



Rederienes Landsforening

Kystverket Hovedkontor
post@kystverket.no

5. desember 2007

KYSTGEBYR, LOSGEBYR OG SIKKERHETSGBYR – FORSLAG TIL GEBYRSATSER FOR 2008

Vi viser til Kystdirektoratets brev av 30. oktober då (ref 07/04017) om ovennevnte med høringsfrist 11. desember 2007.

Kystdirektoratet foreslår igjen en økning i sine gebyrer som innebærer en ny runde med avgiftsøkninger for sjøtransporten. Vi er klar over at gebyrøkningen følger som et resultat av stortingsvedtak om inndekning, men vil allikevel påpeke at dette er et problem i forhold til målet om mer gods på kjøp. Gebyrene kommer i tillegg til havneavgiftene som til sammen utgjør en konkurransevridende utgift for sjøtransporten i forhold til andre transportformer.

I Maritim Strategi 2007 stadfestet regjeringen på nytt sin politikk om overføring av gods fra vei til sjø og bane. Et viktig bidrag for å virkeliggjøre politikken er å harmonisere kostnadsnivået mellom transport på sjøen og på land. Når vi igjen opplever en økning av avgiftene på sjøen er det vanskelig å se hvordan det harmoniserer med regjeringens egen politikk.

For å redusere kostnadene for sjøtransporten ønsker vi i utgangspunktet en mindre grad av brukerfinansiering, i alle tilfeller ned til det samme nivå som for veitrafikken. Når dette synes vanskelig, er en annen mulighet å gjennomføre effektiviseringstiltak i Kystverket. De siste årene har Kystverket summarisk økt avgiftene i tråd med statistiske beregninger av trafikkendringer og kostnader, og ikke foretatt interne evalueringer om hvordan man kan redusere sine egne kostnader. Effektivisering er heller ikke tatt med i Kystverkts handlingsplan for 2006-2015. Vi kan i denne sammenheng også nevne at heller ikke Fiskeri- og kystdepartementet i sitt tildelingsbrev for Kystverket har lagt inn krav om effektivisering.

Vi er også skeptiske til at brukeren skal betale for kostnadene til NOx avgiften som losbåtene må betale. Hele konstruksjonen blir merkverdig, siden avgiftsbelastningen skal motivere til endringer av utslippet. Når utgiftene til avgiften legges rett over til brukerne får ikke virksomheten insitament til å gjennomføre tiltak som reduserer utslippene.

Vi går derfor imot at avgiftene økes ytterligere før det er tilfredsstillende godtgjort at en økonomisk underdekning av driften ikke kan kompenseres gjennom effektiviseringstiltak.

Vennlig hilsen
Rederienes Landsforening



Klaus Værnø
Assisterende direktør