

15 måneder uten skadefravær

De ansatte i Gruve 7 har ikke vært borte fra jobben en eneste dag på grunn av skader siden i september 2008.

- Det er en meget bra prestasjon, sier HMS-sjef Einar Fjerdingsøy.

Den store tavlen i dagbygget som viser skadeoversikten i gruva inne i Adventdalen, forteller at siste skade med fravær der i gården var 3. september 2008.

- De som jobber i Gruve 7 har lyktes med å skape gode holdinger og klart å omsette dem i praksis. Det er et godt miljø i Gruve 7 der de jobber tett, følger rutine og passer på hverandre, sier Einar Fjerdingsøy.



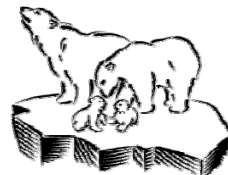
Verneombudene Øyvind Brenli (t.v.) og Viggo Knutsen sier at det er stort fokus på skadeforbyggende arbeid i Gruve 7.

Vernombudene Øyvind Brenli og Viggo Knutsen i Gruve 7 bekrefter det HMS-sjefen sier:

- Rett holdning er viktig. Vi tror også at vi er flinke til å passe på hverandre. Vi har fokus på skadeforbyggende arbeid og det skjerper alle, sier Øyvind Brenli.

Både han og Einar Fjerdingsøy understreker at det ikke nytter å slappe av selv om det går bra. Fokus på HMS må holdes hele tiden.

- Og det har de vært flinke til i Gruve 7, sier Fjerdingsøy.



LYR kommer i ny drakt

LN-LYR har vært i Norrköping i Sverige og fått en skikkelig ansiktsløftning.

En stund gikk det rykter om at flyet var blitt malt i de svenske fargene gult og blått – det er ikke tilfelle. Sveaflyet er nå i Lufttransport-fargene rødt og hvitt.

Men det er langt fra bare lakkering og kosmetikk som er gjort i Sverige. Sjefsflyver Hans E.

Irgens opplyser at LYR også har gjennomgått

ordinær årlig teknisk kontroll av flyets systemer, bærende struktur og komponenter. I tillegg er en motor er byttet ut

- Og så har vi gjort en fullstendig oppgradering og fornyelse av interiøret, blant annet nye setetrekk i skinn, sier Hans E. Irgens.

- Maskinen fremstår nå som bortimot ny. Vi er meget godt fornøyd med den jobben som har vært utført. Det er nesten så vi nå må be passasjerene om å ta av seg skoene når de kommer inn i flyet - men der går vel kanskje grensen, smiler han.

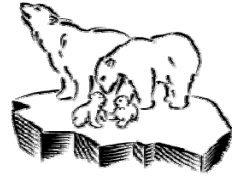


LYR har også fått nye setetrekk i skinn.



LN-LYR er nylakkert i Lufttransport farger rødt og hvitt. Foto: Lufttransport.

Etter planen skal "nye" LYR komme tilbake til Longyearbyen onsdag i denne uken.



Nye elektrikere til Svea Nord

Torbjørn Jansen (t.v.) fra Saltdal i Nordland og Frank Storhaug fra Jondal i Hordaland kom til Svalbard på nyåret og startet i vikariat som elektrikere i Store Norske.



Foto: Knut Sørensen

Kjører du scooter til Svea?

Når du kjører scooter på jobb til og fra Svea, må du gi beskjed til ISS booking på sms **40010032** dersom du ikke skal benytte det flyet du er satt opp på. Gi beskjed **både** ved avreise og ved ankomst. Dette er viktig for at ISS booking skal ha kontroll på belegget i Svea, samt at hybler blir vasket til riktig tid. Gir du ikke beskjed, kan dette føre til at hybelen din ikke er klar når du kommer, eller at den du deler hybel med møter skittent rom.

Dersom du skal kjøre scooter, bør du sørge før å bli strøket av flylistene så tidlig som mulig. Dette er viktig for å ha oversikt over flybehovet, slik at vi unngår å sette opp avganger vi ikke trenger.

Alle som kjører scooter til og fra Svea bør også ta følgende sikkerhetshensyn:

- Meld fra til dagstiger før du starter og når du er kommet fram.
- Kjør to eller flere sammen.
- Ha med nødvendig utstyr som våpen, skredsøker, søkestang, spade, vindsekk, kart og kompass, proviant og riktige klær.
- Ikke legg ut på tur i dårlig vær.

På grunn av fare for snøras i Gruvedalen anbefales det å følge den vanlige traseen om Høgnanes/Svea Nord