

Groruddalen miljøforum
Postboks 40 Veitvet
0518 Oslo

Plan- og bygningsetaten
Boks 364 Sentrum
0102 Oslo

Oslo 11. august 2009

PBE: 200612026

Høringsuttalelse: Planforslag for Økern senter

Groruddalen Miljøforum (GM) har gjennomgått det tilsendte planforslag, og deltatt på orienteringsmøter angående planforslaget. GM har tidligere gitt uttrykk for store betenkeligheter med de totale omfang av utbyggingsplanene for Økern – Hasle – Ulvenområdet. Vi er inneforstått med de overordnede vedtak om bymessig utvikling, men **savner en sammenhengende konsekvensanalyse for helheten**. Hver enkelt utbygger/planlgger synes å legge seg tett opp mot "totalkvoten". Om det er grunnlag for det antall bygg, butikker, kontorer etc. som planlegges har vi ikke noe grunnlag for å mene noe om.

Vi er imidlertid opptatt av det samlede **trafikkbildet** for området, og **de konsekvenser dette kan få for området i seg selv, og for de mennesker som skal – må ferdes gjennom et tungt belastet trafikknutepunkt**. Nye veisystemer i området er under bygging. Men er kapasiteten og utformingen "tilstrekkelig" til å ta den samlede trafikk på Ring 3, en Østre Akers vei som får nåværende trafikk fra Trondheimsveien, viderefordeling av trafikken mot øvrige deler av Oslo og inn/utkjøring til de samlede nye utbyggingene i Økernområdet?

Videreutvikling av Økern som knutepunkt for buss og T-bane er meget positivt. Planleggerne for Økern senter vektlegger at de forutsetter at en stor andel av deres kunder skal benytte offentlig kommunikasjon. Dette er en prisverdig tanke, men vil det virke,? Det vil kanskje virke hvis spådommene om fortsatt trafikkork i "Økernkrysset" slår til, sammen med parkeringskostnadene. (Men da vil kanskje kunder heller dra til steder det er lettere å komme til/fra, og gratis å parkere?)

I den endelige utforming rundt Økern er det vesentlig at **nåværende boligområder på Refstad, Risløkka, Brobekk og Ulven/Teisen ikke blir belastet med "smart" gjennomkjøring eller parkering for kunder/ansatte** til de nye utbyggingsområdene. Dette går både på parkeringskapasitet, og å unngå betalingsparkering. Boligveiene i området er stort sett uten fortau, og er gangvei for skolebarn og andre som skal ferdes i sine nærområder.

GM kunne ønske seg et lavere utbyggingsnivå for hele Økernområdet. Vi forutsetter at det innføres forbud i forhold til gjennomgangstrafikk og fremmedparkering i boligområdene.

(sign)
Knut J. Nicolaissen
leder

(sign)
Dag Tveit Bråthen
sekretær

Kopi: Bydel Bjerke, Bjerke storvel, Økern vel
Kontaktutvalget for velforeninger (KUV)