

Groruddalen miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

Sweco Norge AS
PB 400
1327 Lysaker

Att Evy Jakobsen

E-post evy.jakobsen@sweco.no

Oslo 16. mars 2010

Høringsuttalelse: Huken pukk- og asfaltverk – Alternativ tunneltrasé

(Først vil vi bemerke at varslet til Groruddalen miljøforum er stilet til Magnar Halse, vår tidligere leder som dessverre døde i 2008. Vi vil be om at Sweco retter sine adessselister, se brevhodet.)

Groruddalen Miljøforum (GM) viser til det tilsendte varsel og annonse i dagspressen 15.2.2010 og har følgende merknader.

Oslo Vei AS har ønsket å fortsette sine planer om utvidelse av Huken pukk- og asfaltverk, på tross av sterk motstand mot driften i over 30 år. Berørte naboer, politiske partier, bydelsutvalg m.m. har krevet, og blitt lovet, at "Huken skal nedlegges". Ved forlengelse av konsesjonen i 1973 påpekte Miljøverndepartementet at "*ytterligere forlengelse kan ikke påregnes*".

Miljøverndepartementet henviste i brev av 12.2.2009 til Oslo kommune at pukkverket ligger innenfor Markagrensen, og at virksomheten der ikke er forenlig med lovens intensjoner. Kommunen ble anbefalt å ikke fortsette planleggingsarbeidet.

Groruddalen Miljøforum har, som de aller fleste andre i Groruddalen, i mange år krevet at Huken skal nedlegges når nåværende konsesjon utløper. Oslo Vei har lagt planer om forlengelse, men har vært på stadig vikende front grunnet sine vansker med trafikkavvikling, støy/støv/luftforurensninger, og overfor krav om nedleggelse. Planene som forelå i 2006 fikk sterk motbør i høringsrunden. Det er senere foretatt en rekke endringer, som i liten grad har vært ute på høring. Det planforslag som ble behandlet av Oslo kommune i desember 2009 er datert 24.11.2009.

Utvikling av offentlige planer

Planene om tunneltrasé fra pukkverket til offentlig vei ble fremmet i 2006. Siden den gang er det utviklet og fastsatt en rekke planer for Groruddalen, og planer for veisystemene rundt Oslo har endret seg.

Vi nevner her:

- Groruddalssatsingen er etablert. Hovedmålet for satsingen er en bærekraftig byutvikling, synlig miljøopprustning, bedre livskvalitet og samlet sett bedre levekår i Groruddalen. En rekke planer er vedtatt og under gjennomføring.
- Helhetlig plan for Groruddalen og flere kommunedelsplaner er vedtatt.
- Grorud senter etableres som miljøsoner.
- Bydelene Grorud og Stovner utarbeider planer for byutvikling i området hvor tunnelalternativer tenkes lagt.

- Fossumdiagonalen er ønsket av mange i Groruddalen, men er nå skøvet enda lenger ut i tidplanen for Oslopakke 3. Det er fare for at vestkorridor og veiplaner i andre områder sentralt prioriteres og ”spiser opp” midlene slik at det ikke blir noe igjen til Fossumdiagonalen.

Om tunnelplanene

Oslo Vei vet de er nødt til å gjøre noe med den planlagte kraftige utvidelse av trafikken inn/ut fra Huken. Statens vegvesen har stilt sine krav. At Oslo Vei med dagens situasjon fortsetter med tunnelplanene synes å være et desperat forsøk på å løse problemene. Uansett transportforslag flytter man bare problemene med de anslåtte 1 200 lastebilpasseringer i døgnet fra et boligområde til et annet.

Tunnel til Grorud senter er i seg selv en meget dårlig løsning for lokalmiljøet. Å slippe 1 200 passeringer av tungtrafikk rett ut i et planlagt *miljøsent*er hvor fotgjengere, barn på vei til/fra skole etc. skal ha trygge omgivelser, og *minsking* av trafikk et et mål, blir helt forkastelig.

Fra de foreliggende dokumenter er det vanskelig å danne seg et presist bilde av hvor en tunnel skal starte og munne ut.

- Det virker som tunnelinnslag fra Huken skal være lengst syd i anlegget – det er vel her den løpende oppfyllingen av steinbruddet skal starte?

- Er en tunnel – og enda lavere ”gulv” i pukkverket sikkert i forhold til lekkasjer fra Badedammen, Steinbruvann og Breisjøen?

- Hagaløkka er sperret for trafikk grunnet ras fra ”sprøtt” fjell. Er det her tunnelen skal gå?

- Skal tunnelen gå over eller under T-banen?

- Skal tunnelen munne ut ved siden av nybygget bolig og butikk og i hovedveien mot Romsås?

Etter vår mening er tunnelprosjektet håpløst som prosjekt. Å kalle en tunnel med en brukstid på min. 20 – 30 år for ”*midlertidig*”, fram til at Fossumdiagonalen eventuelt realiseres, blir nokså håpløst.

Vi kan videre vanskelig se at det etter Markaloven er mulighet for en utvidelse av Huken pukk- og asfaltverk.

Oslo Vei sier at det er viktig å ha miljømessig transport av pukk og asfalt, bl.a. med kort transport til kunde. Men etter opplysninger fra Oslo Vei bl.a. på internett framgår det at de leverer sine produkter langt utenfor Oslo, bl.a over store deler av Romerike og Follo. Her finnes andre pukk- og asfaltverk med kortere avstand enn fra Huken.....

Groruddalen miljøforum viser også til uttalelse innsendt av *Akjsongruppa ” Stopp Huken – Vern Marka”* og støtter de krav som der er framsatt.

(sign)

Knut J. Nicolaissen

Leder

(sign)

Dag Tveit Bråthen

Sekretær

Kopi: Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune
Plankontoret for Groruddalen
Miljøverndepartementet
Bydel Alna
Bydel Bjerke
Bydel Grorud
Bydel Stovner
Kontaktutvalget for velforeninger (KUV)