



KIRKENESKONFERANSEN 2010

Runar Sjøstad
fylkesordfører

3. februar, Kirkenes

Finnmark fylkeskommune
vil fortsatt ha en
sterk, samlende posisjon
i
nordområdesatsingen

FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA



Foto: Karine Laval

Nasjonale interesser i nord



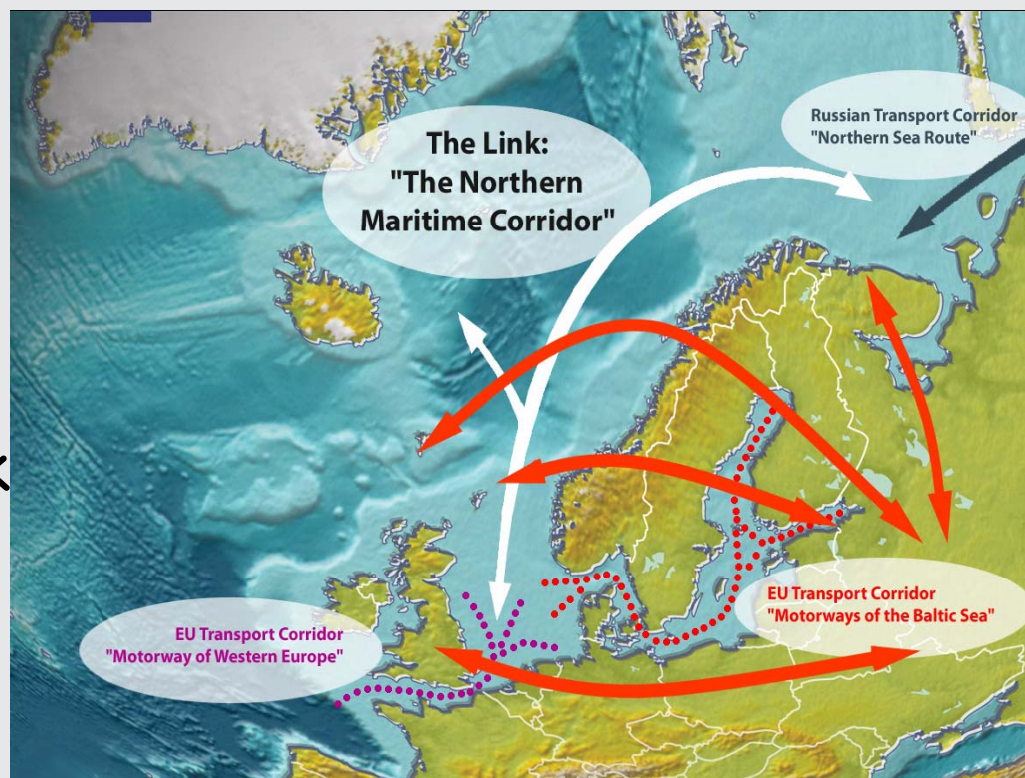
- Bærekraftige vekstnæringer

- Mineral
- Energi
- Fiskeri
- Reiseliv

- Miljøpolitikk

- Sikkerhetspolitikk

- Grenseavklaring

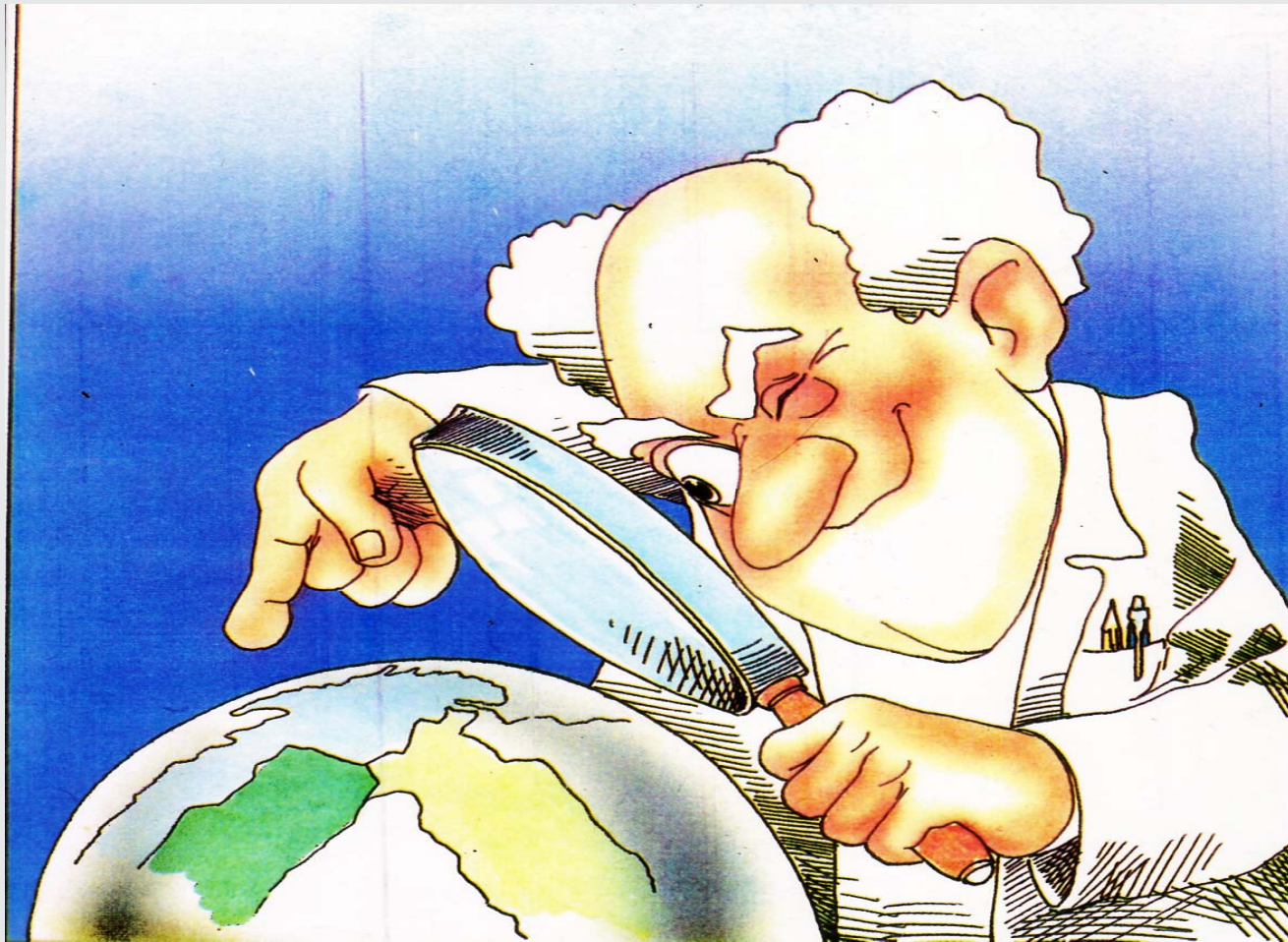


Våre interesser i nord



- Legge til rette for kontakt over grensene
- Grenseregionalt samarbeid viktig, også i den nasjonale utviklingen mellom landene
- Fokus på konkrete resultater
- Nordområdene skal være attraktive regioner for investeringer og økonomisk vekst
- Nasjonalt og regionalt nivå må være på samme bølgelengde. Er vi det?

Vår visjon: Best på nordområdene



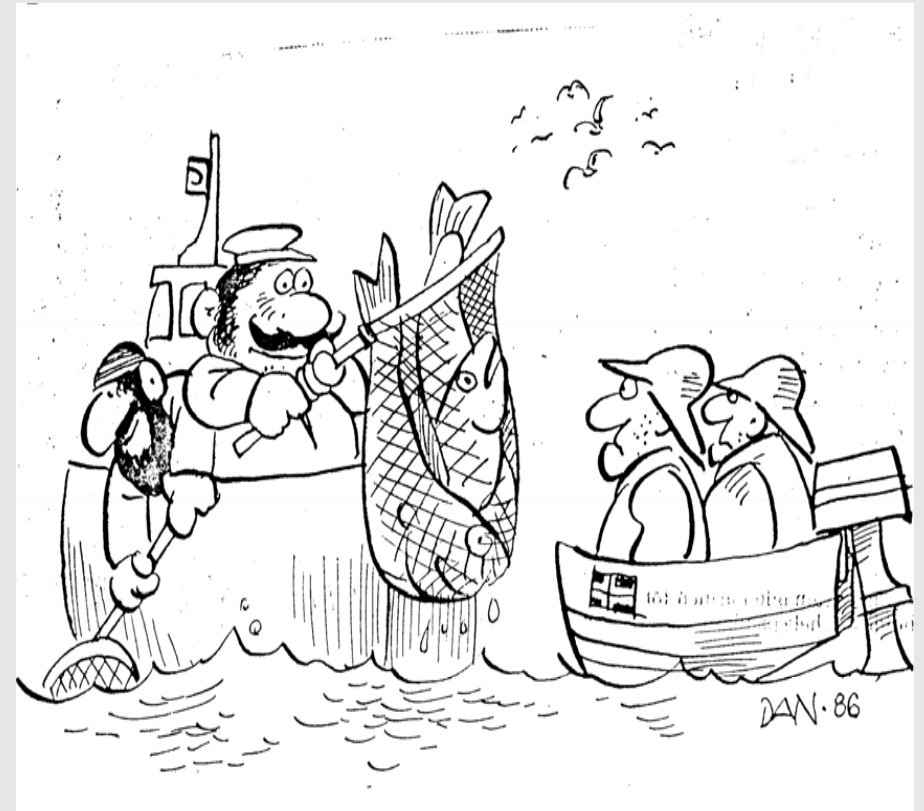
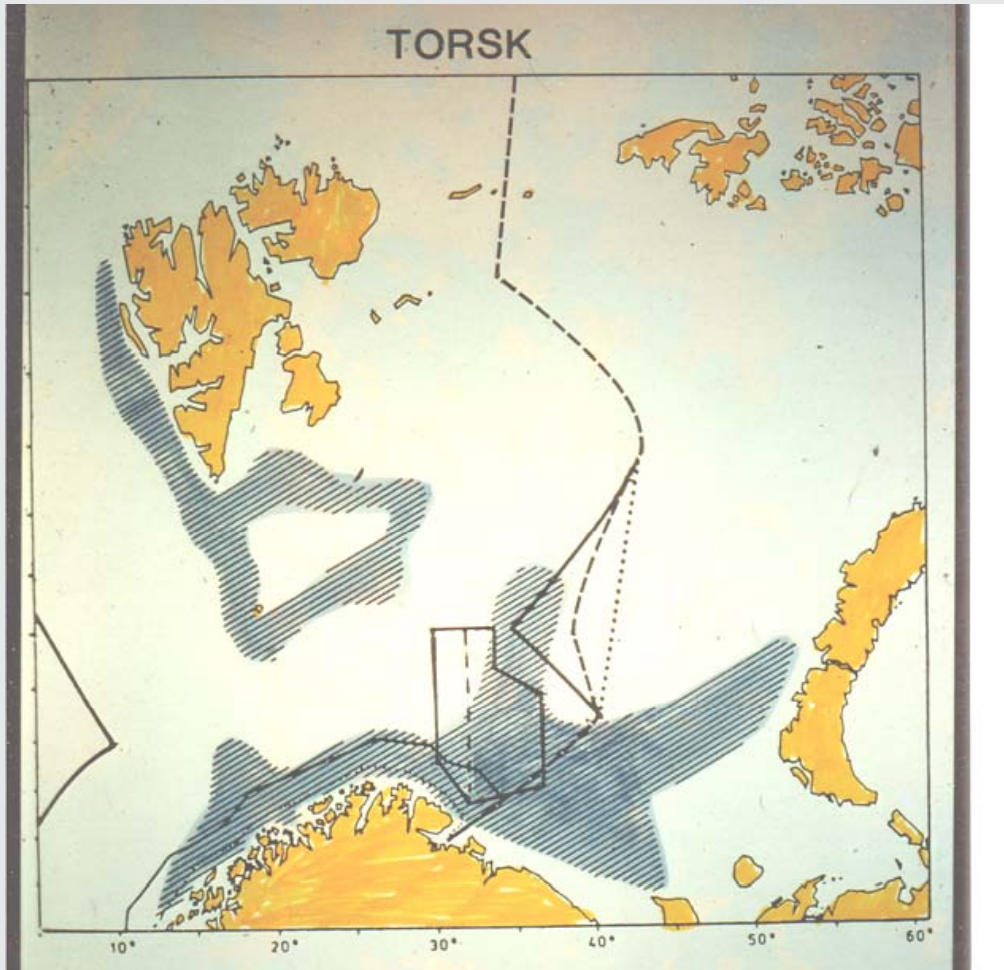
Finnmark fylkeskommune vil



- Utnytte våre muligheter og ressurser
- Være premissleverandør for utviklingen i nord
- Bevare vår unike natur, og vårt kulturelle og sosiale mangfold



De store utfordringene



- Klimapolitikk og nedsmelting av polisen.
- Grenser i havet og Svalbard-sonen.
- Fiskeriforvaltning.

De nære ting



Anatolij Smirnov

Snarvel til Dmitrienko6.Ink

MURMANSK - KORRIDOREN
 Det russisk - norske samarbeidet i Barentsregionen



Kirkenes
 Ser-Varanger
 Norwáy

KirkenesGa

The Russian Railway in 2000:

- * 86.000 km, total
- * 1,4 billion passengers
- * 80% of freight turnover on rail
- * 1.042.600.000 tons of freight :
- * 240 MT Coal
- * 90 MT Iron and magan.
- * 62 MT Ferrous metals
- * 47 MT Timber and lumb

" The volume carried by the transport sector is to enlarge times within 8 years"

Approved of the Governmental session the 2nd of

Map :Storvik & Co
 Kirkenes Utvikling AS, August 2001, TD.

KIRKENES



Viktige politikkområder



Mineralfylket

Matfylket



Energifylket



Kulturnæringsfylket



Opplevelsesfylket

Strategiske funksjoner



- Sør-Varanger - nasjonalt knutepunkt mot Russland
- Hammerfest - gasshovedstaden i nord
- Vardø trafikkentral - overvåking
- Nordkapp - olieberedskap og utdanning



Finnmark som nasjonal "næringsstrategisk plattform"



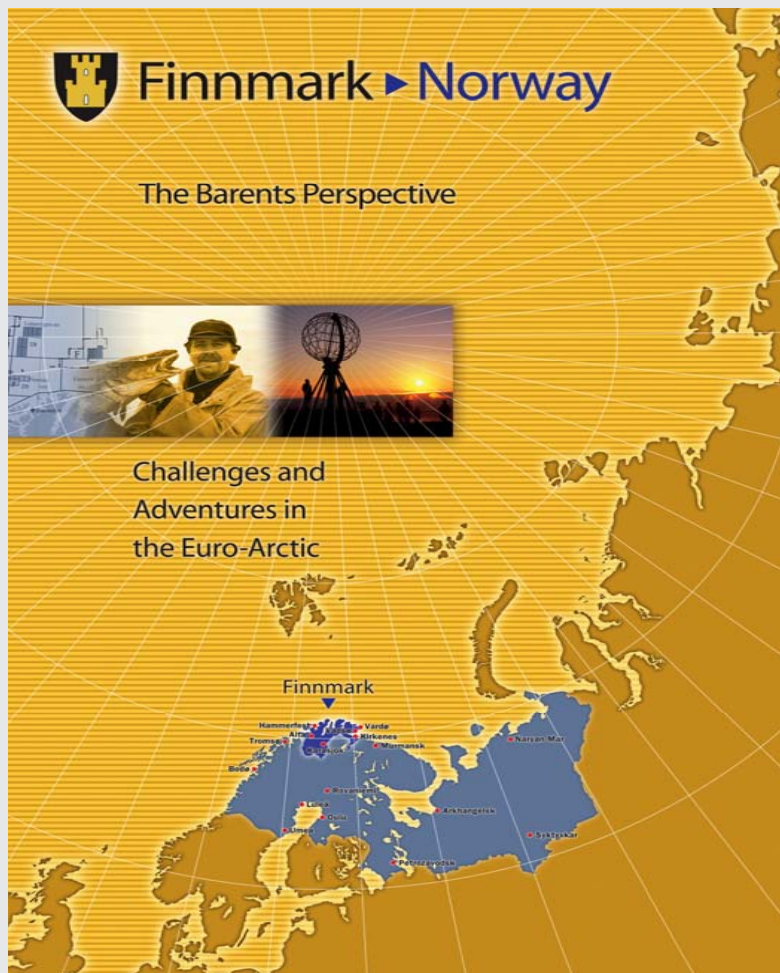
- Aktiv næringsutbygging krever underliggende strukturer
- Havner som har beliggenhet, infrastruktur og næringsarealer av tilstrekkelig karakter
- Tilstrekkelig beredskap, utstyr og kompetanse til å håndtere eventuelle ulykker
- Tilstrekkelig service til næringslivet
- Næringsutvikling i Finnmark vil kreve betydelige investeringer i offentlig infrastruktur

Pomorsonen og grensesamarbeid



- Få til enklere grensepassering og effektiv visumbehandling
- Forenkle tollrutinene
- Få til gjensidig fleksibel arbeidsinnvandring over grensen
- Twin City-samarbeid mellom Kirkenes og Pechenga, (grenseboerbevis)
- Utbyggingen av en grensekryssende fiberkabel

Hva gjør vi



- Klarere prioritering og konsentrert satsing
- Bedre samarbeid internt i Finnmark
- Samhandling i Finnmark og i Nord-Norge
- Maks satsing på ny kunnskap

Derfor Karl-Eirik



- Nasjonalt og regionalt nivå skal være samarbeidspartnere
- Vår oppgave er å konkretisere nordområdepolitikken
- Nordområdepolitikk er ikke distriktspolitikk
- Vi vil ha regionale helhetsløsninger som passer for oss
- God dialog gir de beste resultater

