

Groruddalen miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

Plan- og bygningsetaten
Boks 364 Sentrum
0102 Oslo

postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Oslo 26.06.2011

Høringsuttalelse
Regional planstrategi og regionalt planprogram for areal og transport i
Oslo og Akershus

Groruddalen miljøforum (GM) har gjennomgått de tilsendte planer, og er spesielt fornøyd med at Oslo og Akershus nå samarbeider og legger fellesplaner på tvers av kommune- og fylkesgrenser. Det er på tide!

By-stedsutvikling.

Vi er opptatt av at by- og stedsutviklingen, enten den er innen Oslo eller i knutepunkter i Akershus, gis en utforming slik at det blir attraktive boområder for de som skal leve der. Det omfatter gode møteplasser, god blågrønn struktur, og ikke minst at det legges opp til en god kollektivtransport slik at antall bil/arbeidsreiser kan bli lavest mulig inn og ut av Oslo.

Skal det skje en større byutvikling med kraftig befolkningsvekst i Groruddalen må boområdene skjermes - avlastes fra de tunge trafikkbeltningene.

Kollektivtransport

Her må det legges vekt på at de sentrale kollektivtraseer får en god utvikling, spesielt for jernbane og T-bane. Videreføring av T-bane mot A-hus og Romerike og utbygging av Intercitytog er viktige eksempler her. Det er i denne sammenheng essensielt at infrastruktur vedtas/igangsettes *før* den tyngste stedsutviklingen igangsettes. Vi må ikke komme i den situasjonen at infrastrukturen mangler - blir utsatt slik at biltrafikken øker ytterligere. Det er viktig at Akershus og dens kommuner er med i finansieringen av denne infrastruktur, sammen med staten. "Park & ride" ved knutepunkter utenfor Oslo må opprettes.

Veiprosjekter

Vi er opptatt av at veiprosjekter i Oslopakke 3 som er essensielle for Groruddalen gis en høyere prioritet enn dagens planer tilsier. Vi nevner spesielt nedbygging av Trondheimsveien, bygging av Fossumdiagonalen (e. annet alternativ) og lokk over E6.

Vi har vanskelig for å forstå Statens vegvesens motstand mot E6-lokk. Det finnes parallelle avlastningsveier for vedlikehold mm, og hvis støy og andre forurensninger fra E6 fjernes gis det bedre muligheter for byutvikling i områdene rundt E6. Sikkerhet i E6-tunnell i Groruddalen er vel ikke dårligere enn E18-tunneller i Bærum?

All utbygging og transportbehov til - fra Hadeland og Romerike går gjennom Groruddalen. Arbeidsreiser bør primært være på bane. Et alternativ til en Fossumdiagonal er at trafikken fra

Hadeland ledes fra Gjelleråsen på (oppgradert) RV22 ned til Hvam for derfra å spres nordover eller inn mot Oslo. En Manglerudtrasé som forbinder E18/E6 sydfra mot veisystemet nord for Oslo er et godt eksempel på at trafikk kan ledes utenfor sentrale deler av Oslo.

Tungtrafikkplan

Videre vil vi understreke at det må vedtas en plan for tungtrafikk gjennom - (utenfor) Oslokjernen. Hvilke traseer kan brukes, skjerming av boområder i Oslo for gjennomkjøring m.v. Tungtrafikkplan for Groruddalen foreligger, det mangler politisk vilje til sette den ut i livet.

I denne sammenheng ser vi med stor interesse at det i planstrategien legges opp til etablering av logistikk/godssentraler *utenfor* Oslo, som erstatning for utelukkende å bygge ut Alnabruterminalen. Vi hilser denne policyendringen velkommen. Dette var ikke aksepterte momenter da utbyggingen av Alnabruterminalen ble vedtatt.

GM ser fram til at planer mot en kollektivtransport som skissert i planforslaget blir en realitet, og at Oslo/Groruddalen kan få mindre, ikke økte trafikk- og miljøbelastninger.

(sign)

Jan Lillejord
leder

(sign)

Dag Tveit Bråthen
nestleder

Kopi: Plankontoret for Groruddalen
Bydel Alna
Bydel Bjerke
Bydel Grorud
Bydel Stovner
Kontaktutvalget for velforeninger (KUV)