatt planarbeid – Østre Aker vei 100.

Groruddalen Miljøforum (GM) har mottatt dette varsel.

Vi er selvfølgelig positiv til at det bygges ny skole og øvrige aktivitetstiltak på Veitvet. Vi forutsetter at utbygger kjenner veiplanene rundt Nedre Kallbakkvei og Østre Aker vei, men vil allikevel understreke denne problemstillingen. Etter vår oppfatning er det her spesielt viktig å finne en god løsning for skolen og elevene i forhold til de nye veiprojektene. Lar ikke dette seg gjøre vil vi være skeptisk til utbyggingen.

Når planene om Fossumdiagonalen gjennomføres vil Østre Aker Vei være en 6-felts hovedvei, hvor bl.a. biltrafikken fra Trondheimsveien vil komme, sammen med kollektiv- og tungtrafikk. Nedre Kallbakkvei vil være en anbefalt kjørerute for tungtrafikk mellom E6 – Alnabruterminalen og Østre Aker vei. Disse veiplanene og kryssløsningene vil legge beslag på store områder langs nåværende trasé, også ved Veitvet.

Tomteområdet det skal bygges på grenser helt opp til Østre Aker vei., og det må planlegges godt for å skjerme spesielt skole – aktivitetspark etc. fra støy og forurensninger fra ny Østre Aker vei med tilhørende veisystemer.

I henhold til ”Tungtransport i Groruddalen” (2009) skal Veitvetveien nord for kryss ved Nedre Kallbakkvei skiltreguleres for begrensnig av tungtrafikk. Dette forutsettes gjennomført og vil være et tiltak slik at skoleelever på vei til – fra skole unngår gjennomgangstrafikk her.

Vi ønsker lykke tilmed prosjekteringen, og regner med å bli kontaktet når planene tar form.

(sign
Knut J. Nicolaisen
leder

(sign)
Dag Tveit Bråthen
sekretær

Kopi: Bydel Bjerke,
Bjerke storvel
Kontaktutvalget for velforeninger (KUV)