

Groruddalen miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

Plan- og bygningsetaten
Boks 364 Sentrum
0102 Oslo

Oslo 21.11.2009

Saksnr 200807991

Planforslag for Refstadveien – Brobekkveien - Detaljregulering

Vi viser til tidligere innspill i saken, datert 27.04.2009 og vil her presisere noen argumenter.

”Miljøgate” med økt trafikk

Det er meget positivt at det blir en skikkelig gang- og sykkelvei langs Brobekkveien og Refstadveien.

Det paradoksale er at veier Samferdselsetaten i 2000-2001 planla til miljøgate, nå blir totalt endret til ”Miljøprioritert gjennomkjøring”. Samferdselsetaten har i møter presisert at et **premiss i denne omleggingen** er at beboerne skal skjermes for negative konsekvenser av omleggingen.

Bedret trafiksikkerhet og **”avbøtende tiltak”** for beboere i området må være grunnleggende ivaretatt når veiene oppgraderes for gjennomgangstrafikk.

Det må bety:

- Tungtrafikk.

Refstadveien – Statsråd Mathiesens vei er planlagt **stengt for gjennomkjøring av tungtrafikk**. Vi forutsetter at dette gjennomføres. Vi viser til ”Tungtrafikkplan for Groruddalen”. Forbudet må utvides til også å gjelde planforslagets del av Brobekkveien.

Da blir ytterpunktene for forbudet logisk i forhold til veivalg for tungtrafikken.

- Fartsgrenser og forkjørsvi

Fartsgrensen må reduseres til vanlig fartsgrense gjennom boligstrøk – **40 kmt**. Regulering til forkjørsvi i Brobekkveien må oppheves fra kryssingen av Østre Aker vei. Hovedtyngden av bilistene tror Refstadveien også er forkjørsvi, og holder derfor høy fart på hele strekningen.

- Steng Martin Borrebekks vei for utkjørsel fra nordsiden

Utkjøring i Refstadveien fra Martin Borrebekks vei fra **nordsiden** er risikosport. Beboerne i veien – husnr. 1-12 – foretrekker i dag å kjøre ”oppover” og ut i Økernveien, nettopp av sikkerhetsgrunner. De er derfor positive til dette forslaget.

- Trasevalg

Trekk Refstadveien så langt mot sør/sørvest som mulig fra Brobekk senter og videre oppover mot Bjerkekrysset. Dette vil bedre boforholdene for de som bor her. Krav om "fri sikt" ved kryss blir da også mindre belastende for flere eiendommer.

- Støyskjerming.

Tellingene viser ÅDT på 10 000 – 12 000 biler på strekningen. Swecos støyberegninger viser at bolighusene langs traseen ligger i **Rød sone**. Skal beboerne her kunne benytte sine hager og terrasser må støyskjermer settes opp, slik det allerede er gjort to steder. Støyskjerming må omfatte både rekke/enkeltholger i Refstadveien og nederst i Brobekkveien. Disse skjermingene må prioriteres foran større åpne arealer hvor beboere i blokker i nærheten kan bruke andre fellesarealer. Støyskjermingen må inngå som del av prosjektkostnadene.

- Turvei D6.

Turveien D6 bør gis en sikker overgang i Refstadveien, men spesielt i Brobekkveien da det er naturlig for skolebarn å følge denne veien opp mot Linderud skole.

Vi viser ellers til uttalelse fra **Bjerke Bydelsutvalg**. Vi slutter oss spesielt til ønsket om **tett samarbeid** mellom planlegger/utbygger og de lokale krefter som kjenner området, og kan vurdere både positive og negative forhold i planene.

(sign)

Knut J. Nicolaissen
leder

(sign)

Dag Tveit Bråthen
sekretær

Kopi: Samferdselsetaten, Oslo kommune
Bydel Bjerke
Bjerke Storvel
Goruddalen miljøforum
Kontaktutvalget for velforeninger