



Rederienes Landsforening

Det konglige fiskeri- og kystdepartement
postmottak@fkf.dep.no

Deres ref: 200601845/BV

23. april 2007

KOMMENTARER TIL FORSLAG TIL ENDRINGER I FORSKRIFT OM SAMMENSETNING AV OG MYNDIGHET FOR OSLO HAVNESTYRE, OSLO KOMMUNE OG FYLKE

Innledning

Vi viser til Fiskeri- og Kystdepartementets brev av 12. mars då. om ovennevnte, med høringsfrist 23. april 2007.

Rederienes Landsforening (RLF) er en interesseorganisasjon for 40 rederier som er engasjert i innenriks sjøfart. Medlemsrederiene sysselsetter 5000 sjøfolk på 400 skip langs norskekysten og i fjordene. Blant medlemmene er det rederier som opererer lasteskip, slepefartøyer og passasjerskip. RLF er tilknyttet Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO).

Kommentarer

Vi forstår at det er en ulempe for Oslo havn at havnestyret har så mange som 19 medlemmer og at departementet derfor ønsker å gjennomføre tiltak for å redusere tallet. Vi er imidlertid ikke enige at det skal gå på bekostning av brukerrepresentantene i styret.

Det er et behov for å videreutvikle havnene mot mer fokus på effektiv drift som dekker behovet til brukerne. I høringsbrevet fra departementet om den nye loven om havner og farvann kommer dette klar frem på side 16: *"De nasjonale havnene må videreutvikles til effektive omlastningsterminaler i nasjonale og internasjonale transportkorridorer, og i tillegg integreres i regionale transportstrukturer som legger til rette for rasjonelle og kostnadseffektive transportløsninger for næringslivet."*

For å få dette til er det nødvendig med kompetanse i ledelsen av havnen om hvilke behov næringslivet har. Vi ber derfor om at det i forskriften eksplisitt slås fast at det minimum skal være én representant for rederinæringen og én representant for speditør- og terminaloperatørnæringen i havnestyret. Det er viktig at argumentene kommer på bordet når diskusjonene oppstår og beslutningene skal fattes.

Det er vanlig i Norge at kommersielle interesser må fremme sine argumenter gjennom demokratiske prosesser eventuelt gå inn på eiersiden av virksomheter. Kommunens virksomhet bør i utgangspunktet heller ikke ha brukerinteresser i sine

ledende organer. Årsaken til at havnestyret bør behandles annerledes enn andre kommunale virksomheter, ved at man har brukerrepresentanter i ledelsen, er at havnen er et knutepunkt for transport som må ivareta interesser som går ut over kommunens grenser. Styret skal ivareta interesser som ikke bare er knyttet til kommunens innbyggere eller inntekter til kommunekassen, som f eks tiltrettelegging av effektiv flyt av gods til andre deler av landet, gjennom blant annet å holde havnekostnadene nede.

Behovet for reduksjon i antall havnestyremedlemmer kan tilfredsstilles ved at forskriften oppsetter et maks antall for medlemmer i styret. Reduksjonen må da tas i representanter fra kommunen eller fra de ansatte. I lys av ovenstående fremstår det klart at det er større behov for representasjon fra brukerne, enn å ha såpass mange representanter fra kommunen og de ansatte.

Konklusjon

Vi mener at det er riktig at antall havnestyremedlemmer reduseres, men at reduksjonen må tas i antall kommunerepresentanter eller ansatte representanter.

Vennlig hilsen
Rederienes Landsforening



Klaus Værnø
ass. direktør