

Groruddalen miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

Selberg arkitektkontor AS
PB 18
0216 Oslo

Att Timon Linderud
E-post: timon.linderud@selberg.no

Oslo 14. april 2010

Forhåndshøring: Reguleringsplan for Broberkkveien 89-91 og 95, Oslo

Ved en intern misforståelse er det ikke sendt uttalelse innen fristen. Vi beklager dette, men tillater oss allikevel å sende denne uttalelsen.

Groruddalen Miljøforum (GM) viser til det tilsendte forslag til planskisse og har følgende kommentarer.

GM støtter på generelt grunnlag tiltakene for en bedre kildesortering og avfallshåndtering i Oslo. Vi kunne dog ønske oss en annen lokaliering enn denne utvidelsen på Haraldrud da Groruddalen utvilsomt framover vil bli et av Oslos byutviklingsområder. Riktignok ligger Haraldrud i et industri-næringsområde, men det er tett på boligområder, som allerede er plaget av støy, tungtrafikk, og nedfall fra forbrenningsanlegget.

(Vi hadde heller sett at de bevilgede 20 mill kroner til en form for estetisk kamuflasje av Haraldrudanlegget ble bruk til "avbøtende tiltak" for støy og nedfall fra anlegget.)

GM støtter Bydel Bjekre fullt ut når det gjelder synet på trafikkproblemer for området. Trafikken til – fra det nye anlegget kan ha en klar negativ effekt på området. Vi kan **ikke** akseptere at boligområdene nord for Østre Aker vei blir belastet med noen del av den økte trafikken til sorterings/forbrenningsanlegget.

En forutsetning for trafikkavviklingen i området MÅ være at *Tungtrafikkplan for Groruddalen* vedtas, og at det blir **forbud mot gjennomkjøring av tungtrafikk i Broberkkveien nord for Østre Aker vei og i Refstadveien – St. Mathiesens vei til Trondheimsveien.**

Dette kravet er også framsatt som en forutsetning i forbindelse med reguleringsplanen for Broberkkveien – Refstadveien, og utvidelsen av Alnabruterminalen. Her er det ønske om å slippe terminaltrafikk ut i Broberkkveien fra Alf Bjerkes vei, til samme rundkjøring som Haraldrud sorterings/forbrenningsanlegg er tenkt å benytte.

Vi forutsetter at disse forskjellige planforslagene sees i sammenheng og at tungtrafikken ikke slippes inn i boligområdene.

(sign)
Dag Tveit Bråthen
nestleder

Kopi: Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune - Plankontoret for Groruddalen
Bydel Bjerke, - Bjerke Storvel
Kontaktutvalget for velforeninger i Oslo (KUV)