

**Næringslivets Hovedorganisasjon, Norges Fiskarlag,
Byggevarerindustriens Forening, Fiskebåtredernes Forbund,
Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening,
Fraktfartøyenes Rederiforening, NHO Luftfart,
Hurtigbåtenes Rederiforbund, NHO Reiseliv, Norges Rederiforbund,
Norsk Fjernvarme, Norsk Industri,
Oljeindustriens Landsforening, Rederienes Landsforening**

Statsminister Jens Stoltenberg
Postboks 8001 Dep.
0030 Oslo

Vår dato 23. august 2007
Vår referanse 96322-2A/GH/PHB/-

Miljøavtale om NOx – best for miljøet og best for næringslivet

Vi ber regjeringen snarest treffe nødvendig vedtak for å inngå en miljøavtale med næringslivets organisasjoner om gjennomføring av reduksjonstiltak for NOx-utslipp og som også gir fritak for NOx avgift fra 1. januar 2007. Manglende avklaring rammer viktige næringer helt unødvendig og innebærer allerede et hinder for gjennomføring av aktuelle reduksjonstiltak. Det alt vesentlige av NOx-avgiften går rett i statskassen med liten miljøeffekt.

Å oppfylle Göteborg-protokollen ved bruk av en stadig høyere NOx-avgift utover dagens nivå på 15 kr/kg NOx vil gi dramatiske konsekvenser for næringslivet. Næringslivet vil ikke kunne leve med en slik belastning. En avtale sikrer midler til gjennomføring av miljøtiltak i stor bredde og til utvikling av nye løsninger.

Næringsorganisasjonene viser til tidligere kontakter vedrørende arbeidet med en miljøavtale om NOx, senest i forbindelse med NHOs møte onsdag 27. juni. Etter at Stortinget i forbindelse med behandlingen av statsbudsjettet for 2007 åpnet for inngåelse av miljøavtale som alternativ til NOx-avgift, har staten ved Miljøverndepartementet og 14 næringsorganisasjoner som kjent arbeidet med å fremforhandle en slik avtale.

Organisasjonene møtte statssekretær Henriette Westhrin i Miljøverndepartementet 4. juli for å drøfte fremdriften i arbeidet med å ferdigstille en miljøavtale. Vi fremholdt da behovet for en snarlig avklaring, herunder viktigheten av fritak for NOx-avgift fra 1. januar 2007 for bedrifter som tilsluttet seg miljøavtalen innen 3 måneder fra ESAs godkjenning. Det vil sikre rask og bred oppslutning om fondsløsningen og er nødvendig for å kunne realisere tiltak for NOx-reduksjon i flest mulig virksomheter. Samtidig vil det bidra til en raskest mulig utbygging av leveransekapasitet samt til utvikling og utprøving av nye løsninger.

I statsbudsjettet for 2007 skrev Regjeringen at en NOx-avgift på 15 kr/kg NOx-utslipp ville kunne gi utslippsreduksjoner på opp mot 25.000 tonn innen en udefinert tidsramme. Regjeringen hadde da lagt til grunn at mer enn 50 % av skipene kunne benytte løsninger med 90 % rensning. Analyser fra DnV viser at dette ikke er mulig. 80 - 90 % av skipene vil høyst kunne redusere utslipp med 30 til 40%. Samtidig belaster dagens avgift bedriftene med anslagsvis 1,6 mrd. kroner med store negative konsekvenser. Den tilbudte miljøavtalen vil omfatte miljøtiltak med tiltakskost over dagens avgift. Det er det nødvendig å øke avgiften vesentlig utover dagens nivå for å oppnå større reduksjoner. En

kraftig opptrapping av NOx-avgiften i den hensikt å gjøre våre bedrifter ulønnsomme i Norge for dermed å oppnå større utslippsreduksjoner, vil forsterke de negative konsekvensene. Etter vår oppfatning var det nettopp for å unngå slike konsekvenser at Stortinget åpnet for en miljøavtale som et alternativ til NOx-avgiften.

Næringslivet er beredt til å gjennomføre krevende tiltak for å få til utslippsreduksjoner av NOx, og er forberedt på å ta de nødvendige kostnadene med dette. Vi vil imidlertid peke på at Norge er kommet sent i gang med å innføre tiltak for å oppfylle våre forpliktelser i henhold til Göteborg-protokollen som ble undertegnet i 1999. Videre begrenses mulighetene til å oppnå raske utslippsreduksjoner først og fremst av teknologiske og kapasitetsmessige årsaker.

Næringslivets organisasjoner er klare til å inngå en forpliktende avtale om utgiftsreduksjoner på 12.000 tonn i 2010 og til sammen 15.900 tonn i 2012. Disse forpliktelsene er basert på en faglig vurdering av hvor raskt det er mulig å installere utstyr for rensing m.v. Næringslivet er videre beredt til å utrede hvordan ny, og til nå ikke tilstrekkelig utprøvd teknologi, kan bidra til ytterligere utslippsreduksjoner.

Gjennom dette og i kombinasjon med andre tiltak; som videre omlegging av bilavgiftene og fornyelse og overgang til gass i kystflåten og ferger m.v., bør NOx-forpliktelsene i h.h.t. Göteborg-protokollen kunne oppnås i 2012. Dette er det beste man kan oppnå, så lenge arbeidet med å oppfylle forpliktelsene startet fem år for sent.

Forhandlingsprosessen har allerede tatt lenger tid enn vi hadde forutsatt, og det er nå stor utålmodighet og frustrasjon blant våre medlemmer. Det er derfor viktig med en rask avklaring.

Organisasjonene vil med dette orientere statsministeren om våre vurderinger i den forbindelse. Vi står til disposisjon for å utdype våre synspunkter, og vil for ordens skyld understreke at vi naturligvis er beredt til å fortsette forhandlingene om en miljøavtale basert på realistiske forpliktelser om utslippsreduksjoner.

Med vennlig hilsen



Finn Bergesen jr.
Adm. direktør i NHO

Kopi: Finansminister Kristin Halvorsen (SV)
Kommunal- og regionalminister Åslaug Haga (Sp)
Fiskeri- og kystminister Helga Pedersen
Miljøvernminister Helen Bjørnøy
Nærings- og handelsminister Dag Terje Andersen
Samferdselsminister Liv Signe Navarsete