

Groruddalen miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

Jernbaneverket Utbygging
Att Vibeke Aarnes
PB 217 Sentrum
0217 Oslo

E-post vfn@jbv.no

3. mars 2010

PBE – 201001586

Høringsuttalelse: Alnabru containerterminal Utbygging - byggetrinn 1-4

Groruddalen Miljøforum (GM) har gjennomgått planforslaget slik det ligger på Plan- og bygningsetatens nettsider.

”Gods på bane” er en riktig utvikling, men frakt av gods *til* og *fra* bane i den målestokk som skisseres her må nødvendigvis medføre økt veitrafikk, i hvertfall her i Groruddalen. Dette er vi bekymret for. Dette vil skape **økt støy- og luftforurensning** i et område hvor man gjennom mange år har arbeidet for **minsking** av disse problemene. Planene vil dessuten føre jernbanetraffikk inn i nåværende og planlagte boligområder. Dette kan ikke aksepteres. Vi henviser bl.a. til **Grorudalssatsningen som forutsetter bedre bo- og leveforhold i Groruddalen.**

Vi vil sterkt anbefale at den videre utbygging og arealeffektivisering skjer innen Alnabru terminalområde, og at inn-og utkjøring fra terminalområdet skjer via det veistsystem som er vedtatt/godkjent for dette. Vi kan ikke akseptere nye adkomstveier som vil lede containertransporten mot boligveiene i området, enten dette er mot Grorud, Veitvet eller Risløkka. Vi går derfor mot planene om en ny adkomstvei via Alf Bjerkes vei mot Brobekkveien.

Vi minner om at ”*Tungtransportnett i Groruddalen*” har anbefalte kjøreruter for tungtrafikk, og at Grorudveien, Veitvetveien, Brobekkveien(øvre del)-Refstadveien-St. Mathiesens vei skal stenges for gjennomkjøring av tungtransport. Dette er nettopp basert på skjerming av bo- og skoleområder.

Terminalplanene er et ambisiøse, men realisme i, og konsekvensene av, den type utbygging som skisseres er vi skeptiske til. Må det bare finnes én terminal i Norge, hva med avlastningsterminaler ved andre knutepunkter? Er det realistisk at jernbanenettet i den angjeldende tidsperiode bygges slik at gigantplanene kan gjennomføres? Vi vil sterkt oppfordre til at videre utvikling først skjer når eventuelt behov, og forutsetninger ellers, er klart dokumentert, og ikke minst slik at **Groruddalens beboere ikke utsettes for denne type miljøforurensninger.**

Som paraplyorganisasjon for vel- og beboerforeninger i Groruddalen ønsker vi å bli satt på Jernbaneverkets – PBEs høringsliste.

(sign)
Knut J. Nicolaissen
Leder

(sign)
Dag Tveit Bråthen
Sekretær

Kopi: Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune, Plankontoret for Groruddalen
Bydel Alna, Bydel Bjerke, Bydel Grorud, Bydel Stovner
Kontaktutvalget for velforeninger (KUV)