

**Norges Taxiforbund
Transportbedriftenes Landsforening
Norsk Havneforbund
Rederienes Landsforening
Logistikk- og transportindustriens landsforening
Norges Lastebileier-Forbund**

Regjeringen
Statsminister Jens Stoltenberg
Postboks 8001 Dep
0030 Oslo

Forslag til statsbudsjett for 2009 – innspill til Regjeringen

De samarbeidende organisasjonene i transport- og logistikksektoren har samlet seg om et felles innspill til Regjeringens arbeid med forslag til statsbudsjett for 2009.

Organisasjonene er tilfredse med regjeringens økte satsing på samferdselssektoren, men understreker at det fremdeles er et betydelig etterslep i forhold til forutsetningene i Nasjonal Transportplan for 2006-2015. Det virker som om perspektivet for fastsettelsen av rammene er noe snever, nemlig at investeringer i infrastruktur hovedsakelig betraktes som objekt for fastlandsindustrien (skip, skipsutstyr m.m.) og anleggsektoren. Men det dreier seg om investeringer for best mulig utløsning av samfunnets verdiskaping, samt økning av denne. Uten fremføring av personer og varer til et marked der tjenester og gods kan omsettes, har verdiskapingen liten verdi. Jo mer effektiv fremføring, jo mer av verdiskapingen kan hentes ut til beste for velferdssamfunnet vårt. Det er også en utvikling der godsfremføring er en del av en produksjonskjede ("lager på vei"), og det fører til økt transportmengde, spesielt på veg.

Manglende offentlig statistikk gjør det vanskelig å dokumentere *hvor stort* dette bidraget er. Vi ber regjeringen forsterke innsatsen innenfor statistikk, forskning og utvikling innenfor samferdselssektoren.

Bærekraftig transport

Vi støtter ønsket om å legge til rette for en bærekraftig transport, men ensidig fokus på avgiftspolitikken for å få det til, er ikke tilstrekkelig. Vi oppfordrer myndighetene til, i samarbeid med næringslivet, å utforme en politikk for bærekraftig godstransport. Vi anbefaler at fokus i størst mulig grad legges på positive virkemidler, men erkjenner behovet for for eksempel køprising og restriksjoner av personbiltrafikken i byområdene. Samtidig bør det gjennomføres en nøytral analyse av miljøeffektene av ulike tiltakene i transportsektoren.

For å skape troverdighet i sitt miljøengasjement må det offentlige benytte de mulighetene som fins til å stille miljøkrav i sine anbudskonkurranser.

Avgifter

Økte avgifter (dieselavgiften) fører til at norsk næringsliv, som bruker transporttjenester, påføres en ytterligere kostnad. Dette er uheldig fordi det dels svekker norske bedrifters konkurransekraft (lange avstander), dels bidrar til at "lavpris"-transportører uten nødvendig kvalitet vinner terreng. Avgiftsnivået i våre viktigste konkurrentland tilsier et

lavere avgiftsnivå i Norge. Det er derfor av stor betydning at det arbeides videre med avgiftsharmonisering.

Prinsippene for kostnadsdekning i de ulike transportformene er i dag ulike. Organisasjonene ber om en harmonisering også her, men slik at det samlede nivå korresponderer med tilsvarende EU-nivå (se avsnittet over).

Vedlikehold - nybygging

Det er positivt med en økning i bevilgning til trafikktilsyn, drift og vedlikehold av riksvegnettet og at drift og vedlikehold, særlig vinterdriften og tiltak mot svært ulykkesutsatte vegstrekninger, prioriteres. Imidlertid må de samlede rammene økes slik at investeringer i nybygging av infrastruktur på veg, bane, farleder og havner ikke kommer ytterligere på etterskudd.

Byområdene

Jo bedre vilkår for kollektiv persontransport (inkl. taxier), spesielt i byområdene, jo bedre fremkommelighet blir det for godstransporten. Det er derfor en "vinn-vinn-situasjon" i det å legge til rette for bedre kollektivtransport i byområdene. Tilrettelegging for yrkesmessig nyttetransport som gir effektive totalløsninger, må være sentrale elementer i lokale prosjektpakker.

Organisasjonene konstaterer at det i dag er et gap mellom planene og visjonene for kollektivtransporten på den ene siden og tiltak og bevilgninger på den annen. Rammetilskuddet til fylkene må således økes for å sikre mer penger til tjenestekjøp. Belønningsordningen for kollektivtransport foreslås utvidet til 0,5 milliarder kr. Vi støtter at tilskudd i større grad tildeles etter oppnådd vekst for kollektivtransporten.

Jernbane

Regjeringen må utvikle en handlingsplan, med strakstiltak, for å øke godskapasiteten på bane.

Vi anbefaler at planene om høyhastighetstog skrinlegges. Kapasiteten til planlegging og iverksettelse må i stedet prioriteres til å få effektivisert spesielt godstransporten.

Havner og sjøtransport

Innføring av regelverk for terrorberedskap i norske havner og havneanlegg antar dimensjoner som i mange tilfeller ikke samsvarer med eventuell sikkerhetsgevinst. Hvis det i tillegg er brukerne som skal finansiere tiltakene, blir sjøtransportens konkurransekraft svekket. Kostnadene til terrorberedskap må være et statlig ansvar.

I prioriteringen av samferdselsmidlene må det legges vekt på å etablere best mulig infrastruktur mellom terminaler (inkl. havnene) og det overordnede veinett.

Oslo, 25. februar 2008

Med vennlig hilsen



På vegne av

Norges Taxiforbund, Transportbedriftenes Landsforening, Norges Lastebileier-Forbund, Norsk Havneforbund, Rederienes Landsforening og Logistikk- og transportindustriens landsforening