



Rederienes Landsforening

Sjøfartsdirektoratet
postmottak@sjofartsdir.no

Deres ref: 200515491

31. mai 2007

KOMMENTARER TIL FORSLAG TIL FORSKRIFT OM FASTSETTELSE OG ILEGGELSE AV TVANGSMULKT ETTER SKIPSikkerhetsLOVEN § 50

Vi viser til brev fra Sjøfartsdirektoratet om forslag til forskrift om fastsettelse og ileggelse av tvangsmulkt etter skipssikkerhetslovens § 50, av 23. april 2007, ref 200515491, med høringsfrist 6. juni 2007.

I henhold til loven og høringsbrevet er systemet slik at dersom oppfyllelse av pålegg ikke blir gjennomført kan tilsynsmyndigheten fatte vedtak om pålegg med ny tidsfrist, men da med trussel om tvangsmulkt. Dette fremkommer av lovens § 50, og høringsbrevets punkt 2, avsnitt 6. Systematikken blir ikke videreført i forskriften.

Forskriftens § 2 omhandler at tilsynsmyndigheten kan treffe vedtak om tvangsmulkt for å sikre at pålegget blir etterkommet. § 4 omhandler "pålegg" i sin helhet og skiller ikke mellom 1. gangs pålegg og pålegg gitt med trussel om tvangsmulkt.

Vi foreslår noen endringer i forskriften. Under § 2 Formålet bør det ikke være materielle rettsregler. Formålet skal uttrykke hva man ønsker å oppnå med forskriften. Derfor bør første setning fjernes. Videre bør det skilles mellom 1. gangs pålegg og pålegg gitt med trussel om tvangsmulkt. Vi foreslår at det lages en ny paragraf som lyder:

§ x Ileggelse av tvangsmulkt

Dersom rederiet ikke har etterkommet pålegg ilagt av tilsynsmyndigheten med hjemmel i skipssikkerhetslovens § 49 innen tidsfristen, kan denne vedta en ny tidsfrist for pålegget og at tvangsmulkt skal begynne å løpe åtte dager etter denne fristen. Tvangsmulkten løper inntil rederiet har gjennomført pålegget.

Vi mener det er mer riktig at tvangsmulkten løper inntil rederiet har gjennomført pålegget og ikke inntil det er dokumentert. Det bør være de reelle endringene som er avgjørende og ikke papirarbeidet i etterkant.

Dersom det lages en ny paragraf kan § 4, første ledd fjernes og det materielle innholdet i paragrafen vil da være mer i tråd med overskriften. (Henvisningene i fjerde ledd må da endres).

Vi forutsetter at man med bruk av "Sjøfartsdirektoratet" i § 4 mener tilsynsmyndigheten. Vi foreslår at tilsynsmyndigheten blir brukt gjennom hele dokumentet.

Avslutningsvis bemerkes at det i § 4, fjerde ledd gis adgang til å "gå utenfor standardsatsene". Dette synes noe utpresist, da det bør gis adgang til å benytte både høyere og lavere satser. Vi foreslår at det brukes "ilegge høyere eller lavere tvangsmulkt enn" istedenfor ovennevnte passus.

Vennlig hilsen
Rederienes Landsforening



Klaus Værnø
ass. direktør