

Pressemelding

TRYGGERE TRANSPORT AV FARLIG LAST

Sjøfartsdirektoratet fastslår i sin pressemelding av 21. desember at det fra og med 1. nyttårsdag 2010 ikke lenger er lovlig å transportere farlig last om bord i ferjer uten fastmontert skumslukkeanlegg.

Direktoratet hevder at kravet til fastmontert skumslukkeanlegg ikke er noe nytt krav, men at forskriftsendringen fra og med 1.1.2010 ikke lenger gir rom for dispensasjon eller særordninger. Dette er ikke riktig.

De nye forskriftskravene innebærer at kun fastmonterte skumslukkeanlegg med en særskilt godkjennelse fra Sjøfartsdirektoratet på bakgrunn av innsendt dokumentasjon, utprøving og kontroll av en representant fra direktoratets stasjoner vil være lovlig utstyr om bord ved transport av farlig last.

Da denne forskriften var ute til høringen påpekte Rederienes Landsforening (RLF) på vegne av ferjerederiene i sin høringsuttalelse allerede i august i år at en på en rekke ferjer ikke ville kunne tilfredsstillende de nye kravene uten at det ble montert nytt utstyr. Noe som ville kreve overgangsordninger. Utstyr må bestilles og monteres samtidig som regulariteten i ferjesambandene må opprettholdes ved bruk av tilgjengelige reserveferjer.

Direktoratet har sett bort fra våre påpekninger, kunngjort ny forskrift 8. desember med iverksettelse allerede 3 uker senere. Hvorfor slikt hastverk ?

RLF er på vegne av de innenriks ferjerederiene selvsagt svært opptatt av at farlig last blir transportert på en trygg måte om bord. Sikkerheten ivaretas best ved at næringen, interesseorganisasjonene, vegvesenet og Sjøfartsdirektoratet samarbeider om de beste løsningene.

Sjøfartsdirektoratets valgte strategi i denne saken vil medføre at svært mange ferjesamband fra og med 1. januar må avvise kunder med farlig last. Noe som vil få meget alvorlige konsekvenser spesielt for næringslivet.

Den kloke beslutningen vil være å utsette iverksettelsen av forskriften i påvente av at nytt utstyr kan fremskaffes og monteres samt godkjennelse fra direktoratet på både nytt og eksisterende fastmonterte skumslukningsanlegg.

I motsatt fall vil følgende ferjesamband være stengt for transport av farlig last allerede om ni dager:

Oppedal - Lavik (E39 samband)
Daløy - Haldørsnes
Dale - Eikenes (omkjøringsmulighet)
Kjelkenes - Smørhavn (omkjøringsmulighet)
Halsa-Kanestrøm
Solevågen-Festøya
Aresvik-Hennset
Sæbø-Leknes
Eidsdal-Linge
Kvanne-Røkkum

Molde-Sekken
Aukra-Hollingsholm
Småge-Finnøy-Ona
Solholmen-Mordalsvågen
Stranda-Liabygda
Sandvika-Edøya
Hundeidvika-Festøya
Brattvåg-Dryna-Nordøyane
Magerholm-Ørsneset
Geiranger-Hellesylt
Hasvik-Øksfjord
Sølsnes-Åfarnes
Mikkelvika-Bromnes
Hansnes-Stakkvik
Forøy-Ågskardet
Festvåg-Misten
Rotsund-Havnes
Storstein- Lauksundskaret
Belvik-Vengsøy
Kveøy-Borkenes
Vikran-Larseng
Launes - Kvellandstrand
Abelnes - Andabeløy
Stavanger - Tau
Hjelmeland - Nesvik - Ombo
Lauvvik - Oanes
Fogn - Judaberg - Nedstrand - Jelsa
Sand - Ropeid
Hufthamar - Krokeide
Bruravik - Brimnes
Fjellberg - Sydnnes - Utbjoa - Skjersholmane
Gjermundshamn - Varaldsøy - Løfallstrand
Hatvik - Venjanaset
Husavik - Sandvikvåg
Langevåg - Buavåg
Jondal - Tørvikbygd
Kinsarvik - Utne - Kvanndal
Klokkarvik - Lerøy - Bjelkarøy - Hjellestad
Leirvåg - Sløvåg - Skipavik
Skånevik - Matre - Utåker
Skjersholmane - Ranavik
Jektevik - Nordhuglo - Hodnanes
Halhjem - Våge
Årvik - Koparnes
Skjeltene - Lepsøy - Haramsøy
Larsnes - Åram - Voksa - Kvamsøy
Hareid - Sulesund
Volda - Folkestad
Volda - Lauvstad
Brekstad - Valset
Levanger – Hokstad
Lyngseidet – Olderdalen
Tjøtta – Forvik
Søvik – Austbø – Herøy – Brasøy
Sandnessjøen – Dønna – Løkta
Mosjøen – Hundåla
Hemnesberget – Leirvika
Levang - Nesna
Nesna – Nesnaøyene
Stokkvågen – Onøy – Sleneset – Lovund

Stokkvågen – Træna
Digermulen –Finnvik
Hanøy – Kaljord
Melbu – Fiskebøl
Øksfjord – Berfjord – Sør Tverrfjord
Korsfjord – Nyvold
Akkarfjord – Kjerringholmen
Ølhammeren –Seirstad
Eidshaug- Gjerdinga
Borgan-Ramstadlandet
Kirkholmen-Linesøy
Dypfest-Tarva
Kragerø – Gumøy – Jomfruland
Kragerø – Bærø – Langøy
Kragerø – Skåtøy
Kragerø – Tåtøy
Kragerø – Stabbestad

Redusert kapasitet på samband:

Manheller - Fodnes
Hella - Dragsvik - Vangsnes
Molde-Vestnes

Totalt 87 samband + 3 redusert kapasitet

Pressekontakt: Harald Thomassen, tlf 91137668, adm. direktør RLF