

Nyttårsfeiring i Svea

96 personer feiret nyttårsaftnen i Svea med ribbe og pinnekjøtt, fyrverkeri – og arbeid som vanlig. Her følger noen betraktninger som gruvesjef Gunnar Østby og driftsingeniørene Terje Blikfeldt og Espen Nordhammer gjorde seg på årets siste dag.

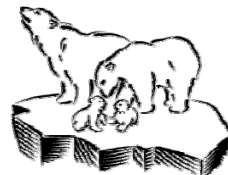


Et storslaget bilde tatt av vår utskremte fotograf Jostein Berg. Bildet er tatt fra Barrynesset kl 00.01 i et strålende måneskinn. Fyrverkeriet i Svea sto ikke mye tilbake for det som sendes opp i andre kjente verdensmetropoler. For ordens skyld må det sies at det var utplassert godt med brannvakter i oppskytningsområdet.

Vi skal ikke se oss for mye tilbake, men på årets siste dag passerte vi 2.6 mill. tonn kull i Svea Nord. Produksjonen ble da i henhold til budsjett og det er positivt for oss, og vi synes det er grunn til å gratulere oss selv med det.

Men vi har også mange områder som vi må forbedre oss på i 2010. I vårt firma står det ikke penger i veien for å ha et fullt forsvarlig arbeidsmiljø. Sikkerheten er derfor vårt eget ansvar. Antall skader i Svea Nord viste en nedgang fra forrige år. 13 fraværsskader i 2009 er likevel 13 for mye. Vi kan glede oss over at vi har unngått fatale uhell, men vi har likevel en stor mulighet for forbedring. Ved å granske uhellene ser vi at årsaken gjerne ligger i vårt eget hode. Vi er ansvarlige for egen sikkerhet og arbeidskameratenes sikkerhet. Derfor må vi opptre som en god skihopper: Konsentrere oss om arbeidsoppgaven og ikke tenke på sex eller overtidstimer.

BEDRIFTSNYTT



Strosse D4 blir utdrevet i januar/februar. Da blir det strosseflytt til strosse D6. I 2009 hadde vi en del kvalitetsproblemer med kull fra D4 på grunn av mye aske, eller også kalt gråberginnblanding. Gråberginnblanding fra D6 og senere D8 blir en større utfordring enn det vi har hatt hittil. Framover må gjøre alt vi kan for å holde askeprosenten nede. Mange tiltak kan bli satt i verk, blant annet forskjellige typer prøvetaking, selektiv drift strosse og oppfaring, steinutskilling (oppredning).

Oppfaring skjedde bare i DT 6 i jul og nyttårshelga. Her er vi nå oppe i området hvor monteringstull og bakgeiden blir for det neste strossepanelet - som har betegnelsen D6. Siste uken har vi hatt gode driftforhold i B-stollen, mens i A-stollen har vi hatt noe innslag av stikk/dårlig fjell i nedre lagpakke. Mellomsteinen øker som forventet i området, men forvolder oss ingen problemer under kuttsyklusene.

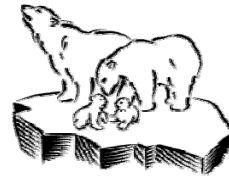


Her har "B-gjengen" en oppstillingspause for fotografen på nyttårsaften. Foran ses Jan E. Krogstad, Espen Vollan, Øystein Sørgård, Terje Nylund og Andreas Kristiansen i shuttlecaren "sin".



"A-gjengen" er her oppstilt med elektriker Sture Kolberg fra venstre, Martin Sortland, Bjørn Bjørneseth, Ken Martinussen og Geir Bjørneseth. Brede Gulbrandsen var også til stede men unnslopp fotografens reaksjonstid. Gutta er noe bleke i huden, noe som skyldes en "uheldig" innstilling av kamerablitzten og ikke overdreven bruk av fuktighetskrem.

BEDRIFTSNYTT



På strossa startet vi så smått opp igjen med produksjonen den 28.12 etter att strossa har stått i en ukes tid under avvikling av juleferien. Fremdeles er mange borte på ferie, men ved at de gjenværende på formiddagskiftet var velvillige og flyttet over til natt ble bemanningen akkurat tilstrekkelig til å produsere på ett skift. På de 4 skiftene denne puljen har drevet, har de så langt produsert ca 25 000 tonn - noe som gjorde at vi natt til nyttårsaften passerte 2.6 millioner tonn i produksjon fra Svea Nord i 2009.

På strossa er forholdene ellers upåklagelige for tiden. Den eneste usikkerheten på resterende del av panelet, er hvor stor utstrekning innover strossa mellomsteinen vi vil treffe om ca 70 meter får, og om denne vil bli like hard som i det forrige panelet. Unngår vi å bli alt for plaget med denne steinen vil strossa være klar for sikring i månedsskiftet jan februar.

Nyttårsaften ble som vanlig feiret etter alles kunstens regler med veldig god mat og tilhørende drikke. Stemningen var også upåklagelig.



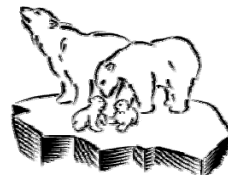
Fra første bordsetning på nyttårsaften.



Disse sørget for den eminente maten vi fikk i Svea nyttårsaften: Silje Berge (til venstre), Raymond Mikalsen og Natasja Iljasova.

Har du SNSK-kontainer på Hotellneset?

Alle som disponerer Store Norske-kontainer på Hotellneset må ha leieavtale om dette. Eiendomsforvaltningen ber de som disponerer kontainer og ikke har slik avtale om å ta kontakt med grunneier Store Norske innen 20. januar 2010. Dersom dette ikke blir ordnet, vil kontaineren bli åpnet slik at brukeren kan bli identifisert. Dersom identifisering ikke er mulig, vil kontaineren bli tømt og innholdet solgt eller levert avfallsanlegget. Kontakt eiendomsforvalter Per Chr. Frøislie på telefon 79 03 51 31 eller e-post per.froislie@snsk.no.



Oddvar parkerer kullbilen

Etter nesten 38 år i selskapet har Oddvar Sørensen valgt å gå av med førtidspensjon ved nyttår. Dermed slutter enda en veteran som har vært et fast, daglig innslag på veien mellom Gruve 7 og Longyearbyen.

Oddvar begynte å jobbe på materiallageret og videre på proviantlageret før han de siste 31 år har kjørt kull fra henholdsvis Gruve 3 og Gruve 7. Til sammen er det blitt over 50 000 lass med kull. Vel kjørt og lykke til i den nye tilværelsen!

Foto: Ted Magne Hansen



Og Terje blir hyttebygger på heltid

Også Terje Fagerjord har pakket sakene og forlatt Svea etter 34 år i Store Norske. Den nybakte førtidspensjonisten blir nå hyttebygger på heltid i Adventdalen.

Terje Fagerjord har hatt mange jobber i Store Norske: Gruvearbeider, stiger, driftsassistent, assisterende brannsjef, avdelingsleder i Gruve 7, sikringsingeniør, verneleder og de siste årene koordinator og kvalitetssjef for flyplassen i Svea.



Sentralbordet er flyttet til Svea

Store Norskes sentralbord er nå flyttet til Svea og blir betjent av ISS Booking derfra. Sentralbordnummeret er fortsatt 79 02 52 00 (internnummer 200). Det er viktig at alt fravær (ferie, avspasering, reiser, møter etc.) meldes til sentralbordet.