

Groruddalen Miljøforum
Pb 40 Veitvet
0518 Oslo

Linderud og Omegn Vel
Stiftet 1914

Norconsult AS
v/Heidi Jensen
Vestfjordgaten 4
1338 Sandvika

Oslo 21.01.2009

Vedr: Reguleringsplan for Brobekkveien/Refstadveien

Linderud og Omegn vel og Groruddalen Miljøforum har sammen gått gjennom planene og vil gi følgende kommentarer:

1 Opprusting av veien

Det er meget positivt at det blir en skikkelig gang- og sykkelvei langs Brobekkveien og Refstadveien. Det er videre positivt at man gjennomgår alle på- og avkjørsler langs denne strekningen, med hensikt å gjøre veien mer trafiksikker for de som ferdes langs veien, og ikke minst for beboere som skal inn – ut fra og krysse veien.

2 ”Miljøgate” med økt trafikk

Av generell karakter vil vi kommentere det paradoksale at i de planene vi tidligere har fått presentert, skulle Brobekkveien rustes opp og bli ”miljøgate”. Tidligere omfattet dette bl.a. beplantninger, fartsdumper og stedvis innsnevring/hindringer i kjørebanelen. Dette så som positivt for beboerne for å få en senking av farten, og færre biler gjennom området.

Det vi har sett er at det stadig blir mer trafikk, deler av veien blir forkjøringsvei, og veien blir fra veimyndighetene nå opprustet til å bli en hovedverrvei i Groruddalen, og kalles nå ”miljøprioritert gjennomkjøring”. Vi anser dette som uheldig for de som bor her, ved å bli belastet for mer trafikk, støy og luftforurensinger.

Noen spørsmål:

- Er hele veistrekningen Østre Akers vei – Bjerkekrysset tenkt som forkjøringsvei?
- Vil veimyndighetene sette i gang tiltak som kan redusere skadevirkningene av økt trafikk, støy og luftforurensinger?
- Kan hastigheten reduseres for hele veistrekningen?

3 Støyskjerming

Etter det vi kan se planlegges det bare støyskjerming mot fellesområder – friområder. Det bør gjennomføres støymålinger/beregninger for eiendommer som ligger tett ut mot trafikken, spesielt Refstadveien. Oppsetting av støyskjermer her må nøye vurderes, og bygges/bekostes som del av utbyggingskostnadene.

4 Martin Borrebekks vei

Utkjøring i Refstadveien fra Martin Borrebekks vei, dvs. fra *nordsiden* kan være risikosport. Biler fra venstre – som man kan se - har vikeplikt. Mens biler fra høyre-

som man selv har vikeplikt for, ikke sees før de er tett innpå grunnet veiens kurving. Her bør noen alternativer vurderes:

- Kan det bli sving forbudt til venstre – mot lyskrysset?
- For en del år siden var denne veien enveiskjørt – fra Refstadveien og ”nordover”. Er dette vurdert gjeninnført?
- Kan veien sperres, men med fotgjengeråpning, og det settes opp en gjennomgående støyskjerming fra lyskrysset ved Brobekkveien til Økernveien, ovenfor Elva borettslag?

5 Kommentarer til stenging av av/påkjøringer.

- Nytt løp for Økernveien rundt Travbanen synes meget fornuftig.
- Stenging av to løp inn til Trygdeboligene og Rimi bør vurderes på nytt. Her må det være rimelig rom for både varetransport og kunder til/fra.
- Avkjøring fra private eiendommer. Her forutsetter vi at det finnes løsninger som de det gjelder kan føle seg komfortable med.

6 Turvei – overgang og bekk.

Turveien bør gis en sikrere overgang enn i dag. De som bruker turveien krysser direkte over, enten det er syklende eller gående. Dette skaper farlige situasjoner. Et alternativ er å lage en ny fotgjengerovergang her, hvor også bussholdeplassene ligger. Det vil være et naturlig sted også for busspassasjerer – i begge retninger – å krysse Refstadveien.

Alternativt kan man flytte fotgjengerovergangen ved krysset med Krokliveien, ca 40 m unna ned til turveien.

Et annet alternativ er å lage en felles undergang for bekkeløpet og turvei.

7 Parkering

Hvis parkeringen langs denne øverste delen av Refstadveien fjernes bør det vurderes å opparbeide offentlig ”gateparkering” i området mellom nytt og gammelt kryss for Økernveien. Etter forlydende vurderes dette området for ny/utvidet barnehage. Men det kan da ikke være fornuftig å plassere enda en barnehage tett inntil en vei med over 12 000 bildøgn.

Med hilsen

Sign
Knut J. Nicolaissen
Groruddalen Miljøforum

sign
Dag Tveit Bråthen
Linderud og Omegn vel
Brobekkveien 27
0598 Oslo

Kopi: Bydel Bjerke
Bjerke Storvel