

Groruddalen miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

Plan- og bygningsetaten
Avdeling for områdeutvikling
Boks 364 Sentrum
0187 Oslo

Oslo 19.02.2009

PBE 200508462

Høringsuttalelse: Strømsveien 319 – Planforslag til offentlig ettersyn

Groruddalen Miljøforum (GM) har gått gjennom de utsendte planene og vil gi følgende merknader:

GM støtter hovedsynspunktene i Bydel Alna og PBEs forløpige vurdering om at denne utbyggingen er konfliktfull, og at den i alt for liten grad er i overensstemmelse med overordnede planer for Groruddalen.

Trafikk – støy og forurensing

Denne utbyggingen vil påvirke lokalområdet spesielt, og inngå som en videre øking av trafikken i Groruddalen generelt. Vi vil påpeke at utbyggingen av IKEA - Living - Kaggen gård ikke er i tråd med den ønskede retningen på utviklingen av Groruddalen og intensjonen om Groruddalen som miljøsoner. Utbyggingsplaner i området forventes å føre til en årssdøgnvekst i trafikken på omkring 30 %, og øst for IKEA på Professor Birkelands vei omkring 22 %.

I områdeplanen for Alfasetmorenen var Professor Birkelands vei skissert som en mulig *miljøgate* med beplantning for å skjerme boligene der og i tilknyttede veier. Hvis veien nå sammen med Strømsveien utvikles til en tilførselsvei til stadig større kjøpesentra langs aksene Alnabru – Stubberudmyra – IKEA er dette en negativ utvikling for områdets beboere.

Det er positivt at det *planlegges kollektivtiltak* for området. Disse kan få betydning for trafikken til idrettsanleggene (Furuset IL-området, evt Fotballstadion), men møbelsalg forutsetter nesten bruk av egen bil, og hovedtyngden av trafikk til møbelutsalg mellom Ole Deviks vei og Strømsveien blir nok fortsatt bilbasert.

Lokk over E6 må etableres som begrensende på støy – støvforurensningene.

En utbygging av Strømsveien 319 vil redusere mulighetene for utvikling av gode grønne lunger. Tett beplantning som vern mot forurensninger fra E6 er uansett ønskelig.

Tungtrafikkplan. Statens Vegvesen har i gang et bredt prosjekt om tungtrafikk i Groruddalen hvor alle berørte parter og interesser er med. Prosjektet kartlegger og analyserer problemer med og for tungtrafikken i Groruddalen. Prosjektet legger våren 2009 fram forslag til løsning på de trafikk- og forurensningsproblemer tungtrafikken medfører. Dette kan innebære

opprettelse av egne traseer for trafikk gjennom dalen, og til og fra etablerte transportterminaler og industriområder. Strømsveien - Professor Birkelands vei kan bli berørt av disse planene. All trafikk i dalen må tilpasse seg de resultater som bl.a. tungrafikkplanen legger opp til.

Overordnede retningslinjer - Kommunedelplan - HUG

GM viser videre til at utbyggingen ikke er i henhold til overordnede retningslinjer og planer for kjøpesentre, areal og transportplanlegging, eller helhetlig utviklingsplan for Groruddalen (HUG) og Groruddalssatsningen.

Oppsummering

Groruddalen Miljøforum er skeptisk til de trafikkkonsekvenser en slik utbygging får. *Den samlede trafikkutvikling i Groruddalen* er meget bekymringsfull. De forskjellige lokale utredninger som blir laget må settes i *helhetlig sammenheng*, og være i henhold til de overordnede retningslinjer for Groruddalen.

(sign)

Knut J. Nicolaissen
fung. leder

(sign)

Dag Tveit Bråthen
sekretær

Kopi: Bydel Alna
Furuset Vel