



Rederienes Landsforening

Sjøfartsdirektoratet
postmottak@sjofartsdir.no

25. november 2011

KOMMENTARER TIL FORSLAG TIL ENDRINGER I FORSKRIFT OM KVALIFIKASJONSKRAV OG SERTIFIKATER FOR SJØFOLK PÅ NORSKE SKIP, FISKEFARTØY OG FLYTTBARE INNRETNINGER

Vi viser til deres brev av 26. august 2011, ref 201124557-1/32-23/21 og har følgende kommentarer til de foreslått endringene:

Vedlikehold av sikkerhetskompetanse og krav til annen kompetanse, jfr §§10(2), 59(4), 60(5), 61, 62(4), 63(5), 72(3), etc. Det virker noe uklart i forskriftsteksten om kompetansen kan ivaretas alene med 12 måned fartstid i løpet av 5 siste år, eller om det er nødvendig med tilleggskurs/dokumentasjon. En grundig avklaring av dette vil vise hvilke tiltak som må iverksettes fra rederiene, hvilke kostnader og utfordringer disse eventuelt medfører.

Krav til mannskaper på sjøgående skip, jfr §§ 33, 34 og 48. Her er det blant annet kommet krav til ferdighetssertifikat brovakt med krav til fartstid for de som inngår i brovakten på sjøgående skip over 500BT. Fartstiden skal også være opptjent på sjøgående skip. I tillegg er det kommet et krav om at matros og motormenn på nevnte skip skal ha ferdighetssertifikat henholdsvis for matros og motormann. For ferdighetssertifikat til matros stilles det krav om fartstid og at den skal være opptjent på sjøgående skip. Kravene vil medføre både praktiske utfordringer og økte kostnader for fergerederiere. Det siktes da til vansker med opptjening av fartstid, rekruttering og til fleksibilitet av mannskaper.

Vi viser til fellesbrev fra Det norske maskinistforbund og Rederienes Landsforening til Sjøfartsdirektoratet den 31. oktober 2011, og ber om at tjeneste på hurtigbåter også blir inntatt i § 16 (8).

Det kreves minst ROC-sertifikat for utstedelse av nytt sertifikat for dekksoffiser samt krav til opplæring i medisinsk behandling. Kravet vil medføre økt kursing av personell ved fornyelse av sertifikater. Bortfall av muligheten for innehaver av MA 4 til å være maskinsjef på passasjerskip i fartsområde 3 og 4, vil vanskeliggjøre en allerede utfordrende bemanningssituasjon for denne yrkesgruppen.

I følge overgangsreglene vil det ikke kunne utstedes sertifikater etter gammel forskrift etter 1. juli 2013. Dette sammen med nye krav vil medføre at en del som skal fornye

sine sertifikater etter nevnte dato må kurses på nytt. Det ville være ønskelig med en lengre overgangsperiode for å avhjelpe på utfordringer rundt kursing og fornyelser av sertifikater.

Regelendringen vil skape problemer for Redningsselskapet siden mange av skøytene har krav om maskinoffiser klasse 4. Vi foreslår derfor at skøytene kommer i kategori Fiskefartøy og ikke Lastefartøy der de er i dag.

Vennlig hilsen
Rederienes Landsforening



Klaus Værnø
ass. direktør