

LEGEERKLÆRING

vedr. søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark av helsemessige årsaker
- jf. *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 B og § 6*
(se baksiden)

Navn: Født:

Adresse:

Postnr. Postadr.:

-

Er funksjonshemmingen **varig** (d.v.s. livsvarig)? Ja Nei

Har funksjonshemmingen sammenheng med **høy alder**? Ja Delvis Nei

Funksjonshemmingen skyldes:

- Muskel-/ skjelettsykdom
- Nevrologisk sykdom
- Hjerte-/ karsykdom
- Lungesykdom
- Annet

Søker kan:

- ikke gå
- gå til fots med støtte/ ledsager
- gå, men med nedsatt forflyningsevne
- gå uten nedsatt forflytningsevne
- ikke gå på ski
- gå mindre enn 2 km på ski
- gå lengre enn 2 km på ski

Nærmere beskrivelse av funksjonshemmingen og betydning for **gangfunksjonen**:

.....
.....
.....
.....

Er funksjonshemmingen **forenlig med at søker kjører skuter**? Ja Nei

Hvis nei - hvorfor:

- helsetilstanden kan forverres
- funksjonshemmingen kan gjøre kjøringen uforsvarlig
- annet

Er funksjonshemmingen forenlig med at **søker transporteres på skuter**? Ja
Nei

Dato: Underskrift/ stempel:

Hjemmelsgrunnlaget for dispensasjon for funksjonhemmede /
bevegelseshemmede for bruk av snøskuter

**Nasjonalt forskrift av 15. mai 1988 for bruk av motorkjøretøyer
i utmark og islagte vann**

(gitt med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag
av 10. juli 1977 nr. 82 § 4a)

**§ 5 b: Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi
tillatelse til bruk av snøscooter for
funksjonshemmede** (myndigheten er som regel delegert
til kommunal tjenestemann eller til et eget politisk
utvalg)

**§6: I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet
folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter
skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§
2, 3, 4 og 5 (direkte hjemmel i forskriften for
kjøring, eller etter dispensasjon (§5)) dersom
søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg
til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.
Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet
vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til
et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.**