

Møteinnkalling

Utvalg: **Storfjord plan- og driftsstyre**
Møtested: Otertind 3, Rådhuset
Dato: 20.10.2016
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 21 28 00, eller pr. e-post til post@storfjord.kommune.no

Dette møtet er et arbeidsmøte der mye tid vil gå til gjennomgang av Hatteng sentrumsplan.

Vararepresentanter møter kun etter nærmere beskjed.

Hatteng, 13.10.2016

Maar Stangeland
Leder

Charlotte Heimland
Utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 45/16	Referatsaker Plan- og driftsstyret 20. oktober 16		2016/37
PS 46/16	Reguleringsplan E8 Riksgrensa - Rovvejohka 19392014004		2016/497



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
45/16	Storfjord plan- og driftsstyre	20.10.2016

Referatsaker Plan- og driftsstyret 20. oktober 16

Diverse brev:

- 12.09.16 - Delegert vedtak nr. 104/16 – Svar på søknad om dispensasjon fra kravet om gjødslingsplan – Laura Pauline Seppola.
- 20.09.16 – Delegert vedtak nr. 111/16 – Korrigert vedtak, Avslag på søknad om dispensasjon – Rolf Johansen.
- 03.10.16 – Melding om vedtak – Boligbygging i egen regi – saksprotokoll i Storfjord kommunestyre 21.09.16.
- 04.10.16 – Delegert vedtak nr. 114/16 – Avslag på anmodning om utbetaling fra skogfond til diverse formål – Heidi Ingerbrigsten.
- 11.10.2016 – Delegert vedtak nr. 125/16 – 58/1 Jordlovsbehandling, oppretting av punkt feste for etablering av kraftstasjon.

Orientering:

- Clemens kraft – Kjeldalselva – Steinar Engstad og Joakim
- Hatteng sentrumsplan – kriterier for utvidelse av Oldersletta boligfelt – Steinar Høgtun og Joakim.

Rådmannens innstilling

Sakene refereres



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
46/16	Storfjord plan- og driftsstyre	20.10.2016
	Storfjord kommunestyre	

Reguleringsplan E8 Riksgrensa - Rovvejohka 19392014004

Henvisning til lovverk:

Plan- og bygningsloven § 12-10.

Plan- og bygningsloven § 3-7.

Vedlegg

- 1 Planbeskrivelse og bestemmelser, 08.07.16
- 2 Plankart, 30.06.16
- 3 Merknadsbehandling

Saksopplysninger

Reguleringsplanen er utarbeidet av Statens vegvesen (Svv) med hjemmel i Pbl. § 12-3 og etter avtale og samarbeid med Storfjord kommune. Jamfør Pbl. § 3-7 er SvV ansvarlig for saksbehandling av planforslaget fram til oversending til kommunen for vedtak.

Planen har etter offentlig høring og ettersyn i perioden 17. mars til 6. mai, med utvidelse av høringsfrist til slutten av mai, blitt oversendt kommunen for sluttbehandling.

Denne reguleringsplanen inngår i et større prosjekt som dekker flere planområder fra riksgrensa mot Finland, til Skibotn sentrum. Detaljreguleringen omhandler den delen av E8 som strekker seg fra Rovvejohka frem til riksgrensa, en strekning på ca. 19 km. Dagens veg tilfredsstillende ikke dagens krav til standard på grunn av smal veg, og stedvis dårlig kurvatur. Utover bedring av trafiksikkerhet, inneholder planen tilrettelegging for utfartsparkeringer samt rasteplass ved Perskogen.

For komplett beskrivelse av planforslaget vises det til vedlegg 1.

Vurdering

Merknadsbehandlingen (vedlegg 3) gjort av Statens vegvesen viser at det ikke foreligger konflikter med hverken interesseorganisasjoner eller sektormyndigheter. Merknadene førte ikke til endringer i foreslåtte løsninger, men det er likevel gjort visse korrigeringer både i planbeskrivelsen, kart, og bestemmelser med hensyn til «Markedsveien» i Skibotndalen, og korrigering av enkelte avkjørsler.

Da det ikke foreligger uavklarte merknader eller innsigelser til planen kan kommunen egengodkjenne planen slik den er foreliggende.

Planforslaget vil gi bedret trafiksikkerhet langs gjeldene strekning, da planen legger til rette for utbedring av vegens bredde og kurvatur.

Rådmannens innstilling

Reguleringsplan E8 Riksgrensa – Rovvejohka, med plan ID: 19392014004, egengodkjennes av Storfjord kommunestyre.

Reguleringsplanen har følgende dokumenter:

1. Plankart datert 30.06.16
2. Planbeskrivelse og bestemmelser datert 08.07.16

Planen vedtas uten merknader utover Statens vegvesen merknadsbehandling datert 08.07.16



Statens vegvesen

Forslag til detaljregulering



Foto: Felipe Aas Alvarez

E8 Riksgrensa - Skibotn

Parsell: Riksgrensa - Rowvejohka

Storfjord kommune

Innholdsliste

Samandrag	3
1 Innleiing	3
2 Bakgrunn for planforslaget	5
2.1 Planområdet	5
2.2 Målsettingar	6
2.3 Tiltaket sitt høve til forskrift om konsekvensutreiing	6
2.4 Rammer og premisser for planarbeidet	7
3 Dagens situasjon	8
3.1 Veg og trafikktilhøve	8
3.2 Dagens - og tilstøytande arealbruk	9
3.3 Høgspenlinjer	9
3.4 Landskapsbiletet	9
3.5 Nærmiljø/friluftsliv	10
3.6 Naturmangfald	11
3.7 Kulturmiljø	12
3.8 Naturressursar	13
3.9 Grunntilhøve	15
4 Beskrivelse av forslag til detaljregulering	17
4.1 Planlagt arealbruk	17
4.2 Tekniske føresetnader	18
4.3 Veglinja	19
5 Verknader av planforslaget	23
5.1 Trafikk og samfunn	23
5.2 Bebyggelse, nabotilhøve	23
5.3 Avlasta veg og forslag til omklassifisering	23
5.4 Byggegrenser	23
5.5 Landskap	23
5.6 Nærmiljø/friluftsliv	24
5.7 Naturmangfald	25
5.8 Kulturmiljø	26
5.9 Naturressursar	27
5.10 Støy og vibrasjonar	27
5.11 Massehåndtering	27

5.12 Risiko, sårbarheit og tryggleik – ROS analyse	27
6 Gjennomføring av forslag til plan	28
6.1 Framdrift og finansiering.....	28
6.2 Utbyggingsrekkefølge	28
6.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden	28
7 Innspel til Ytre Miljøplan (YM-plan)	29
8 Samandrag av innspel i planperioden	31
9 Vedlegg.....	34
1. Forslag til reguleringsplanbestemmelsar	34
2. Forslag til plankart (eige hefte)	34

Samandrag

Det vert med dette lagt fram forslag til detaljregulering for E8 Riksgrensa – Rovvejohka. Lengda på strekninga er om lag 19 km. Eksisterande hovudveg tilfredsstillar ikkje dagens krav til standard grunna smal veg og stadvis dårleg kurvatur på veg. Utover tiltak på hovudveg, blir det tilrettelagt for utfartsparkeringar og rasteplass ved Perskogen. Alle tiltak medfører ein auka tryggleik og betre transportkvalitet særleg for tunge køyrety. Føreliggande planforslag er ein del av øvrige ferdigstilte og planlagte tiltak i Skibotn og Skibotndalen.

1 Innleiing

Ein detaljregulering er eit detaljert plankart med planbestemmelsar og planbeskrivelse.

Detaljregulering skal følgje opp og konkretisera overordna arealdisponering i kommuneplanen sin arealdel, kommunedelplan eller områderegulering. Formålet med ein detaljregulering er å fastsette meir i detalj korleis arealet innanfor planavgrensninga skal nyttast eller vernast. Detaljregulering er også i mange høve nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant anna ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

Føreliggande reguleringsplan E8 Riksgrensa – Rovvejohka inngår som ein av fleire planområder i prosjekt for Skibotndalen, der to av planområda allereie er ferdigstilt. Dagens veg tilfredsstillar ikkje dagens standard grunna smal veg og enkelte vanskeleg parti som gjer det vanskeleg for tunge køyrety spesielt om vinteren.

Formålet for alle planområda i Skibotndalen er å gjere vegen meir framkomeleg gjennom breiddeutviding og utretting av kurvatur.

Forslag til detaljreguleringsplan for E8 Riksgrensa – Rovvejohka er utarbeidd av Statens vegvesen i samarbeid med Storfjord kommune, og med heimel i Plan- og bygningslova §3–7. Statens vegvesen er ansvarleg for saksbehandling fram til oversending til kommunen for politisk vedtak.

Oppstart av planarbeidet blei i henhold til Plan- og bygningslova §12–8 kunngjort i avisa Nordlys og Framtid i Nord i november 2014. I tilknytning med oppstart vart det gjennomført opent møte januar 2015. Planforslaget vart lagt ut til offentleg ettersyn i perioden 17. mars til 6. mai. Opent informasjonsmøte om planforslaget vart gjennomført 19. april 2016 i Skibotn.

Planprosessen har vore i tråd med plan- og bygningslova med dei krav som gjeld for kontakt, informasjon og medverknad overfor Storfjord kommune, sektormynder, grunneigarar og øvrige interessentar. Statens vegvesen legg med dette fram planforslag som i det store og heile ivaretar dei innspel og merknader som har kome i planperioden.

Reguleringsplanforslaget består av to delar.

1. Planbeskrivelse og planbestemmelsar, datert 08.07.2016
2. Reguleringsplankart, datert 30.06.2016

Planen er utført av følgjande personar frå Statens vegvesen:

Jøran Heimdal, prosjektleiing	Frode Valnes, grunnerverv
Kjell Grønsberg, planleiing	Anne Kjersti Løvstad, landskapsarkitektur
Ole-Andrè Helgaas, drivsnø/skred	Jørn Are Torslien, konstruksjon
Greger Wian, geoteknikk	Frid Didriksen, DAK
Therese Sigurdsen, naturmangfald	Marte Beate Øiesvold, geologi
Felipe Alvarez, vegplanlegging	Kjell Vang, Fylkesavdeling

2 Bakgrunn for planforslaget

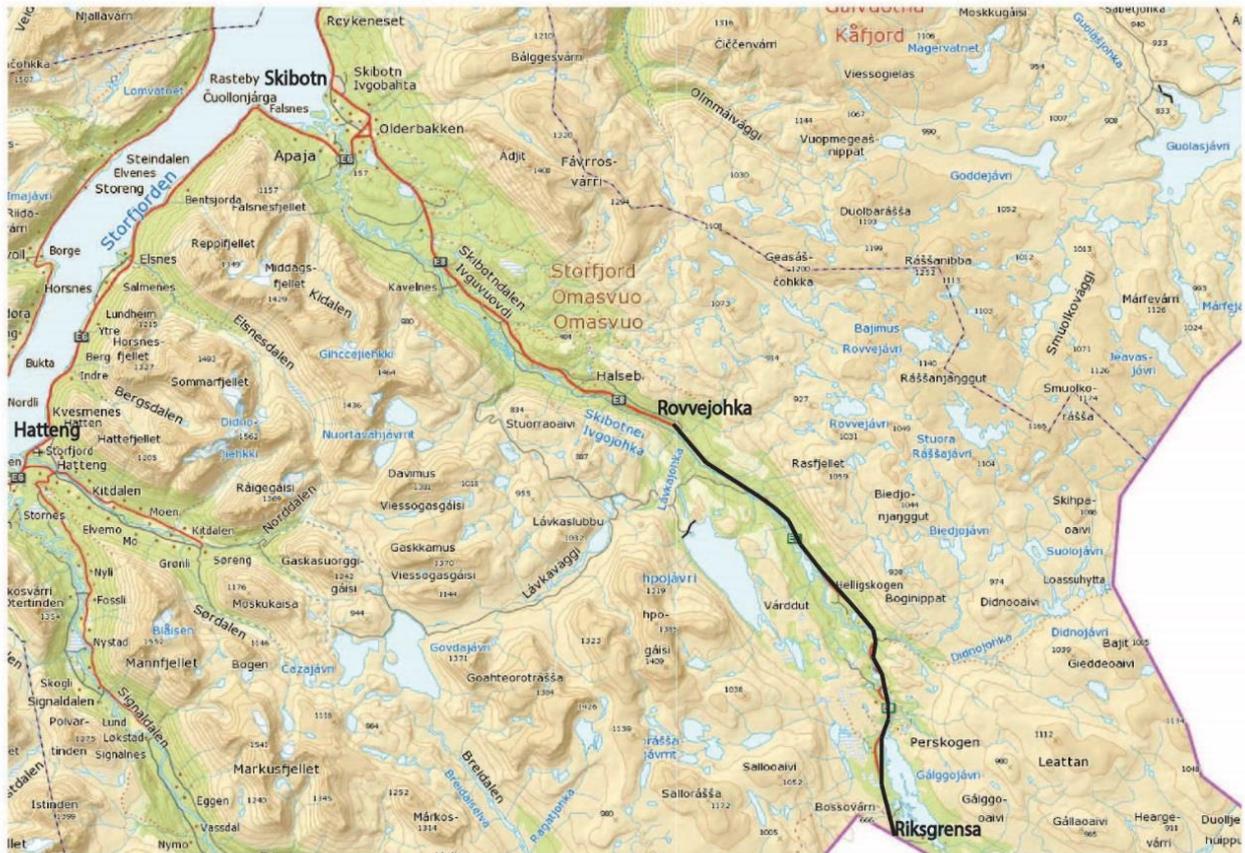
Bakgrunnen for planforslaget er at strekninga ikkje har tilfredsstillande vegstandard. Dagens veg er smal og store delar av strekninga har dårleg geometri og ugunstig stigningstilhøve. Dagens veg varierar i breidde mellom 7,0 og 8,0 meter. Oppgradering til 8,5 meter vegbreidde, utretting av uheldige kurvar og omlegging ved Perskogen inngår i planforslaget.

2.1 Planområdet

Planområdet ligg i Skibotndalen i Storfjord kommune ca. 133 km frå Tromsø. Parsellen startar ved Rovvejohka som ligg ca. 18 km frå Skibotn kryss og strekk seg vel 19 km fram til grensa mot Finland.



Figur 1: Planområdet merka med oval oransje sirkel



Figur 2: Vegstrekning merka med svart strek.

2.2 Målsettingar

Følgjande mål er lagt til grunn for vegprosjektet:

Resultatmål:

Utbetring og noko omlegging av strekninga E8 Riksgrensa – Rovvejohka, lengde 19 km.

Effekt mål:

Meir trafiksikker og framkomeleg veg, spesielt for tunge køyretøy.

Samfunns mål:

Styrke den økonomiske vekstevna i regionen og Tromsø sin rolle som knutepunkt mellom sjø og land.

2.3 Tiltaket sitt høve til forskrift om konsekvensutreiing

Reguleringsplanen og alle planlagte tiltak er vurdert av Storfjord kommune til ikkje å utløse krav om konsekvensutreiing, jf. Forskrift om konsekvensutreiing §2, 3, 4 og 5. Ettersom tiltaka i hovudsak vil skje på eksisterande vegnett, er verknadane av planen ikkje vurdert som vesentleg nok til å utløse krav om konsekvensutreiing. Ved varsel om planstart var det ingen berørte sektormynder eller interesseorganisasjonar som hadde merknader til dette.

2.4 Rammer og premissar for planarbeidet

Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging

Kvart fjerde år blir det utarbeidd dokument med nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging. Det første dokumentet kom i juni 2011 og det siste i juni 2015. Områda klima og naturmangfald, trafikk og næringsutvikling mv. står sentralt i dei nasjonale forventningane. Forventningane er retningsgivande og skal leggest til grunn for utarbeiding av planar i kommunar og fylker.

Regjeringa ønskjer blant anna å bidra til næringsutvikling i alle delar av landet. Dette fordrar god kommunikasjon mellom byar, tettstader og omland. Skibotndalen er ein særskild viktig godsrutestrekning for regionen og utlandet som ein må tilrettelegga i best mogleg grad for.

Nasjonal transportplan (NTP)

Utbetring av E8 mellom Riksgrensa og Skibotn var med i NTP 2014–2023, men er ikkje tatt med i forslag til NTP 2018–2029.

Kommuneplanen sin arealdel

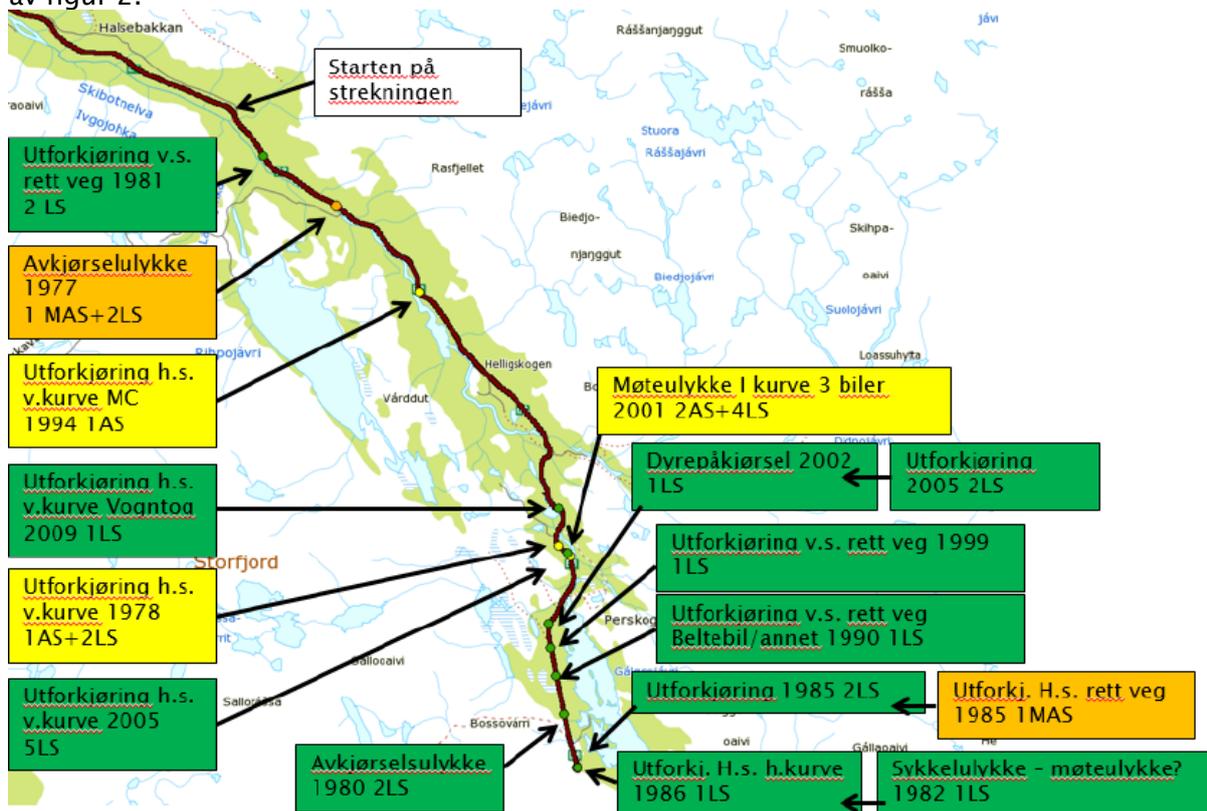
Kommunedelplanen omfattar plankart, bestemmelsar og planbeskrivelse der det framkjem korleis nasjonale mål og retningslinjer, og overordna planar for arealbruk er ivaretatt. Storfjord kommune vedtok kommuneplan (arealdel) for perioden 2015–2027.

3 Dagens situasjon

3.1 Veg og trafikktilhøve

Strekninga har i dag redusert vegstandard med smal vegbreidde og dårleg geometri. Fleire stader er sikta for møtande trafikk dårleg grunna lågbrekk og uheldige svingar blant anna rundt bergskjæringar. Alt dette påverkar trafiktryggleiken og framkomelegheita. I området frå Helligskogen og forbi Didnohoka og Perskogen er strekninga vèrutsatt, og enkelte gonger på vinterstid hender det at vegen må regulerast med kolonnekøyring og evt. stengast grunna problem med fokksnø. Kombinasjonen av dårleg geometri på veg og vèrutsatt strekning fører ofte til utfordrande situasjonar spesielt for tunge køyrety. Gjennomsnittleg trafikkmengde i Skibotndalen er 700 køyrety pr. døgn, men ein andel tungtrafikk på 21 prosent.

I perioden frå 1977 til 2014 er det registrert i alt 16 ulukker og 27 skadde. Ingen av desse var dødsulukker, men fem av desse hadde skadegrad alvorleg og særskilt alvorleg personskade. Dei fleste ulukkene skjedde i området frå Didnohoka og forbi Perskogen som det framkjem av figur 2.



Figur 3: Politiregistrerte personskadeulukker 1977 - 2014 (LS = Lettare skadd, AS = Alvorleg skadd, MAS = Meget alvorleg skadd (kilde: Norsk vegdatabank, NVDB).

3.2 Dagens – og tilstøytande arealbruk

Heile området ligg innanfor kommuneplanen sin arealdel for Storfjord kommune som vart vedtatt i 2007. Tilstøytande areal til dagens veg er satt av til LNFR område.

3.3 Høgspenlinjer

Det er ingen høgspenlinjer som kjem i konflikt med vegtiltaket.

3.4 Landskapsbiletet

Landskapsbiletet omhandlar dei visuelle og estetiske kvalitetane i omgjevnadane, og korleis desse vert endra som følgje av vegtiltaket.

Planområdet strekk seg frå Rovvejohka bru til Riksgrensa mot Finland. Den første delen av planområdet befinn seg i eit utprega dallandskap med dramatiske steile fjellsider og djupe juv, og med kort avstand på tvers av dalen. Etter kvart som vegen stig oppover går landskapet over i eit opent fjellandskap. Landskapet blir gradvis roligere med store avrunda terrengformar. Heile planområdet befinn seg i eit storskala landskap. Vegetasjonsstrukturen i den nedre delen av planområdet er prega av tett skog, hovudsakleg bjørkeskog med innslag av andre lauvtre og enkeltstående artar som gran og furu. Oppover dalen blir vegetasjonen gradvis lågare og meir spreidd, bartrea forsvinn og låg fjellbjørkeskog og spreidde myrar overtar vegetasjonsbildet. I tillegg er lyngvegetasjon karakteristiske for landskapet innanfor heile planområdet, men er mest framtrødande i dei øvre delane. Landskapet er prega av få men iaugefallande tekniske inngrep i form av dagens veg, snøskjermar og ein liten høgspenlinje. Bebyggelsen langs vegen er svært spreidd, og avgrensar seg til punktbebyggelse av mindre hytter, Helligskogen leir, gamal tollstasjon og brøyttestasjonen ved Perskogen.



Figur 4: Utsikt over nedre del av planområdet (foto: Anne Kjersti Løvstad, Statens vegvesen).

Dagens veg vekslar mellom å ligga på naturlege hyller i terrenget og å skjæra seg gjennom både lausmassar og fjell. Vegen har ein smal og nøktern standard som i stor grad følgjer terrenget sin retning og formar. Vegen ligg stort sett lett i terrenget og både skjæringar og fyllingar framstår som nøkterne. Til tross for at vegen vart bygd for over 50 år sidan manglar framleis store delar av sideterrenget sin vegetasjon. Dette er særleg framtrekande i områder der vegen går i lausmasseskjæring, men også i områder der vegen ligg på skjæring.

3.5 Nærmiljø/friluftsliv

Heile Skibotndalen er eit svært godt likt og anerkjent friluftsområde i regionen. Samla sett genererer vandreheimen, campingplassane, jakt, fiske, Lavkarittet og lokalt friluftsliv stor bruk av området heile året.

Området vert brukt som utgangspunkt for diverse friluftaktivitetar som til dømes fjellvandring, jakt og fiske, nordlysturisme, camping, sykling, scooter etc. Helligskogen Fjellstue (vanderheim), er eit svært populært område for friluftsliv og ein ynda utfartsstad, spesielt i påska og sommarhalvåret, men også resten av året. Her har det sidan 1800-tallet vore fjellgård og skyss-stasjon og området er rikt på både samisk og lokal historie. Den vinteråpne Perskogen camping ligg ved den gamle tollstasjonen og har oppstillingsplassar for campingvogner om vinteren.

Det er god bestand av elg og rype som genererer stor aktivitet i jaktseasonen. Skibotnelva er elles ein av dei beste elvar i Nord-Norge for sjøaurefiske.

3.6 Naturmangfald

Frå Riksgrensa mot Finland i sør og nordover til Rovvejohka endrar naturtrekka seg frå opent fjellandskap, nedover den lange dalen som er omkransa av høge fjell og mykje urørt natur. Økosystema i området er i hovudsak fjell, myr, ferskvann, elvar og noko skog. I og ved planområdet er det menneskelege inngrep som dagens E8, kraftlinjer, reguleringsdammar, anleggsveggar, nokre hytter og hus. Området er også brukt til reindrift og friluftsliv.

Det er registrert gaupe og jerv i planområdet, begge i kategori sterkt trua (EN), samt bergand, dvergspurv og sjøorre i kategori sårbar (VU). I influensområdet er det mange registreringar i artskart. Dei fleste registreringane er artar med raudlistestatus livskraftig (LC), nokre artar har status nær trua, (NT), sårbar (VU) og trua (EN). Skibotndalen er frå før kjent som eit viktig dalføre for trekkfuglane vår og haust. Det er ein god elgstamme i dalen, og elgtrekk som kryssar vegen. Det er ikkje registreringar av naturtypar frå *Norsk rødliste for naturtyper 2011* i planområdet.

Dagens E8 er ved Skibotnelva, og andre store og mindre vatn, samt kryssar fleire større og mindre elvar og bekkar med lokale aure- og røyebestandar. Alle renn ut i Skibotnelva, som har ein god laksestamme. Anadrom stekning i Skibotnelva går opp til der planområdet startar. Skibotnvassdraget blei sommaren 2015 behandla med rotenon av Miljødirektoratet for å bekjempe parasitten *Gyrodactylus salaris*.



Figur 5: Skrinn vegetasjon ved Didnojoehka, med utsikt nedover dalen (foto: Therese Sigurdsen, Statens vegvesen).

3.7 Kulturmiljø

Gamalt vegfar

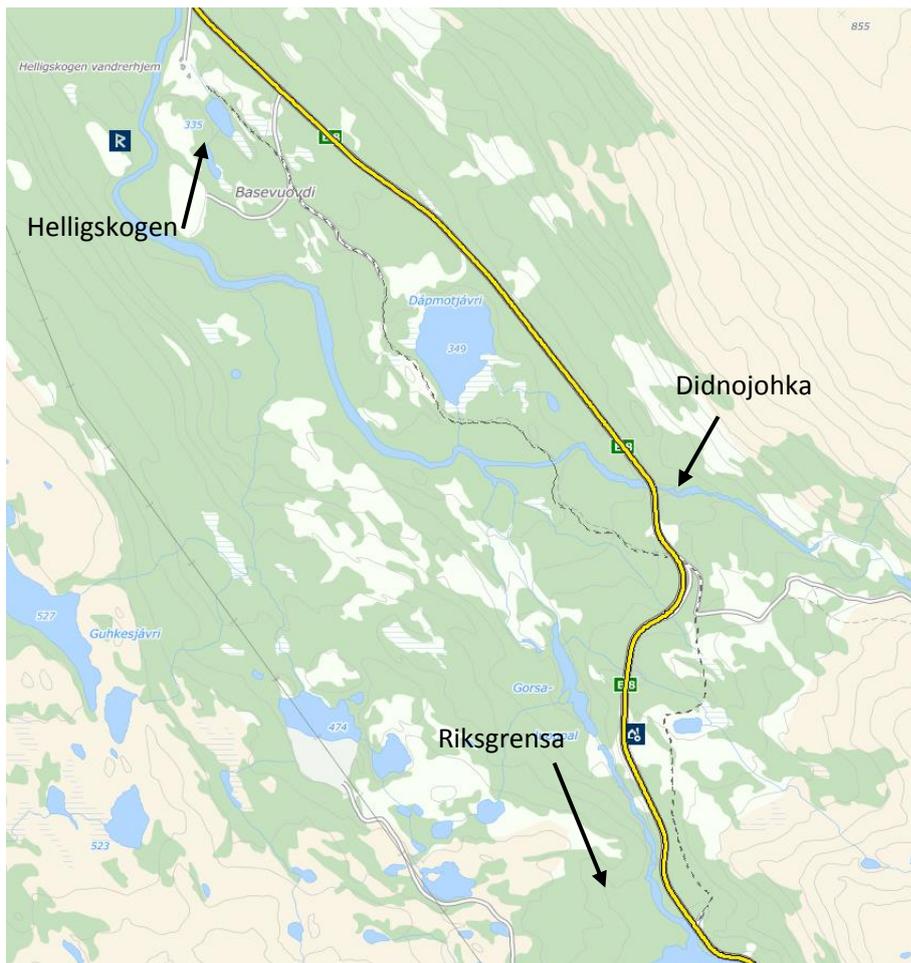
«Markedsvegen» øvst i Skibotndalen inngår i Nasjonal verneplan for vegar, bruer og vegrelaterte kulturminner (objekt 105) som eit prioritert nasjonalt kulturminne, og utgjer ein viktig del av Norges samferdselshistorie. Formålet med vernet er å bevare «Markedsvegen» med element som eit døme på ein eldre mellomriksveg. Den har mellom anna hatt ei stor rolle som handelsveg mellom dei nordiske landa over lang tid. I den nasjonale verneplanen står det at «Markedsvegen» skal fredast etter kulturminnelova.

Samiske kulturminner

Det er registrert lokalitet mellom profil nr. 15600 og 15750. Lokaliteten består av to fangstgroper og ei kjøttgjemme på austsida av vegen, enkeltminne og ei fangstgrop på vestsida av vegen.

Krigsminner

Det er registrert fleire felt med krigsminner ved vegen tilknytta Lyngenlinja frå andre verdskrig. Eit av felta ligg nærmare enn 30 meter, men 20 meter over dagens vegbane. Alle krigsminna er viktige vitnesbyrd om den rolla Nord-Troms spelte under krigen.



Figur 6: Kart over registrerte kulturminner merka med (R) og markedsveg merka med stipla linje i området forbi Helligskogen og Didnojojohka (kilde: Nasjonal verneplan for vegar, bruer og vegrelaterte kulturminner, kartfesting objekt 105).

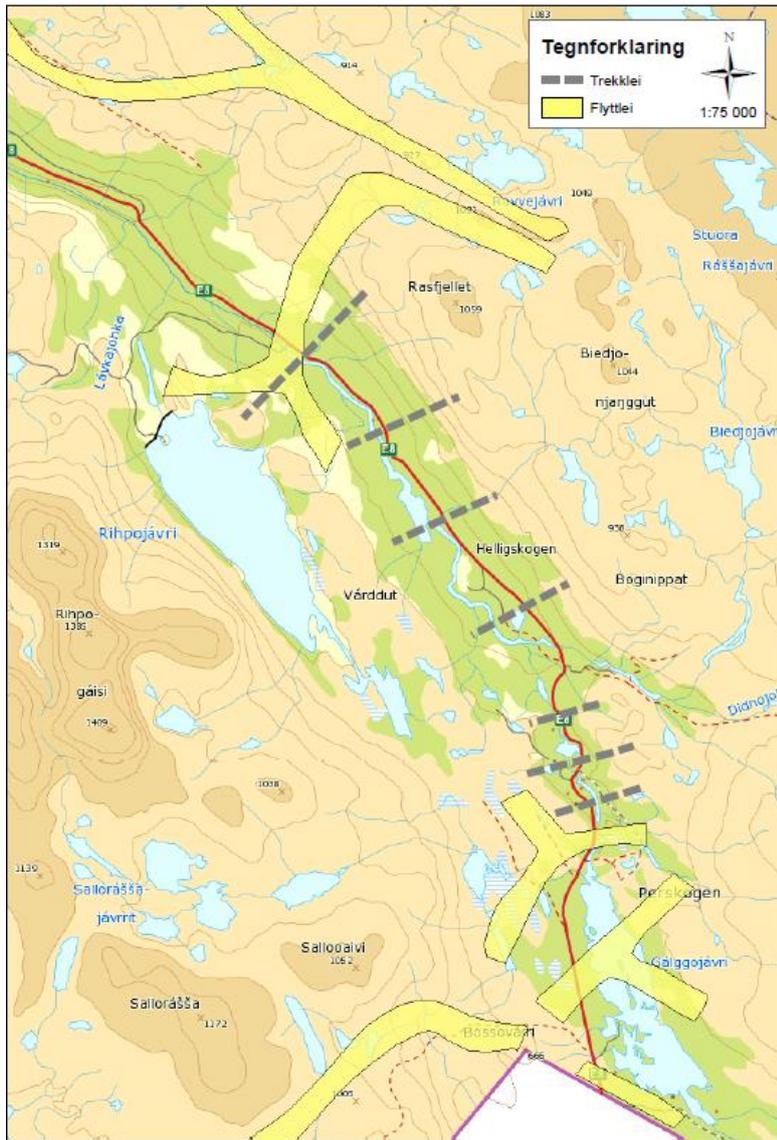


Figur 7: Kart over registrerte kulturminner merka med (R) og markedsveg merka med stipla linje i området forbi Perskogen (kilde: Nasjonal verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner, kartfesting objekt 105).

3.8 Naturressursar

Reindrift

I reindriften er særverdiområder eit sentralt begrep. Med særverdiområder meinast flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Dette er områder som i første rekke er dei viktigaste for reindriftnæringa, og områder kor ein i forvaltninga tar særleg omsyn. Det same gjeld for det som vert definert som minimumsbeiter, dvs. det årstidsbeitet som avgrensar distriktet sitt reintall. For Helligskogen, og dei fleste andre distrikt i Troms, er vinterbeite definert som minimumsbeite. Planområdet ligg innanfor dei meir sentrale delar av Helligskogen reinbeitedistrikt. Området aust og vest for E8 berører nærmast alle årstidsbeiter og ein rekke særverdiområder i Helligskogen reinbeitedistrikt. Lakselvdal/Lyngsdalen flytter til og frå sine sommerbeiter og kryssar Skibotndalen i månadsskiftet april/mai.



Figur 8: Kart som syner trekkelei og flyttlei for reindrift. Trekkelei syner viktige naturlege trekk mellom beiteområder og forbi passasjer, der reinen trekk av seg sjølv, anten enkeltvis eller i flokk. Flyttleier (også kalt drivingsleier) er ein lei eller trase i terrenget der reinen vert driven eller trekk sjølv mellom ulike årstidsbeiter (kilde: troms atlas.no).



Figur 9: Eit vanleg syn langs vegen nær Riksgrensa. (foto: Felipe A. Alvarez, Statens vegvesen)

3.9 Grunntilhøve

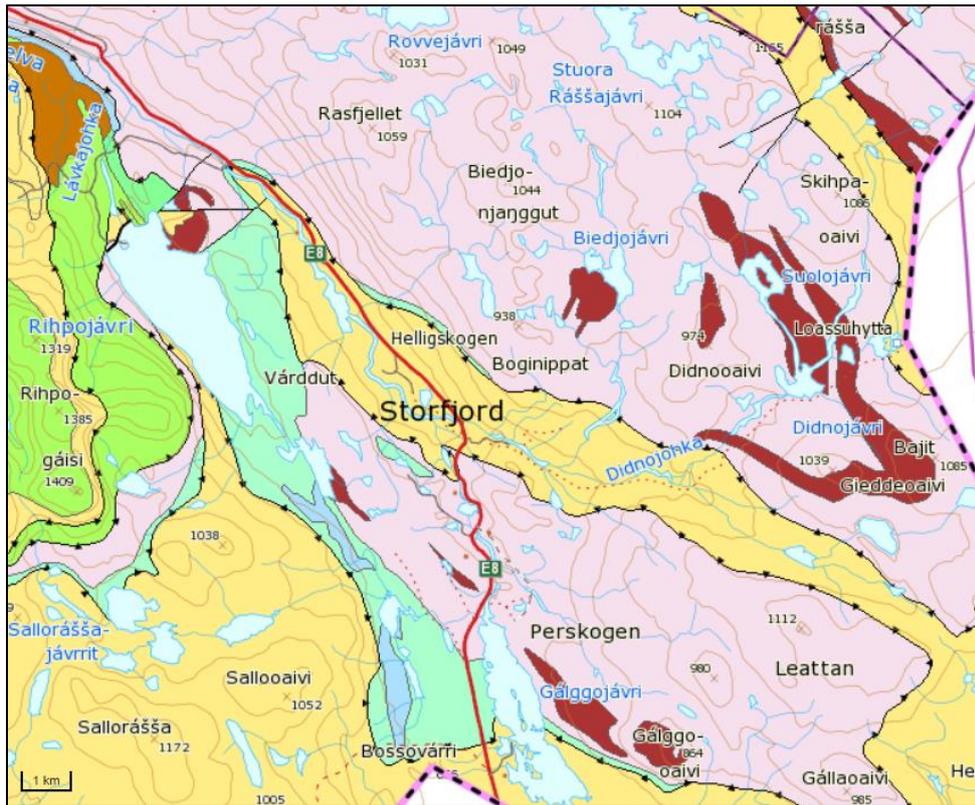
Berggrunn

Dominerande bergartar langs traseen er diorittisk til granittisk gneis og metasandstein. Det er også noko glimmerskifer i området.

Lausmassar

Kvartærgeologisk kart frå NGU angjev at lausmasseavsetningane i planområdet i hovudsak består av tynn morene. Det er stadvis også angjeve tjukk morene, breelvavsetning, bart fjell og elveavsetning.

Grunnundersøkingane i området angjev generelt faste friksjonsmassar med små djubder til berg. I breelvavsetningane langs Skibotnelva mellom profil 5000 og 9000 er det djubder til berg på opptil 30 meter. Det er påtruffen laust lagra sand og silt i dei øvste meterane ved Perskogen. Her er også djubda til berg funne å vere opptil 40 meter.



Figur 10: Berggrunnskart for området. Gult: Metasandstein og glimmerskifer. Grønt: Glimmerskifer. Lys rosa: Diorittisk til granittisk gneis, migmatitt (kilde: NGU).

4 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

4.1 Planlagt arealbruk

E8 i Skibotndalen er ut frå vegnormalen definert som stamveg med ÅDT 0 – 4000. Vegen er planlagt med dimensjonerande fart på 80 km/t og 90 km/t og vegbreidde 8,5 m (6,5 m køyrebane + 1 m vegskulder på kvar side).

Reguleringsformål og løysingar

I reguleringsplankartet utgjør fargane ulike formål. Følgjande formål er tatt med i planforslaget:

1. Bebyggelse og anlegg

1.1 Fritidsbebyggelse

Gjeld hytteeigedom ved Perskogen der det er regulert ny tomt. Eksisterande hytteeigedom kjem i konflikt med nytt veganlegg.

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

2.1 Veg

Veg er hovudveg markert med lys grå farge. Vegen har breidde 8,5 meter og i tillegg 8 meter tryggleiksone frå vegkant på begge sider. Totalbreidda er 24,5 meter. Der det er nødvendig med ekstra tiltak ved bergskjæring og områder ved lausmassar, er det regulert inn ekstra areal. Det er elles regulert inn areal til stopp-plassar, parkering, kontroll av køyrety og rasteplass.

2.2 Annen veggrunn – teknisk anlegg

2.3 Annen veggrunn – teknisk anlegg

2.4 Annen veggrunn – grøntareal

2.5 Parkeringsplassar

5. Landbruks- natur og friluftsområder samt reindrift (LNFR)

Formålet gjeld sideareal til vegen som er markert med stipla strek, dvs. områdebestemmelse for anlegg og riggområde. Etter at veganlegget er ferdigstilt vil områdebestemmelsane opphøyre og formålet gå tilbake til LNFR.

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

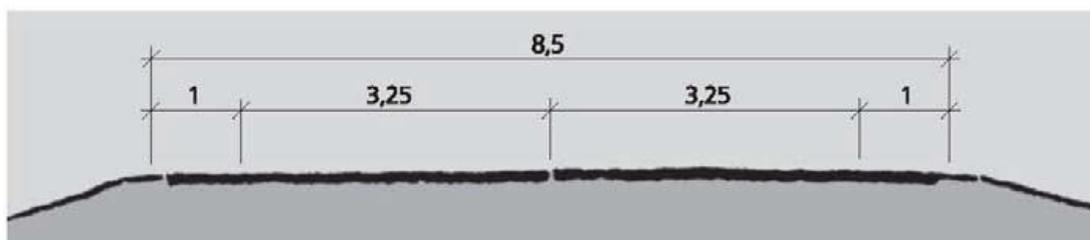
Formålet er markert med blå farge og gjeld omsynet til Didnojohka (profil 11530), Sallojohka elv (profil 8325) og Skibotnelv profil (14500).

Områdebestemmelse

- Mellombels anlegg- og riggområde

Omsynssone

- Faresone
- Sone med angjeve særlege omsyn



Figur 11: Tverrprofil av valt løysing, standardklasse H2 og H3, ÅDT 0-4000, vegbreidde 8,5 m og dimensjonerende hastighet 80 km/t og 90 km/t.

Standardklassen som vil bli brukt er H2 og H3 som har ÅDT < 4000.

Standardklasse	Minimum horisontalradius	Minimumsradius høgbrekk	Minimumsradius lågbrekk	Maks stigning
H2 – 80 km/t	250 m	2800 m	1900 m	6 %
H3 – 90 km/t	450 m	6400 m	2600 m	6 %

Tabell 1: Gjeldende dimensjonskrav for standardklasse H2 og H3.

4.2 Tekniske føresetnader

Planstrekninga inkluderar om lag 780 m bergskjæringar på høgre side og 2505 m bergskjæringar på venstre side. Jamfør NS-EN 1997-1:2004 NA:2008 Eurocode 7 er geoteknisk kategori 3 valt på bergskjæringar med høgd over 10 meter, medan bergskjæringar under 10 meter er valt til geoteknisk kategori 2.

Bergskjæringshøgden varierar mellom 7-26 m.

Ved bergskjæringar over 13 meter vert det tilrådd å etablera permanent hylle, med breidde på minst 6 m. Dette gjeld for bergskjæring 5 (profil 12060-12280) og bergskjæring 8 (profil 13320-13480). Berskjæringsprofil 10:1 er generelt valt for alle bergskjæringane (sjå figur 225 i Håndbok N200 angående utforming av bergskjæringar). Det må fjernast vegetasjonsmassar, blokk og tre minimum to meter utanfor prosjektert bergskjæringskant. Bergskjæringane er planlagt sikra med boltar og steinsprangnett/isnett.

Lausmassemektigheiten på bergskjæringstopp er registrert mellom 0 og 4,4 meter. Det er utført fire fjellkontrollboringar for måling av lausmassemektigheit ved planlagte bergskjæringar. Delar av strekninga har usikker lausmassemektigheit. Det er tilrådd ytterlegare fjellkontrollboringar til neste planfase. Ein enkel skredfarevurdering er utført, og syner at i dette tilfellet er det ikkje nokon reell fare for skred på vegen. Verken snøskred, jordskred eller steinsprang. Stadvis må ein ta omsyn til bebyggelse når sprengning skal gjennomførast.

Tiltak for drivsnø

Hovudutfordringa på E8 frå Riksgrensa - Rovvejohka på vinterstid er drivsnø/snøfokk og dårleg sikt ved uvær. Området over Galggo ned mot Perskogen er mest utsatt. Tiltak mot drivsnø for å betre regulariteten og mindre behov for kolonnekøyring og/eller vegstengning, er tatt med i planforslaget.

Drivsnøtiltak på prosjektet følgjer tilrådingar i håndbok nr. V137 fra 2014 og omfattar følgjande:

- Heving av vegbana i høve til terrenget rundt, slik at vegen fyk rein for snø
- Slake ut fyllingar til helning 1:4 i tryggleikssona, og dermed fjerne eventuelt rekkverk som er ugunstig for drivsnø og brøyting. Slakare fyllingar reduserer også kant-turbulens og avlagring av snø i vegbana.
- Utvide og eventuelt legge inn breie «snøgrøfter» der vi har skjæringar, grøftebreidde 8–10 meter, der snøskavlar/fonner frå drivsnø vil leggja seg før det når vegbana. Kan brøytast ut i «god-vør periodar» før nye uvør slår til.
- Eksisterande snøskjermar vert utbedra og justert i høve til ny utbetra veglinje. Snøskjermar skal redusere mengda drivsnø inn mot vegområdet.
- Eit område ved vegprofil 12200 blir det etablert ny snøskjerm på grunn av at ny veg blir meir utsatt for innfyking av snø frå sør/aust-vind.

4.3 Veglinja

Vegen skal byggast i tråd med vegvesenet sine håndbøker, og elles tilpassast så godt som råd med landskapet i området.

Parsellen startar ved profil 700 ved Rovvejohka der nytt veganlegg for området ved Halsebakkan vart ferdigstilt i 2014. Følgjande tiltak er gjort for dei ulike delstrekningane i planområdet.

Profil 700 – 5450:

Frå Rovvejohka i profil 700 og til profil 5450 vil ny veg følgje dagens veg og tiltaka vil avgrense seg til breiddeutviding og retting av vertikalkurvatur enkelte stader, jf. figur 12.



Figur 12: 3D-bilte av første del av strekninga.

Profil 5450 – 9000:

På denne strekninga vil det utover breiddeutviding vere i alt tre horisontale sløyfer som blir retta ut, jamfør figur 12. Gamalt vegareal vil bli ført attende til natur med fjerning av asfalt og tilbakeføring av stadeigne toppmassar. På fleire stader vil vegen få større avstand til elveområdet, jf. figur 13.



Figur 13: 3D-bilte som syner slakare kurvtur med ny veg som får større avstand til elva. Gamalt vegareal blir ført tilbake til naturen.

Profil 9000 – 11150:

Ved Helligskogen i profil 9000 og fram mot Didnojhka i profil 11150 er vegen blitt heva noko for å få ein jamn stigning vidare. Denne hevinga har medført at vegfyllingane er blitt store på høgresida av vegen (nedsida) mot Didnojhka, jf. figur 14.



Figur 14: 3D-bilete syner parti med store vegfyllingar og fjellskjæringar i området ved Didnohka.

Profil 11150 - 20150:

Frå profil 11150 og til profil 12400 vil tiltaka vere ny bru over Didnohka og slakare kurvatur rett etter brua som medfører store fjellskjæringar på begge sida av vegen. Skjæringane i dette området blir opp mot 25 meter høge. I området blir det satt opp nye snøskjermar grunna problem med snøfokk. Delar av det gamle vegarealet rett etter brua vil bli brukt til parkeringsplass grunna stor utfart av turgåarar vidare oppover dalen. Frå parkeringsplassen vil det vere godt utsyn nedover den storstilte dalen. Vidare mot Perskogen vil vegen følgje parti med fjellskjæring og elles få ein slakare kurvatur. Avstanden til elveområdet blir større. Ved Perskogen i profil 13850 til profil 14750 vil vegen bli lagt om. Ved Perskogen vil det bli tilrettelagt for kontrollplass, rasteplass med toalett, turstiar mv. Fram til Riksgrensa mot Finland vil vegen følgje dagens veg.



Figur 15: Området ved Perskogen der vegen blir lagt om.

5 Verknader av planforslaget

5.1 Trafikk og samfunn

Med breiddeutviding og betre kurvatur vil det bli meir framkomeleg og tryggare veg. Betre trafikkflyt vil bidra positivt for reisande og for næringslivet i regionen.

5.2 Bebyggelse, nabotilhøve

Langs strekninga er det lite bebyggelse. Som følgje for vegomlegging ved Perskogen er det ein fritidseigedom som må løysast inn. Vegvesenet har saman med kommunen, Statskog og innehavar av fritidseigedommen avklart kor ny tomt for fritidseigedommen skal vere.

Elles må vegvesenet sin eigen bygningsmasse ved Perskogen fjernast som følgje av omlegging av veg og tilrettelegging av kontrollplass, rasteplass mv.

I planforslaget er det elles gjort justeringar på fleire av avkøyringane langs strekninga. Alle eigedomar skal vere sikra avkøyringar.

Areal som skal ervervast skal normalt følgje formålsgrensene til planen. Følgjande grunneigarar vil bli berørt av planforslaget.

Gnr	Bnr	Fnr	Navn
45	3		Statskog SF
45	3	2	Tollregion Nord-Norge
45	3	3	Kari Nilsen Overelv
45	3	4	Forsvarsbygg
45	3	6	Karin Pauline Bronken Seppola

Tabell 2: Liste over grunneigarar som blir berørt av planforslaget

5.3 Avlasta veg og forslag til omklassifisering

Ved Perskogen vil E8 bli lagt om i slakare kurve. Medan enkelte delar av dagens veg vil bli omklassifisert til privat tilkomstveg, vil andre delar bli tilbakeført til naturen som LNFR område.

5.4 Byggegrenser

Byggegrense langs riksvegar er 50 meter. Avstanden vert rekna frå vegen si midtlinje på begge sider, jf. Veglova §29.

5.5 Landskap

Den nye vegen blir stort sett liggande i same trasé som eksisterande veg med unntak av enkelte kurvaturendringar, og innebærer difor ikkje noko nytt inngrep i urørt natur. I eit overordna perspektiv vil breiddeutvidinga og omlegging av enkelte delar av eksisterande veg ha liten konsekvens for storskalalandskapet. Auka standard vil likevel forsterka eksisterande landskapsinngrep som fyllingar og skjæringar, og kurveendringane vil gjere vegen stivare og meir dominerande i landskapet. Dette vil ha negativ konsekvens for nærverknaden av vegen og for reiseopplevinga. Dagens skjæringar vil fleire stader bli

betydeleg høgare og talet skjæringar vil også auke. Fleire stader vil skjæringane bli tosidige. Fjellskjæringane førekjem stort sett i den nedre delen av planområdet, i eit landskap med mykje fjell i dagen som vil skjula inngrepet noko. Revegetering av motfyllingar vil kunne bidra til å dempa inntrykket av ny veg. Fyllingane vil derimot auke betydeleg fleire stader. Eit tørt og sandig jordsmonn og eit tynt lag med toppjord/frøbankjord kan gjere at revegeteringsprosessen tar lang tid og tilgang til nok toppjord vil vere utfordrande. Det største og mest dominerande landskapsinngrepet vil vere oppfylling av dagens lågbrekk langs Gálggojávri i profil 18300– 19250. Fyllingane vil på det høgaste ligge 25 meter over dagens nivå og vil forsterka vegen sin barriereverknad i landskapet. Den nye terrengformen vil vere dårleg forankra i det omkringliggende landskap.



Figur 16: Uheldig kurvatur på veg som blir fylt opp.

Landskapet tilknytta vegen vil bli endra som følgje av dei nye terrenginngrepa. Den nye vegen vil i større grad bryta med eksisterande landskapsformar og retningar i landskapet. Det overordna storskalalandskapet har evne til å ta opp desse endringane, men nærverknadane og barriereverknaden av vegen vil auke.

5.6 Nærmiljø/friluftsliv

Skibotndalen er veldig populært reisemål for utøving av ulike formar for friluftsliv. Meir framkomeleg E8 vil gjere det lettare å nå ulike områder av dalen, og som igjen kan generera til auka friluftslivsaktivitet. På strekninga er det fleire stopplommer og parkeringsplassar. Ved Rovvejohka, Didnojohka og Perskogen vil det vere tilrettelagt for gode parkeringsareal. Sistnemnte vil også fungera som rasteplass med toalett, sittebenkar mv. Det er også ein snuplass for brøytebilar nær Riksgrensa (profil 19550), som også kan nyttast til parkering.

5.7 Naturmangfald

Det er samla inn og samanstillt informasjon om artar, naturtypar og vassmiljø for planområdet. Utbetringar av E8 vil medføra noko endra arealbruk ved dagens veg, i hovudsak som følgje av breiddeutviding. Stadvis vil også traséen bli lagt om, men nær dagens trasé. For dei fleste av desse områda vil det innebere at vegen blir lagt lengre frå vassdraget. Det er fortrinnsvis småbjørkeskog med lyngvegetasjon og lågurtvegetasjon som går tapt. Ut frå kjente registreringar vil ikkje tiltaket medføre vesentleg skade på naturmangfaldet. Sideterrenget består både av sårbart høvfjellsterrenge og skrinn lyngvegetasjon, som tar lang tid å reetablere. Sidan Skibotndalen er eit viktig dalføre for trekkfuglar samt leveområdet for fleire fugleartar, er det utført registrering av hekkande rovfugl i heile Skibotndalen i 2015 (Jacobsen og Johnsen, 2015). I notatet vert det konkludert med at ingen av dei kjente hekkeplassane for rovfugl i Skibotndalen er vurdert til å ha behov for omsyntaking tilknytta med Statens vegvesen sitt anleggsarbeid.

E8 ligg stadvis nær Galggojavri, og kryssar fleire elvar og bekkar som renn ut i Skibotnelva. Langs vassdraga skal ein ta vare på kantvegetasjonen som hindrar erosjon og er viktige spreiingsveggar og leveområder for plantar og dyr. Skibotnelva er ei god lakseelv kor lakseparasitten *Gyrodactylus salaris* tidlegare er påvist. Vassdraget blei rotenonbehandla i 2015, men er ikkje friskmeld.

Vurderingar av naturmangfaldlova sine miljøprinsipp

Naturen skal forvaltast slik at plantar og dyr som finst naturleg blir sikra i levedyktige bestandar. Variasjonen av naturtypar, landskap og geologi skal oppretthaldast, og ein langsiktig og fornuftig bruk skal bringa naturgodene vidare. Ved utøving av offentleg mynde som råkar natur, skal beslutningane bygge på kunnskap om natur, og korleis det planlagte tiltaket påverkar naturmangfaldet.

§8 Kunnskap om naturmangfold i området

Informasjon om naturmangfald er henta frå:

- Naturbase og vassmiljø: Miljødirektoratet sine databasar.
- Artskart: Artsdatabanken sine database.
- Konsekvensutreiing på tema naturmiljø. NINA rapport 610, 2010
- Notat om registrering av rovfugl langs E8 i Skibotndalen, NINA 2015.
- Befaring i september 2015.
- Bergrunnskart og lausmassekart NGU.
- Kontakt med Fylkesmannen i Troms.

Kunnskapen om naturmangfald i området og effekten av tiltaket blir vurdert som god, og naturmangfaldlova §8 om kunnskapsgrunnlaget er vurdert oppfylt.

Det føreligg fleire registreringar av jerv og gaupe i plan- og influensområdet (EN), dette er artar med store leveområder. Det er ikkje registrert utvalte naturtypar, prioriterte artar eller utvalte kulturlandskap i området. Det er ikkje registrert naturtypar i planområdet, og planen berører ikkje verneområder. Grensa for inngrepsfrie naturområder i Norge (INON) er på

minst ein kilometer frå inngrep, og etablering av ny veg vil ikkje påverka inngrepsfrie naturområder.

§ 9 Om føre-var-prinsippet

Kunnskapen om naturen i områda og effektane av tiltaket er vurdert som god. Føre-var-prinsippet vert difor ikkje tillagt særleg vekt vidare. Det er ikkje sannsynleg at tiltaket vil medføre alvorleg skade på naturtypar og artar jamfør bevaringsmåla i naturmangfaldlova, §§4 og 5.

§10 Samla belastning på naturmangfaldet i planområdet

Eksisterande inngrep i området er avgrensa til dagens E8, kraftlinjer, reguleringsdammar, anleggsvegar, nokre hytter og hus. Området er også brukt til reindrift og friluftsliv. Paragrafen vert difor ikkje vektlagt vidare for dette prosjektet.

§ 11 kostnader ved miljøforringelse

Statens vegvesen dekker kostnader ved å iverksette tiltak for å ivareta naturmangfald i tråd med nasjonale mål og miljømål i Nasjonal transportplan. Det skal utarbeidast ytre miljøplan, samt rigg og marksikringsplan kor førebyggjande avbøtande og/eller gjenopprettande tiltak vil framgå.

§ 12 om miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar

For å redusera dei negative effektane på naturen vil avbøtande tiltak videreførast og utdjupast i vegvesenet sin ytre miljøplan samt rigg- og marksikringsplan i anleggstida. Sjå kapittel 7 om innspel til ytre miljøplan.

5.8 Kulturmiljø

Gamalt vegfar

Ved Didnojhoka og Perskogen vil vegen bli lagt noko om, og dermed kome noko i berøring av Markedsvegen. Kryssingspunkta vil bli delvis dekkja av den nye vegtraseen og elles påverka av fyllingar og skjeringar. For alle tre konfliktpunkt dreier det seg om endestykkje av Markedsvegen som går inn mot E8. Alle desse tre vegendane framstår i dag opparbeidde med grus, og er meir bearbeidd og endra enn resten av Markedsvegen. Avbøtande tiltak vil vere tilrettelegging for ny atkomst på dei områda der Markedsvegen blir berørt.

Øvrige kulturminner

Registrerte samiske kulturminner og krigsminner i nærleiken av planområdet vil ikkje bli berørt av planforslaget.

5.9 Naturressursar

Reindrift

Reindriftnæringa vil ikkje bli negativt berørt som følgje for utbetring av dagens E8. Med slakare skråningar og mindre bruk av rekkverk, vil det derimot bli lettare for rein å krysse vegen på fleire stader.

5.10 Støy og vibrasjonar

Langs strekninga er det nokre få fritidseigedomar der tiltak for støy ikkje er nødvendig. For fleire av fritidseigedomane vil avstanden til ny veg bli større som følge av kurveretting.

5.11 Massehåndtering

Det er berekna å vere eit stort masseoverskot frå fjellskjæringane i linja. Overskotsmassane skal nyttast i vegen og til arrondering og utslaking av sideterreng. I tillegg skal overskotsmassane brukast til bakkeplanering av utfartsparkering ved Didnojhka bru og ny kontrollplass, parkering og rasteplass ved Perskogen. Eit eldre massetak brukt i tilknytning med kraftutbygging ved Perskogen kan også vere eit aktuelt deponiområde. Dette massetaket kan ein samtidig utbetre og istandsette ved hjelp av overskotsmassar frå veganlegget. Mellombels deponering av massar skal skje innanfor avsatt anleggsbelte og som angjeve i rigg- og marksikringsplanen (neste planfase). Traumassar og toppjord skal lagrast separat. For alle berørte områder vil ein etterstreba å revegetera med stadeigen frøbank/toppjord der det er formålstenleg og naturleg.

5.12 Risiko, sårbarheit og tryggleik – ROS analyse

Det er gjennomført risiko- og sårbarheitsanalyse for trafikkulukker og miljø for planforslaget. Analysen skjedde i samarbeid med Storfjord kommune, Politiet, Nord-Troms trafikkskulesenter og Norges Lastebileigarforbund (NLF). Vurderingane av risiko vart gjort med utgangspunkt i føreliggande løysingar. Rapporten peikar på enkelte utfordringar som i det store og heile er løyst i planforslaget. Sikt i skjæringar, tilråding av forsterka midtlinje, skilting for elgtrekk og snøskuterløype, samt omsyn til Skibotnvassdraget var nokre av forslaga. Det er også gjennomført revisjon for trafikktryggleik (TS-revisjon) for heile planområdet. Prosjektet fekk avvik for blant anna krav til stoppsikt ved Perskogen, og er ein av grunnane for omlegging av veg i dette området. Revisjonen peikte også på enkelte uheldige avkøyningar, rekkverksavslutningar mv. som i ettertid er blitt retta på. I tilknytning med byggeplan vil ein elles vurderer dreneringstiltak opp mot framtidige klimaendringar.

6 Gjennomføring av forslag til plan

6.1 Framdrift og finansiering

Kostnadsberegning vil bli gjort før planen vert behandla i kommunestyret. Planområdet heng saman med prosjekt E8 Riksgrensa – Skibotn, men er ikkje blitt prioritert i forslag til Nasjonal Transportplan (NTP) for perioden 2018–2029.

6.2 Utbyggingsrekkefølge

Prosjekt for Skibotndalen består av fleire planområder, der to av planområda er ferdigstilt. Skibotn kryss og området ved Halsebakkan vart ferdigstilt i 2014.

Vidare utbyggingsrekkefølge vil henga saman med tildelingar og seinare avklaring i Nasjonal transportplan (NTP).

6.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden

I tilknytning med utviding og bygging av ny veg, er det viktig at gjennomgåande trafikk ikkje blir unødig hindra. Konkrete tiltak for trafikkavvikling vil bli omtalt i byggeplan og vil kvila på erfaringar frå ferdigstilt delstrekning i Halsebakkan.

7 Innspel til Ytre Miljøplan (YM-plan)

For å redusere dei negative effektane på natur og landskap vil følgjande avbøtande tiltak videreførast og utdjupast i vegvesenet sin ytre miljøplan samt rigg- og marksikringsplan:

Landskapsomsyn:

- Fyllingar og skjæringar: Bør ha ein naturleg og organisk form med god avslutning mot eksisterande terreng. Ikkje brattere enn 1:2, 1:4 eller slakare bør tilstrebast.
- Murar: Dersom det skal nyttast mur i anlegget vert det tilrådd bruk av naturstein.
- Vegetasjon: All toppjord/frøbankjord skal takast varsamt av og mellomlagrast separat frå andre massar. Ved behov skal ny toppjord lagast/ kjøpast. Som hovudregel skal det nyttast naturleg revegetering. Dersom det er behov for planting og tilsåing, skal det nyttast stedeigne artar og lokale frøblandingar.
- Universell utforming: Utfartsparkeringar og rasteplassar skal ha universell utforming.
- Bruer/kulvertar: Areala rundt landfestinga og kulvertar skal integrerast i omkringliggende terreng på ein naturleg og god måte. Under nye Skibotnelv bru skal ein tilrettelegga for sti for adkomst til planlagt rasteplass og for å sikra atkomst til gamal markedsveg.
- Rasteplassar, utfartsparkering, konstruksjonar, vegutstyr og belysning: I tillegg til trafikktryggleik skal det leggjast vekt på visuelle kvalitetar ved val av utstyr. Alt av materialer og utstyr må vere av haldbar kvalitet, dette gjeld også i høve til design. Vestre gjev gode dømer på god utforming av møblement.
- Gamle vegsløyfer: Tilbakeføring til natur eller til utfartsparkering.
- Rigg- og marksikringsplan: I tilknytting konkurransegrunnlag skal det utarbeidast rigg- og marksikringsplan.

Naturomsyn:

- På grunn av sårbart sideterreng må inngrep i anleggsfasen reduserast så langt som råd.
- Sårbare områder må ikkje nyttast til mellomlagringsplass for massar eller for dumping av overskotsmasse eller liknande.
- Framande artar skal registrerast og fjernast før anleggsverksemda startar, slik at dei ikkje blir spreidd ytterlegare i området.
- Ved revegetering av sideterreng og opne områder skal ein nytta stedeigne massar og vegetasjon. Målet for restaureringa er mest mogleg opprinneleg natur. Det er eit område med få inngrep, og ein vil ha merksemd på naturleg revegetering langs heile strekninga. Ein vil tilrå å leggja til side toppmassar 20 cm for areal over tregrensa, og 40 cm for areal under tregrensa, som vert tilbakeført.
- Krav om tiltak i anleggsfasen må følgjast for å unngå spreieing av lakseparasitten *Gyrodactylus salaris*. Vassdraget er behandla i 2015, men er ikkje friskmeld. Vatn frå Skibotnvassdraget kan difor brukast lokalt, men ikkje fraktast til andre vassdrag.

Utstyr skal behandlast etter retningslinjer frå Mattilsynet før og etter bruk i Skibotnvasdraget.

- Kantvegetasjon ved elvar og bekkar er viktige spreingskorridorar, og må ivaretakast i størst mogleg grad jf. vannressurslovens §11. Bruer over elvar og bekkar må vere lange nok til å ivareta kantvegetasjon langs elv.
- Kulvertar/røyr for mindre bekkar må utformast slik at fisk kan vandra fritt vidare.
- Etablera sedimentasjonsbasseng med lang opphaldstid i nærliggande småbekkar og grøftar der vatn frå anleggsområdet vert samla og blir leia ut i hovudelvane og vatnet. Dette er spesielt viktig i anleggsperioden. Dersom overflatevatn frå anleggsområda kan drenerast gjennom lausmassar i terrenget vil dette fjerna/reduera finpartikulært materiale frå avrenningsvatn.
- Siktrydding, særleg der elgtråkk kryssar vegen.
- Av omsyn til yngletida for raudrev bør ein ikkje starta anleggsarbeid ved Perskogen utenom jakttida for raudrev i perioden 15.04–15.07. Reven kan forlata hi med unger ved sterk forstyrrelse. Startar anleggsarbeidet her før yngletida vil reven finne ein annan hilokalitet og problemet vert unngått.
- Fjerne asfalt på veg som vert omklassifisert.

Reindrift:

- Bør unngå anleggsverksemd på våren (slutten av april og ut mai måned) grunna kalvingsperioden for rein. Kritisk tid for reinen er også seinvinter då den er på sitt svakaste.
- Alle trekk og flyttleier må vere opne også i anleggsperioden.
- Fylkesmannen tilrår tiltakshavar å føre god dialog med Helligskogen reinbeitedistrikt, slik at anleggsarbeidet og ferdigstillinga av vegen ikkje kjem i konflikt med reindriftsinteressene.

Kulturminneomsyn:

- Kulturminnet «Markedsvegen» merka som omsynssone, skal bevarast. Vernet inneberer at vegen med linjeføring, skråningsutslag, grøfter, tørrmurar, stikkrenner og vardar ikkje kan fjernast eller endrast. Omsynssona har ei utbreiing avhengig av avstanden til E8. Omsynssona skal gjerdast inn før bygge- og anleggsarbeidet startar slik at sona sin utstrekning er lett synleg og blir kjent. Fysisk sperring av omsynssona skal stå gjennom heile anleggsfasen.

8 Samandrag av innspel i planperioden

I tilknytning med varsel om oppstart av detaljregulering og undervegs har det kome fleire merknader med innspel på planarbeidet.

Fylkesmannen i Troms

Fylkesmannen peikar på ulike omsyn ein må ta for planområdet. Dette er tilhøve knytt til naturmangfald, samfunnstryggleik og reindrift.

Naturmangfald:

Fylkesmannen skriv at anleggsperioden bør leggast slik at den i minst mogleg grad påverkar biologisk mangfald. Det bør registrerast om kongeørn, jaktfalk og hønsehauk går til hekking slik at det kan tas hensyn til dette i anleggsarbeidet. I følgje artskart er det svært mange raudlisteartar som er registrert i/nært planområdet. Det må vurderast om desse blir råka av vegutbetringa og kva tiltak som kan iverksettast for eventuelt å ta vare på/gjere avbøtande tiltak.

Samfunnstryggleik:

Fylkesmannen syner til kravet til ikring risiko- og sårbarheitsanalyse, jamfør bestemmelsane i plan- og bygningslova §4-3.

Reindrift:

Fylkesmannen opplyser at planområdet ligg innanfor dei meir sentrale delar av Helligskogen reinbeitedistrikt. Området aust og vest for E8 berørar mest alle årstidsbeiter og ein rekke særverdiområder i Helligskogen reinbeitedistrikt. Anleggsperioden kan virka forstyrrende på beitande rein, og kan føra til at reinen trekk unna nærliggande beiteområder. Tiltakhavar bør unngå anleggsaktivitet om våren, spesielt i kalveperioden (slutten av april og ut mai månad). Vinter/seinvinter kan også vere kritisk for reinen, som då gjerne er svak grunna lang vinter. Det går ein rekke flytt og trekkvegar mellom årstidsbeitane som er kritisk viktig å halde opne både i anleggsperioden og seinare. Tiltakshavar bør tilrettelegga vegen slik at reinen kan nytta seg av desse, og slik at reinen ikkje utgjør ein trafikkrisiko når den kryssar bilvegen. Avbøtande tiltak vil vere å unngå autovern i trekk og flyttleier, oversiktlege skogfrie sonar på kvar side av vegen, og vurdering av fartssone og skilting om kryssande rein

Troms fylkeskommune

Krigsminner: Fylkeskommunen opplyser at det er registrert felt med krigsminner ved vegen tilknytta Lyngelinja frå 2. verdskrig. Alle krigsminna er viktige vitner om den rolla Nord-Troms spelte under krigen. Fylkeskommunen ber om at ein må vere varsom ved anleggsarbeidet, slik at kulturminna ikkje blir skada eller berørt på annan måte.

Markedsveg: Markedsvegen øvst i Skibotndalen inngår i Nasjonal verneplan for vegar/bruer og vegrelaterte kulturminner. Markedsvegen har vore ein viktig mellomriksveg, og har bla hatt stor betydning som handelsveg mellom dei nordiske landa. Fylkeskommunen ber om minst mogleg berøring av Markedsvegen og at ein finn løysingar som ikkje ytterlegare berørar Markedsvegen.

Sametinget

Det er registrert fem lokalitetar med automatisk ferda samiske kulturminner på strekninga. Sametinget meiner at planforslaget kjem i direkte konflikt med to fangstgroper og eit kjøttgjemme på austsida av vegen.

Storfjord kommune

Storfjord kommune har kome med merknader på eksisterande avkøyringar og rasteplassar med profilnummer langs strekninga. Bakgrunn for at kommunen vektlegg dette er grunna den store utfarten i vinterhalvåret. Området er mykje brukt av både skigåarar, skuterkøyrarar og andre døgncampera. I vinterferie og påske er det stort press på eksisterande parkeringsplassar, og det føregår villparkering både ved sida av og på E8, framkjem det.

Profil:

- 4000: *Parkeringsarealer ref. Troms Krafts konsesjonssjøknad om turbinpark (NVE)*
- 4350: *Dersom rasteplass etter TK anlegges tilstrekkelig ved p4000 vil avkjørsel ved p4350 stenges.*
- 5900: *Beholde sløyfe åpen i en ende (5900), legge tilrette for p-plass i sløyfe.*
- 6400: *Mye brukt utfart, Trollvikleiren*
- 7000: *Sløyfe åpen i en ende.*
- 7620: *Beholdes*
- 8300: *Militærleir*
- 9050: *Helligskogen Fjellstue*
- 9500: *Mye brukt utfart, fiske, privat vedhogst*
- 11600–12300: *Må være mulig å komme av E8. Stor utfart til utmark mot øst. Utkiktspunkt nordover. Anlegging av rasteplass på gammel trasé.*
- 14150: *Hytter på begge sider ev E8*
- 14300: *Perskogen camping (vintercamp)*
- 14450–14550: *Avkjørsel begge sider*
- 16250: *Avkjørsel*
- 16350: *Viktig avkjørsel*
- 16550: *Sjekk plassering og utforming av skuterparkering, oppgradering.*
- 18600: *Rasteplass*
- 18900: *Hvis mulig – beholdes*
- 19600: *Reindrift, slakteplass, Viktig!*
- 19750: *burde beholdes. Mot Russenes ved Galggo er i dag 3 avkjørsler, disse kan reduseres til 1, p18600 p19000 og p19750.*
- 20000: *Stor rasteplass må oppgraderes, Stor utfart for tur og skuter.*

Statskog

Statskog er grunneigar langs heile strekninga. For å ivareta eigedom og øvrige interesser skriv Statskog at dei gjerne mottar plandokumentane til ein “uformell forhåndsuttalelse i forkant av den formelle høringsrunden.

Jan Løvlund

Eigar av hytte ved Perskogen har kome med merknad og ønskje om at fritidseigedomen blir bevart slik som den er i dag. Dersom dette ikkje er mogleg på grunn av justering av veglinja ønskjer grunneigar at dette vert kompensert med ny tomt i nærområdet til eksisterande tomt med tilsvarande hytte og uthus. Avkøyring og veg fram til tomta slik ein har det i dag, er også ønskjeleg.

Kommentar til innspela

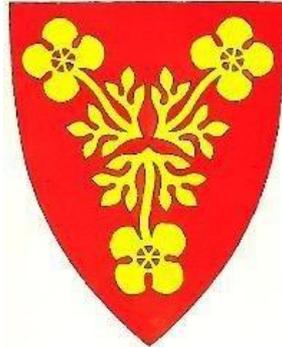
Innspela er ivaretatt så langt som råd i planforslaget og det er gjort grundige vurderingar av dei områder som offentleg etatar har bemerkta. Når det gjeld kulturminner vil desse i mindre grad bli berørt av vegutbetringa. Markedsvegen vil riktignok bli noko berørt, men dette vil vere avgrensa tiltak å rekne. I planarbeidet er det ført dialog med Fylkeskommunen og arkeologar internt i vegvesenet ikring lokaliserte kulturminner.

Elles er avkøyringar og rasteplassar vurdert nøye saman med Storfjord kommune og øvrige interessegrupper. Når det gjeld hytteeigar ved Perskogen, vil omlegging av vegen medføre at vedkomande vil få tildelt ny hyttetomt og erstatning for eksisterande hytte som blir riven.

9 Vedlegg

1. Forslag til reguleringsplanbestemmelsar
2. Forslag til plankart (eige hefte)

FORSLAG TIL REGULERINGSPLANBESTEMMELSAR



Storfjord kommune

Nasjonalt arealplan ID: **19392014004**

Dato for siste behandling i "planutvalget" den

Vedtatt av kommunestyret i møte den

Under Sak nr.

.....

formannskapssekretær

§ 1 GENERELT

FORMÅL

Reguleringsplanen skal legge til rette for betre vegstandard med 8,5 meter vegbreidde, stopplommer, køyrekontrollplass, rasteplass/parkeringsareal og nye bruer. I henhold til plan- og bygningslova vil følgjande formål og bestemmelsar gjelda for det området som på plankartet er avgrensa med reguleringsgrense.

PLANAUGRENSING

Det regulerede området er synt med plangrense på plankart sist revidert 30.06.2016 i målestokk 1:2000.

PLANOMRÅDET SINE AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg

1.1 Fritidsbebyggelse

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

2.1 Veg

2.2 Annen veggrunn – teknisk anlegg

2.3 Annen veggrunn – teknisk anlegg

2.4 Annen veggrunn – grøntareal

2.5 Parkeringsplassar

5. Landbruks- natur og friluftsområder samt reindrift (LNFR)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

Områdebestemmelse

- Mellombels anlegg- og riggområde

Omsynssone

- Faresone
- Sone med angjeve særlege omsyn

§ 2 FELLESBESTEMMELSAR

Kulturminner

Dersom det i tilknytning med tiltak vert oppdaga upåviste, freda kulturminner, skal arbeidet stogkast og melding skal sendast kulturmyndene.

Landskap og estetikk

Terrenginngrep skal som hovudregel avgrensast og skje mest mogleg skånsomt. Skråningar, vollar og andre tiltak i tilknytning til veganlegga skal vere godt forankra og tilpassa i øvrig landskap og terreng. Utforming av fjellskjæringar og sidetak skal gjerast i samarbeid med landskapsarkitekt. Ved store eksisterande eller nye inngrep i terrenget skal landskapet rekonstruerast. Detaljar vedrørande materialval og vegutstyr skal avklarast gjennom byggeplan av landskapsarkitekt. Eventuelle murar innanfor planområdet skal oppførast som tørrmurar i naturstein.

Det skal utarbeidast ein landskapsplan som del av konkurransegrunnlaget. Planen skal syne korleis LNFR/annan veggrunn- teknisk anlegg/ grøntanlegg og grøntstruktur skal utformast.

Vegetasjon

Den skrinne vegetasjonen og vekstmedium skal i tilknytning med bygging av veganlegget takast varsamt av, og mellomlagrast på angjevne områder i byggefasen. Dei avtekne massane skal beskyttast med mellombelse anleggsgjerde og lagrast på ein slik måte at naturleg vegetasjonsinnvandring vert optimalisert. Øvste jordlag skal leggest tilbake på same stad etter avslutta anleggsarbeid.

Berørt areal skal istandsettast ved bruk av mellomlagra frøbankjord/ toppjord på ein slik måte at overgangen til dei omkringliggande areal får eit naturleg uttrykk.

Som hovudregel skal berørt areal i naturområder revegeterast på ein naturleg måte med frøbankjord/toppjord. Dersom det er behov for planting og tilsåing, skal det nyttast stadeigne artar og lokale frøblandingar så langt som råd. Dersom det ikkje er nok eigna toppmassar til revegetering skal ny toppjord bli lagd/kjøpast. Tilført vekstmedium skal vere fri for ugras.

I tilknytning med byggeplan skal området registrerast med tanke på å bevare verdifull vegetasjon og hindre spreining av uønskja artar samt bevare karakteristiske landskapselement.

Vassmiljø

Tiltak må ikkje forringa vassdrag. Alle bekkar som vert berørt i planområdet skal sikrast framleis løp på ein tilfredsstillande måte. Der elvar og bekkar blir berørt av anleggstrafikk eller varig inngrep, skal desse leggest om eller leggest i røyr/kulvert over så korte strekningar som råd. Kantsonar skal bli tatt omsyn til. Forureining og tilslamming av vassdrag må ein unngå. Alle bekkeberøringar må ta omsyn til vassføring, erosjonssikring,

naturmangfald og god landskapleg istandsetting. Lengda på nye bruer skal tilfredsstillе krav til kantsonar ved elva.

Vassdraget er behandla i 2015 for å bekjempe lakseparasitten *Gyrodactylus salaris*. *Før anleggsstart skal ein innhenta informasjon frå Mattilsynet om vassdraget er friskmeldt.* Dersom vassdraget ikkje er friskmeldt kan vatn frå Skibotnvassdraget nyttast lokalt, men ikkje fraktast til andre vassdrag. Utstyr skal behandlast etter retningslinjer frå Mattilsynet før og etter bruk i Skibotnvassdraget for å hindra eventuell ny smitte og overføring av smitte.

Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeidast rigg- og marksikringsplan som del av konkurransegrunnlaget. Rigg- og marksikringsplan skal utarbeidast før bygge- og anleggsarbeidet blir satt i gang, jf. § 10 i bestemmelsane. Ein rigg- og marksikringsplan skal ligga til grunn for tilbakeføring av områda. For rekonstruksjon av landskapet skal det ligge til grunn ein istandsettingsplan. Rigg- og marksikringsplanen skal angje kva områder som kan nyttast til anleggsvegar, rigg- og deponiområder og kva områder som ikkje skal anvendast.

Tilbakeføring av areal (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

I tilknytning med vegomlegging vil arealet som ikkje lenger skal nyttast til offentleg vegformål anten bli nedklassifisert til felles privat veg eller tilbakeført til grunneigar.

§ 3 BESTEMMELSER I REGULERINGSPLANEN

1. Bebyggelse og anlegg

1.1 Fritidsbebyggelse (BFR1)

Gjeld ny regulert hyttetomt ved Perskogen. Det vert tillatt oppføring av hytte med byggegrense inntil 25 meter frå vegen sin midtlinje.

På tomta vert det tillatt oppført ei hytte og eitt uthus.

1. Maksimalt totalt bruksareal (BRA)
 - a. Hytte = 75 m²
 - b. Uthus = 20 m²
2. Maksimal bebygd areal (BYA) for tomt = 130 m².
3. Hytta kan oppførast med ein maksimal mønehøgde 5,5m over middels terrenghøyde rundt bygningen.
4. Uthus kan ikkje innreias for eller nyttast til mellombels eller varig opphald.
5. Bygningar skal oppførast i naturlege materialar, og utvendig kledning skal ha naturfargar.
6. Det er ikkje tillatt å inngjere tomta.

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Mindre endringar i skråningsutslag innanfor områda «Veg» og «Annan veggrunn» vil kunne skje som følgje av uforutsette høve som til dømes grunntilhøve eller manglar i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponerast til vegformål vil fråvike noko frå det som framkjem av formålsgransene i planen. Areal som ikkje vert disponert til vegformål er forutsatt nytta som tilstøytande formål.

2.1 Veg (o_SV1)

Areal til E8 si køyrebane med vegskulder, rekkverksrom, fyllingar og skjæringar. Formålet innehar også atkomstvegar, bruer, stopplommer, parkeringsplassar, rasteplass og kontrollplass.

2.2 Annan veggrunn – teknisk anlegg (o_SVT1–3)

2.3 Annan veggrunn – tekniske anlegg (SVT1)

2.4 Annan veggrunn – grøntareal (o_SVG1–8)

2.5 Parkeringsplassar (o_SPP1–3)

Innanfor områda (o_SVT1–3 og o_SPP1–3) skal ein tilrettelegga for rasteplass, parkeringsareal og øvrige tekniske anlegg – her blant anna kontrollplass, snuplass for store køyretøy mv. Materialval og design skal ha tilknytning til Skibotndalen. Områda skal utformast av landskapsarkitekt og skal elles utformast i samsvar med prinsippene for universell utforming. For anna veggrunn grøntareal (o_SVG1–8), skal ein tilrettelegga for snøskjermar, og evt. sikring av høge skjæringar.

- Rovvejohka: Parkeringsareal. Eksisterande tursti på nordsida av Rovvejohka skal sikrast på nytt.
- Didnojhoka: Parkeringsareal. Tilgang til utmark skjer via markedsvegen mot aust.

- Perskogen: Rasteplass. Adkomst til område på austsida av ny veg skal sikrast med gangsti under Skibotnelv bru. Toalett skal etablerast. Her blir det også kontrollplass.
- Ved Riksgrensa (o_SVT3): Parkeringsareal, snuplass for brøytebilar

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift (LNFR)

Gjeld for områda (L1-32).

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhøyrande strandsone

Areal som gjeld for området ikring elvekryssingar (V1-V16).

Naturområde i sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone (6620). Eksisterande kantvegetasjon langs vassdraget skal bevarast så langt som råd. Forureining og tilslamming av elva skal ein unngå. Lengda på ny bru og mellombels bru skal tilfredsstille krav til kantsoner ved elva.

Områdebestemmelse

Mellombels anlegg- og riggområde

Området gjeld sideareal til vegen som er markert med stipla strek (#1 - #56).

Områda kan i anleggsperioden nyttast til mellomagring av massar, materialar, samt bruk av maskiner, utstyr og liknande. Areal satt av til mellombels deponi, rigg- og anleggsområde skal inngå i rigg- og marksikringsplanen.

Omsynssone

Faresone

Areal satt av som faresone syner sikringsone for kraftleidningar (H370_1 - 4).

Sone med angjeve særlege omsyn - bevaring kulturmiljø (H570_1-5)

Innanfor omsynssona må det ikkje settast i verk tiltak som kan skada kulturminnet, som til dømes fjerning av vegetasjon eller hogging av tre. Det er ikkje tillatt med anleggstrafikk eller annan aktivitet innanfor omsynssona. Istandsetting og vedlikehald skal skje etter antikvariske prinsipp.

§ 4 REKKEFØLGJEKRAV

- Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeidast rigg- og marksikringsplan og plan for istandsetting og rekonstruksjon av landskapet.
- Etter avslutta anleggsperiode, seinast 12 månader etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle aktuelle områder istandsettast og revegerast i tråd med gjeldande planar.



Statens vegvesen
Region nord
Prosjektavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no



Statens vegvesen

FORSLAG TIL DETALJREGULERING

Plankartheft

E8 Riksgrensa - Skibotn

Parsell: Riksgrensa - Rowvejohka
Storfjord kommune

TEKNISKE DATA

Fra profil: 700 - 20200
Dimensjoneringsklasse: H2 - H3
Fartsgrense: 80 km/t og 90 km/t
Trafikkgrunnlag (ÅDT): 700





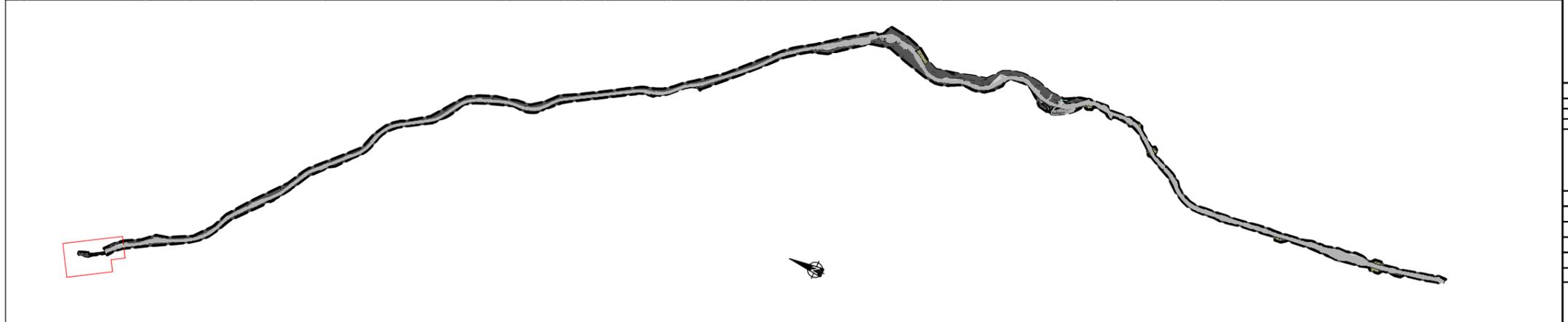
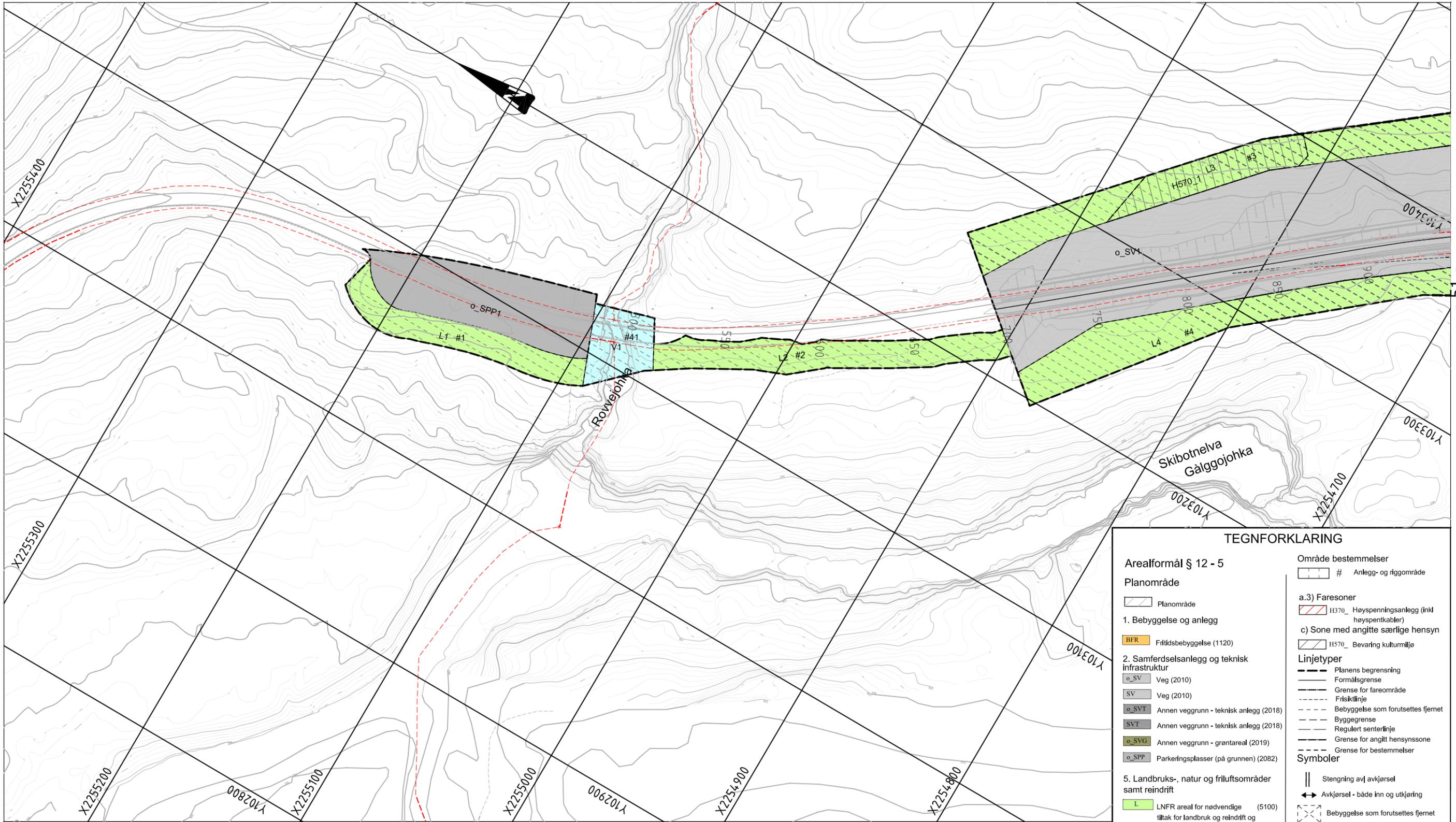
Statens vegvesen

TEGNINGSLISTE

Prosjekt: E8 Riksgrensen - Rovvejohka

Dato: 30.06.2016

Tegn.nr.	Lagt på e-room	Tegningstittel	Utarbeidet av	Tegningsdato	Revisjon/dato			
A101		Forside	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
A102		Tegningsliste	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R00		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R01		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R02		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R03		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R04		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R05		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R06		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R07		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R08		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R09		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R10		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R11		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R12		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R13		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R14		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R15		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R16		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R17		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R18		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R19		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R20		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R21		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R22		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R23		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R24		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R25		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R26		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			
R27		Plankart	friddi	18.01.2016	30.06.2016			



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

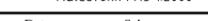
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Frisktilinje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggelsegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrense



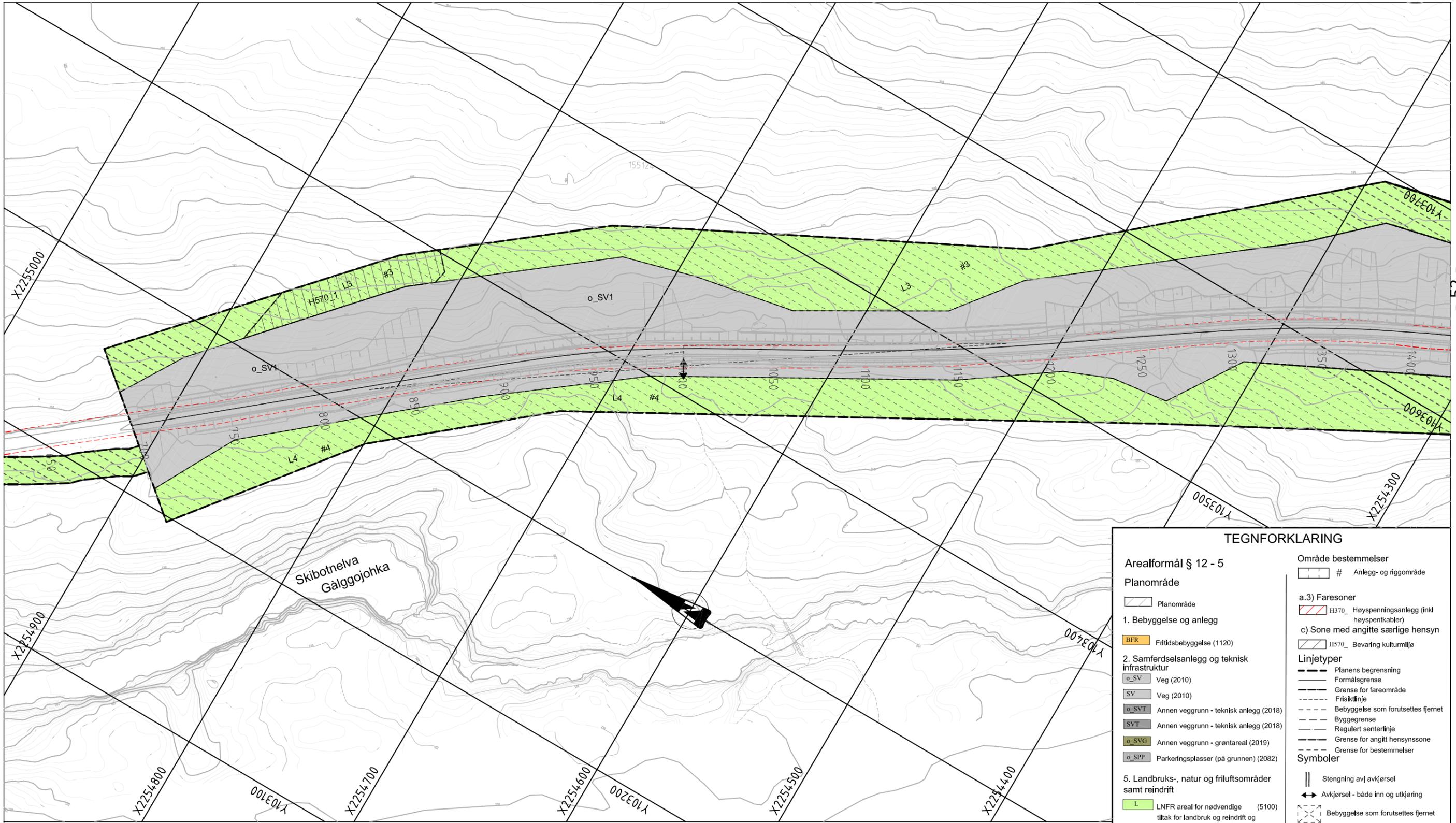
Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovveiohka - Riksgrensa	PlanID: 19392014004
Skibotdalen	Kartgrunnlag: FKB
Forslag til reguleringsplan	Kartreferanse: EUREF89,NTMsoner 20
	Høydegrunnlag: NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			

		Dato: 30.06.2016	Uforbeholdt av: Frid Didriksen	Regningsnummer: R000
Storjord kommune	Statens vegvesen	PROF-nummer: 19E00008R_0006	Saksbehandler: Kjell Grønsberg	



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

- BFR Fritidsbebyggelse (1120)
- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- v Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

Område bestemmelser

- # Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

- H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

- H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Friskilinjje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

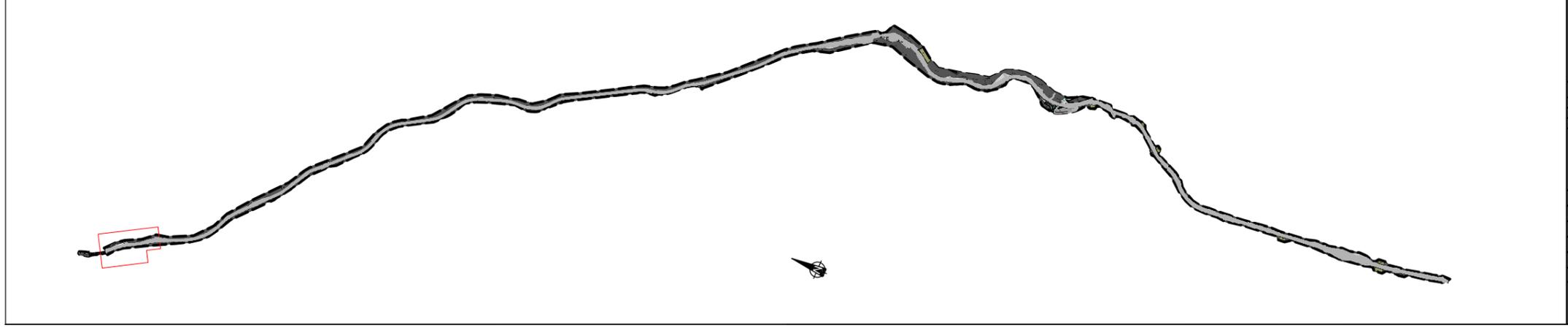
- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

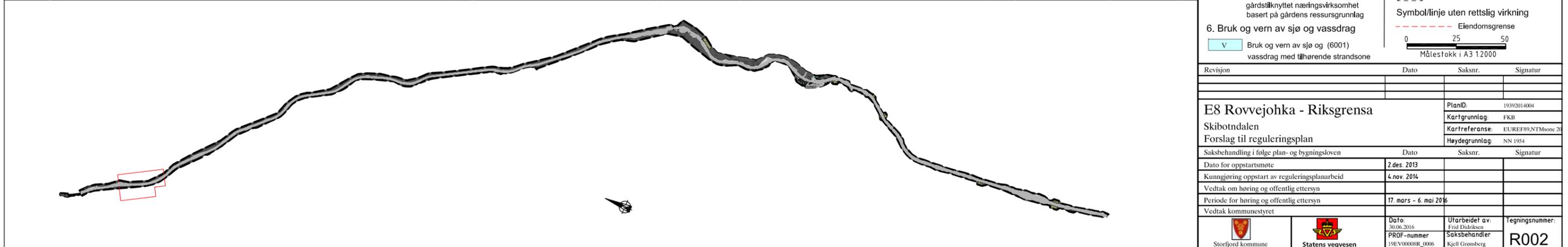
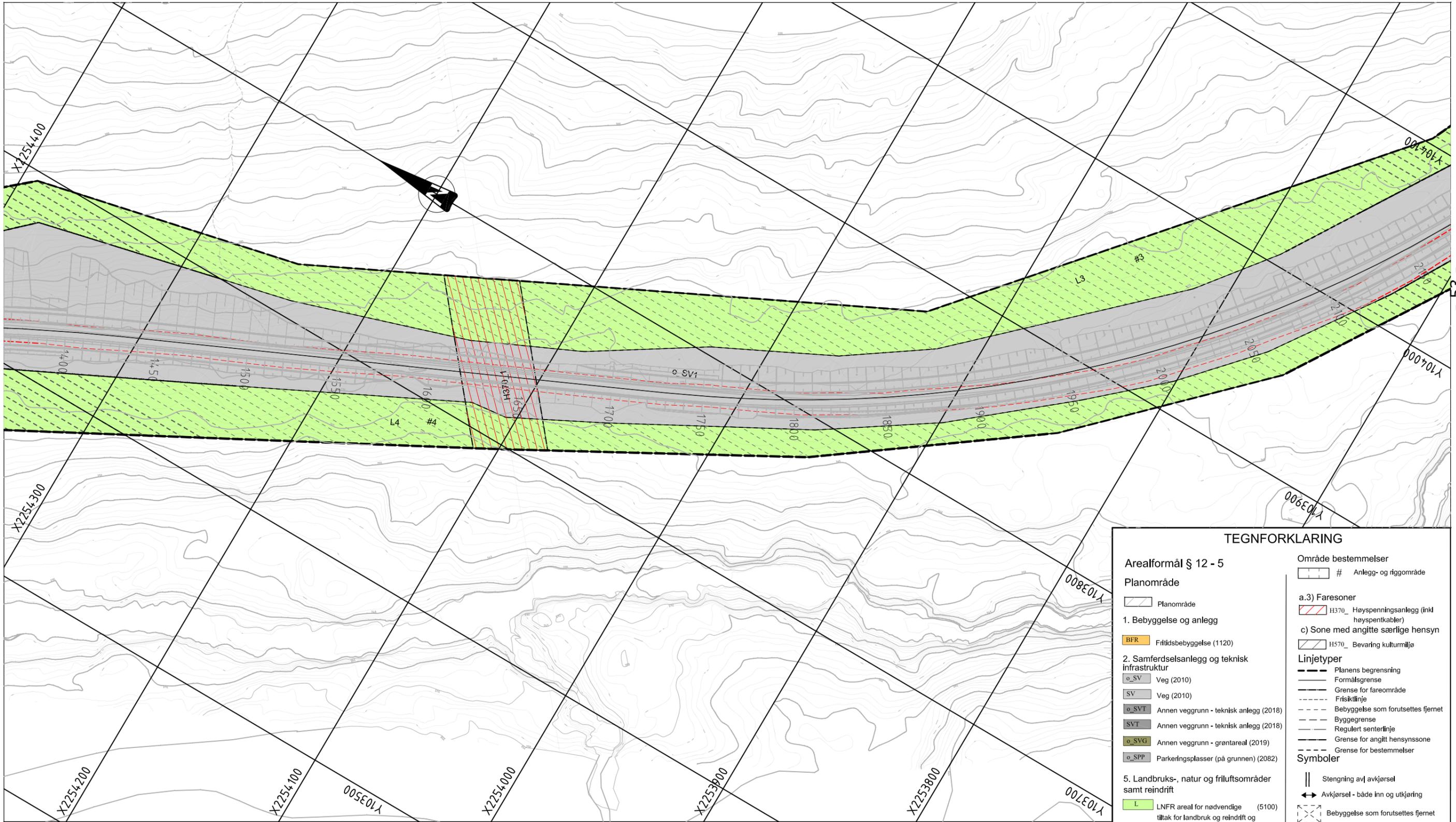
Symbol/linje uten rettslig virkning

- Eiendomsgrænse

0 25 50
Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
E8 Rovvejohka - Riksgrensa Skibotdalen Forslag til reguleringsplan			PlanID: 19392014004 Kartgrunnlag: FKB Kartreferanse: EUREF89,NTMssone 20 Høydegrunnlag: NN 1954
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013	Saksnr.	Signatur
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			
Storjord kommune	Statens vegvesen	Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19EV00008R_0006	Uforbedret av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønsberg
			R001 Tegningsnummer:





TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Frisktilinje

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse

0 25 50

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa

Skibotdalen

Forslag til reguleringsplan

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven

Dato for oppstartsmøte: 2 des. 2013

Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid: 4 nov. 2014

Vedtatt om høring og offentlig ettersyn

Periode for høring og offentlig ettersyn: 17. mars - 6. mai 2015

Vedtatt kommunestyret

PlanID: 19392014004

Kartgrunnlag: FKB

Kartreferanse: EUREF89,NTMsoner 20

Høydegrunnlag: NN 1954

Dato	Saksnr.	Signatur

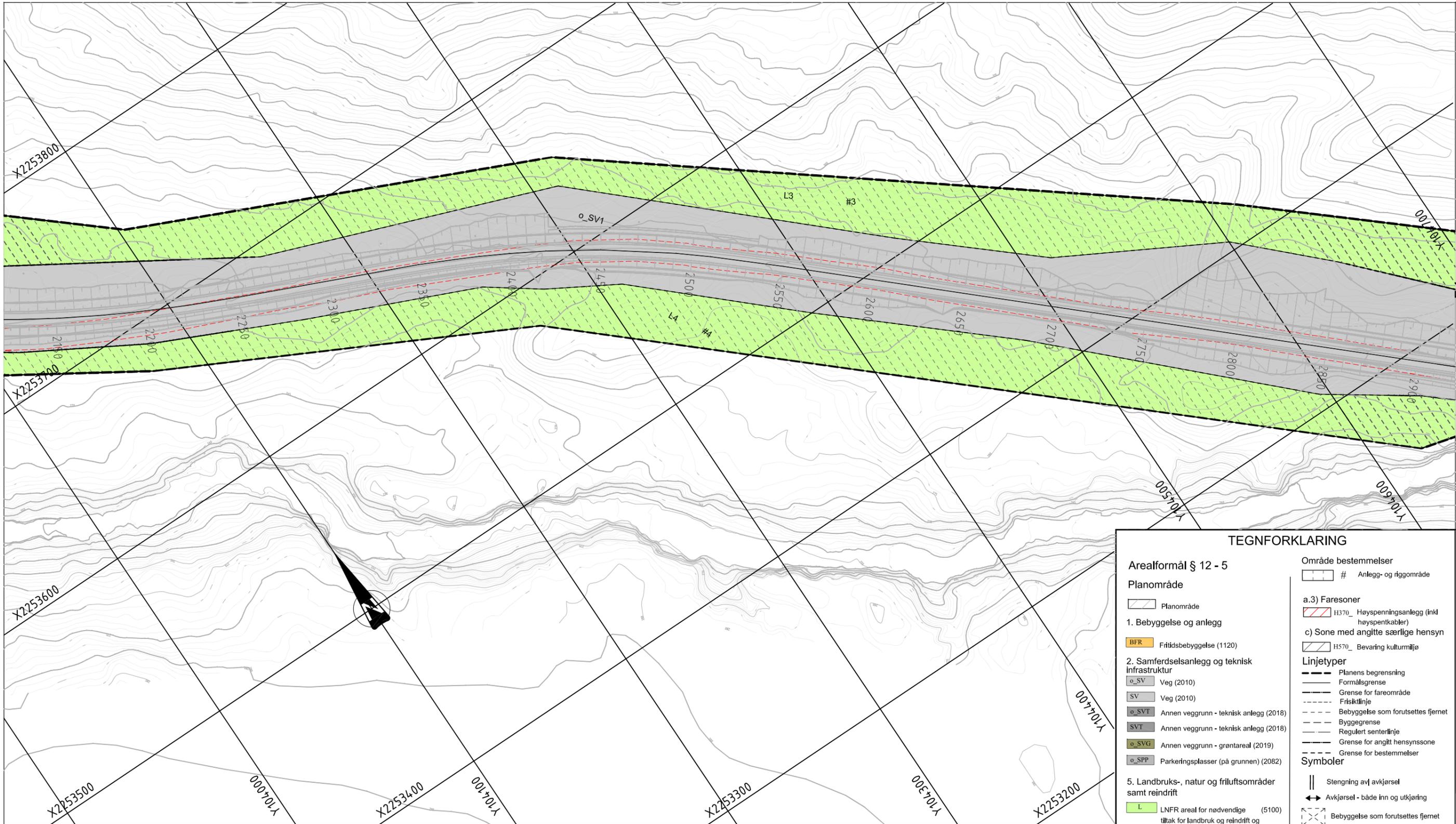
Dato: 30.06.2016

Utarbeidet av: Frid Didriksen

PROF-nummer: 19EV00008R_0006

Saksbehandler: Kjell Grønberg

R002



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og fggområde

a.3) Faresoner

H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Friskilinj

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse

0 25 50

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa

Skibotdalen

Forslag til reguleringsplan

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven

Dato for oppstartsmøte	Dato	Saksnr.	Signatur
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	2 des. 2013		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn	4 nov. 2014		
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			

PlanID:	19392014004
Kartgrunnlag:	FKB
Kartreferanse:	EUREF89,NTMsoner 20
Høydegrunnlag:	NN 1954

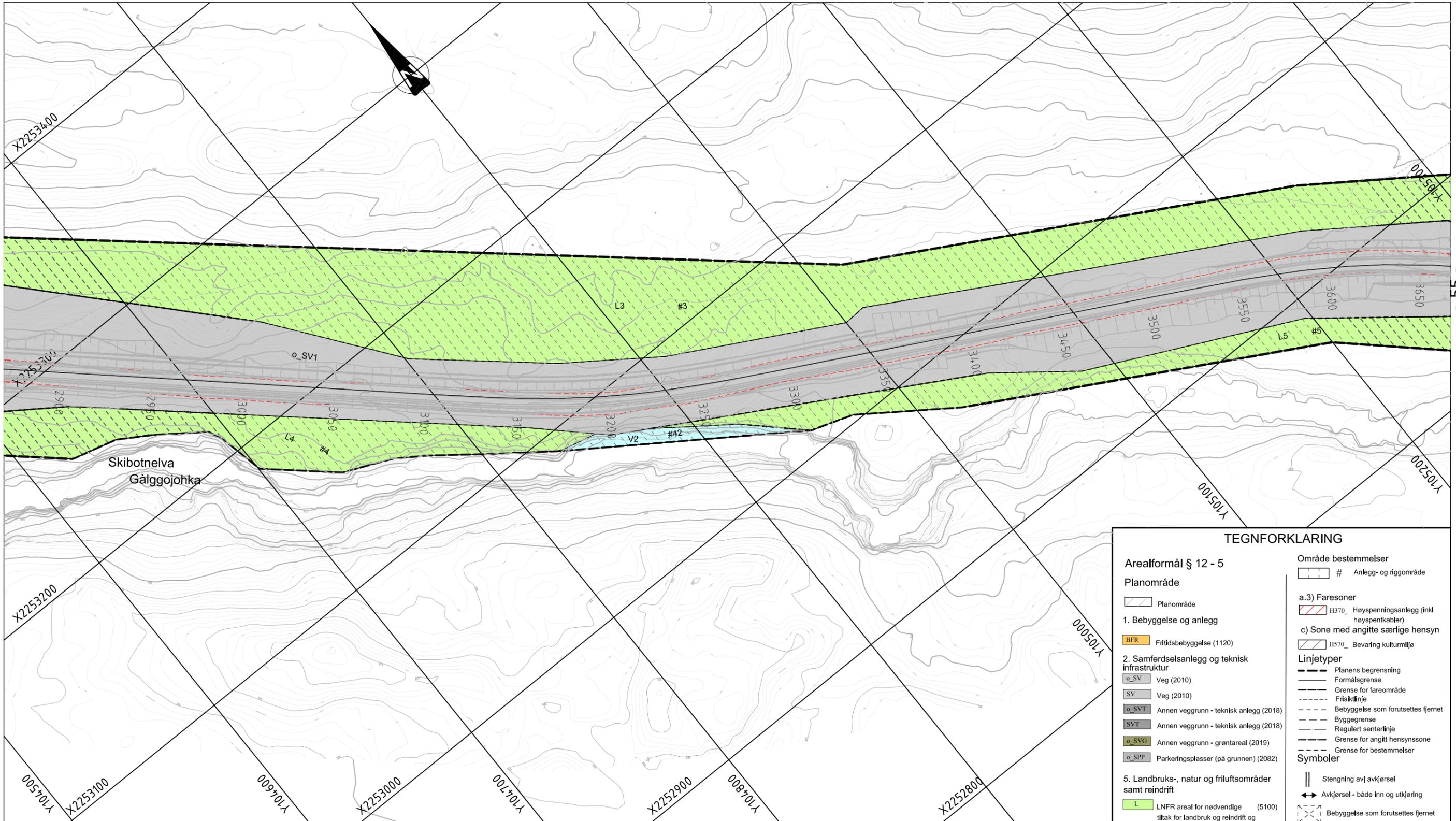
Dato: 30.06.2016

Utarbeidet av: Frid Didriksen

PROF-nummer: 19E00008R_0006

Saksbehandler: Kjell Grønsberg

Fegningsnummer: R003



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5
Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

- BFR Fritidsbebyggelse (1120)
- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- v Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

Område bestemmelser

- # Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

- H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

- H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Friskilinjje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

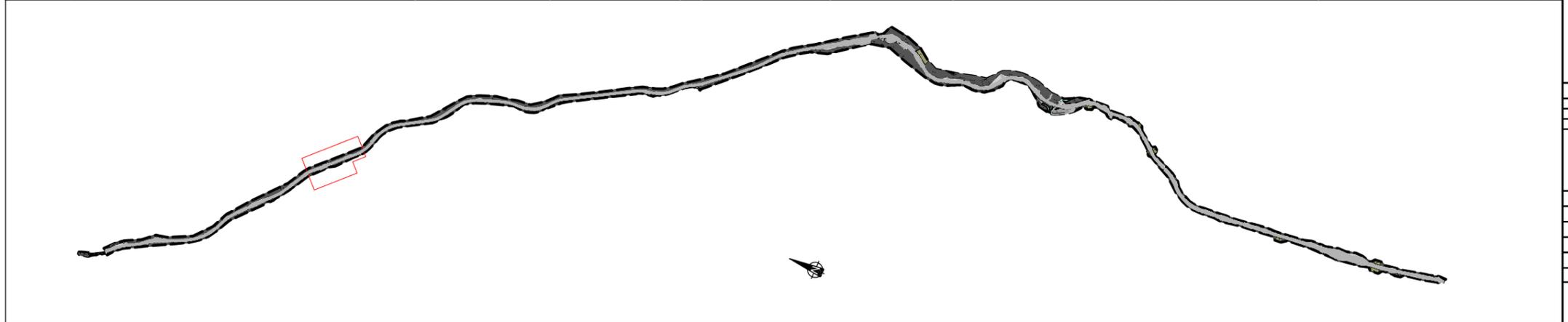
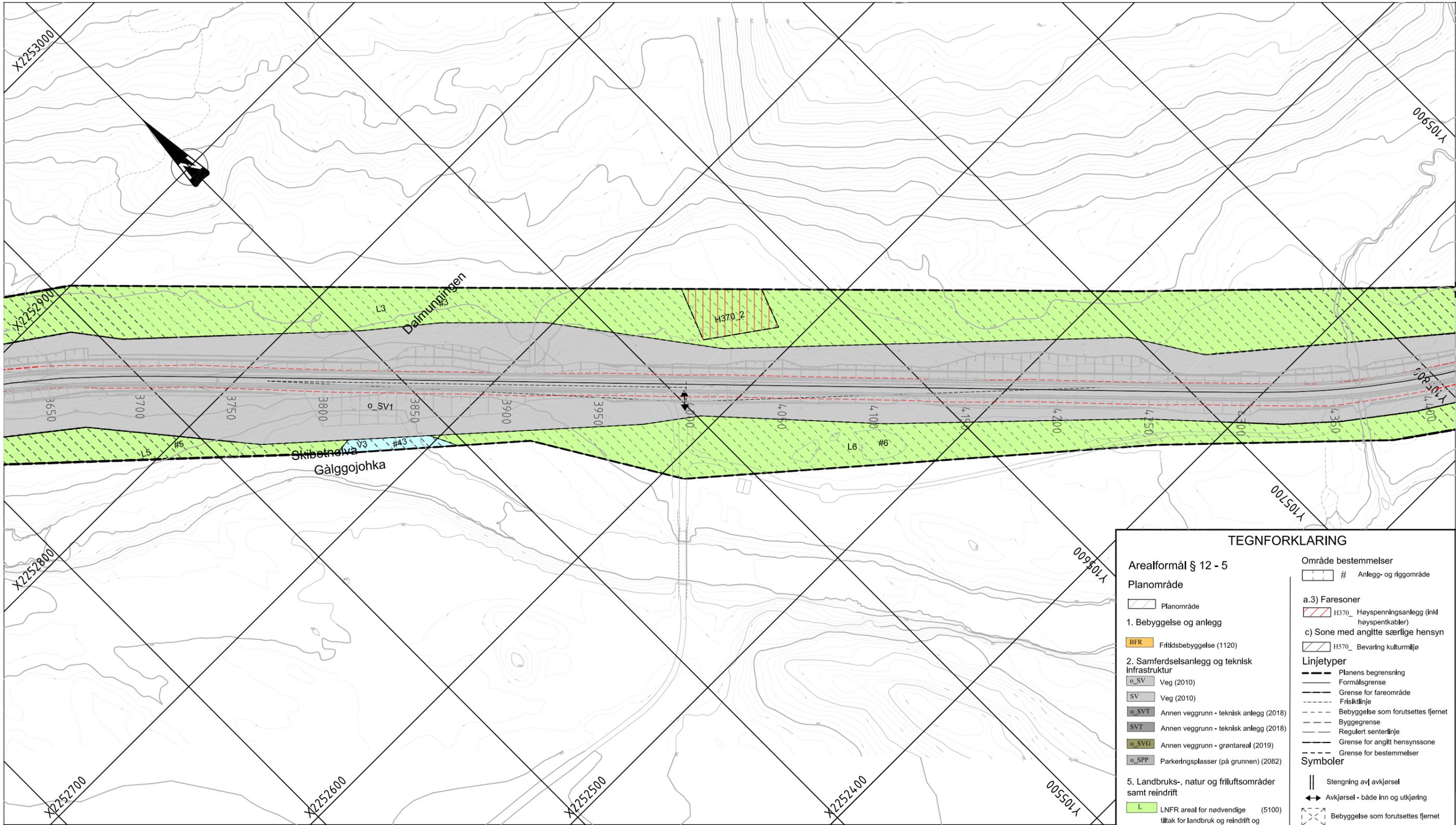
- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

- Eiendomsgrænse

0 25 50
Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
E8 Rovvejohka - Riksgrensa Skibotdalen Forslag til reguleringsplan			PlanID: 19392014004 Kartgrunnlag: FKB Kartreferanse: EUREF89,NTMsoner 20 Høydegrunnlag: NN 1954
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			Dato Saksnr. Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			
Storjord kommune	Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19EV00008R_0006	Ufarbeidet av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønsberg	Fegningsnummer: R004



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Friskilinjje

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse

0 25 50

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa

Skibotdalen

Forslag til reguleringsplan

PlanID: 19392014004

Kartgrunnlag: FKB

Kartreferanse: EUREF89,NTMsoner 20

Høydegrunnlag: NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			

Date: 30.06.2016

Ufarbeidet av: Frid Didriksen

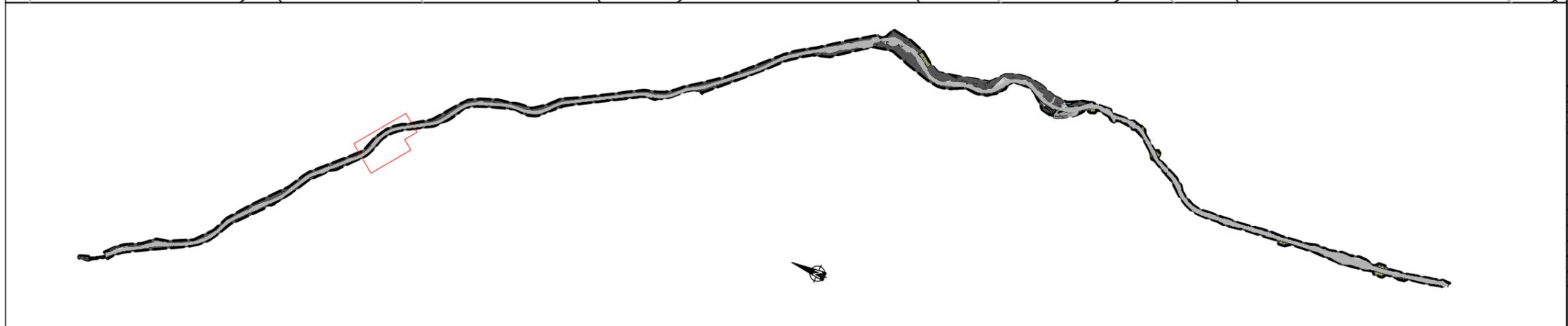
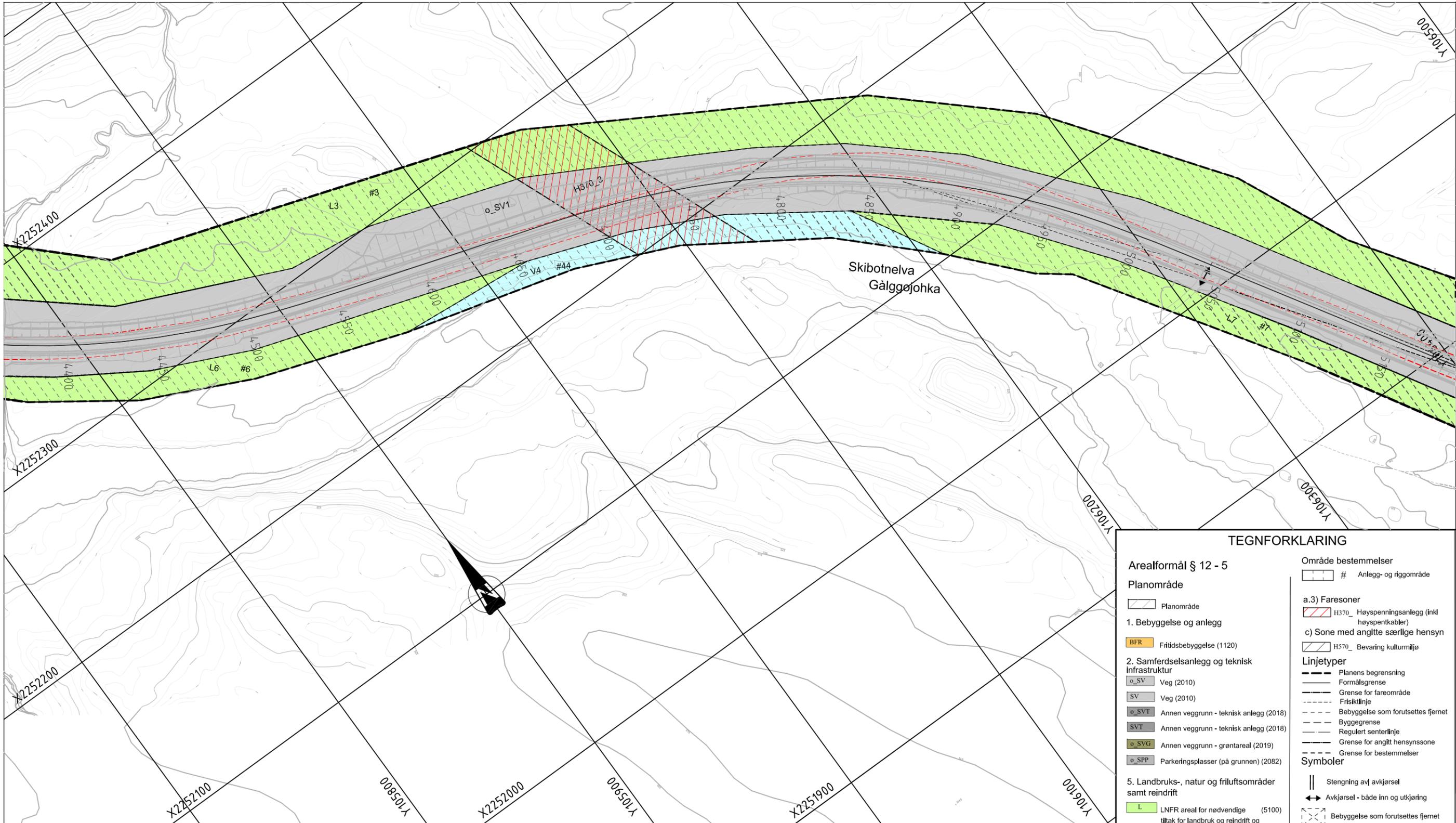
PROF-nummer: 19E00008R_0006

Saksbehandler: Kjell Grønsberg

Storjord kommune

Statens vegvesen

Regningsnummer: R005



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

V Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Friskilinjje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse



Målestokk i A3 1:2000

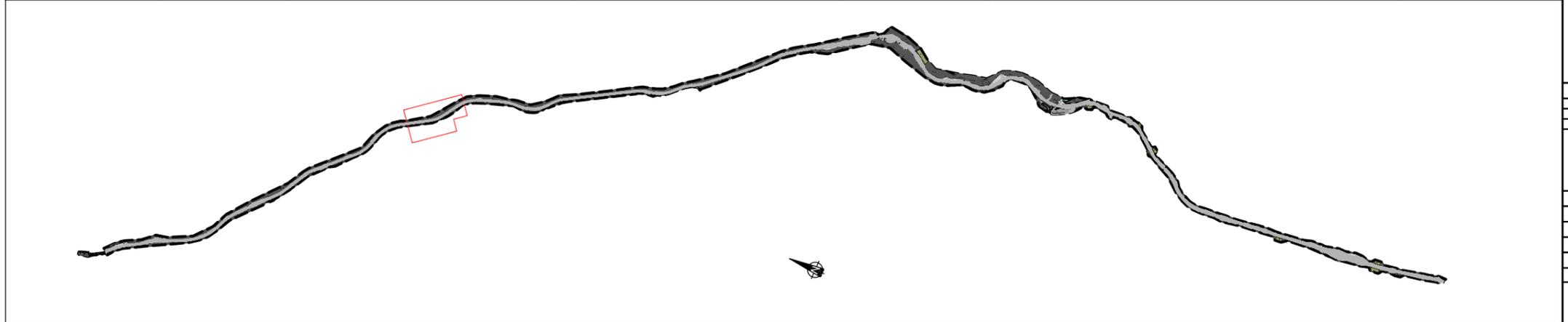
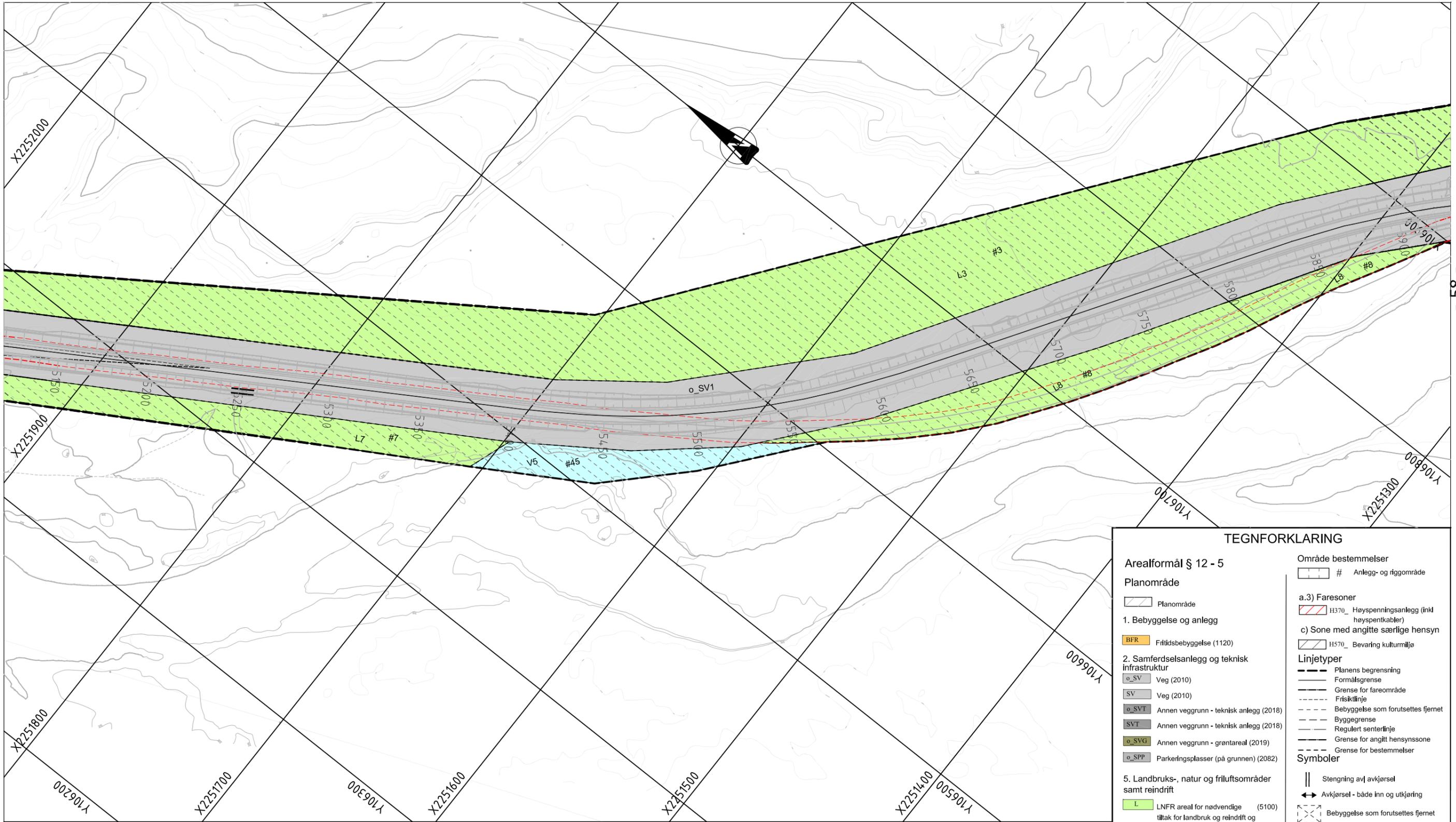
Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa
 Skibotdalen
 Forslag til reguleringsplan

PlanID:	19392014004
Kartgrunnlag:	FKB
Kartreferanse:	EUREF89,NTMsoner 20
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			

		Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19E00008R_0006	Utarbeidet av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønsberg	Regningsnummer: R006
--	--	---	---	-----------------------------



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

V Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner
H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn
H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Friskilinjje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrense

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa

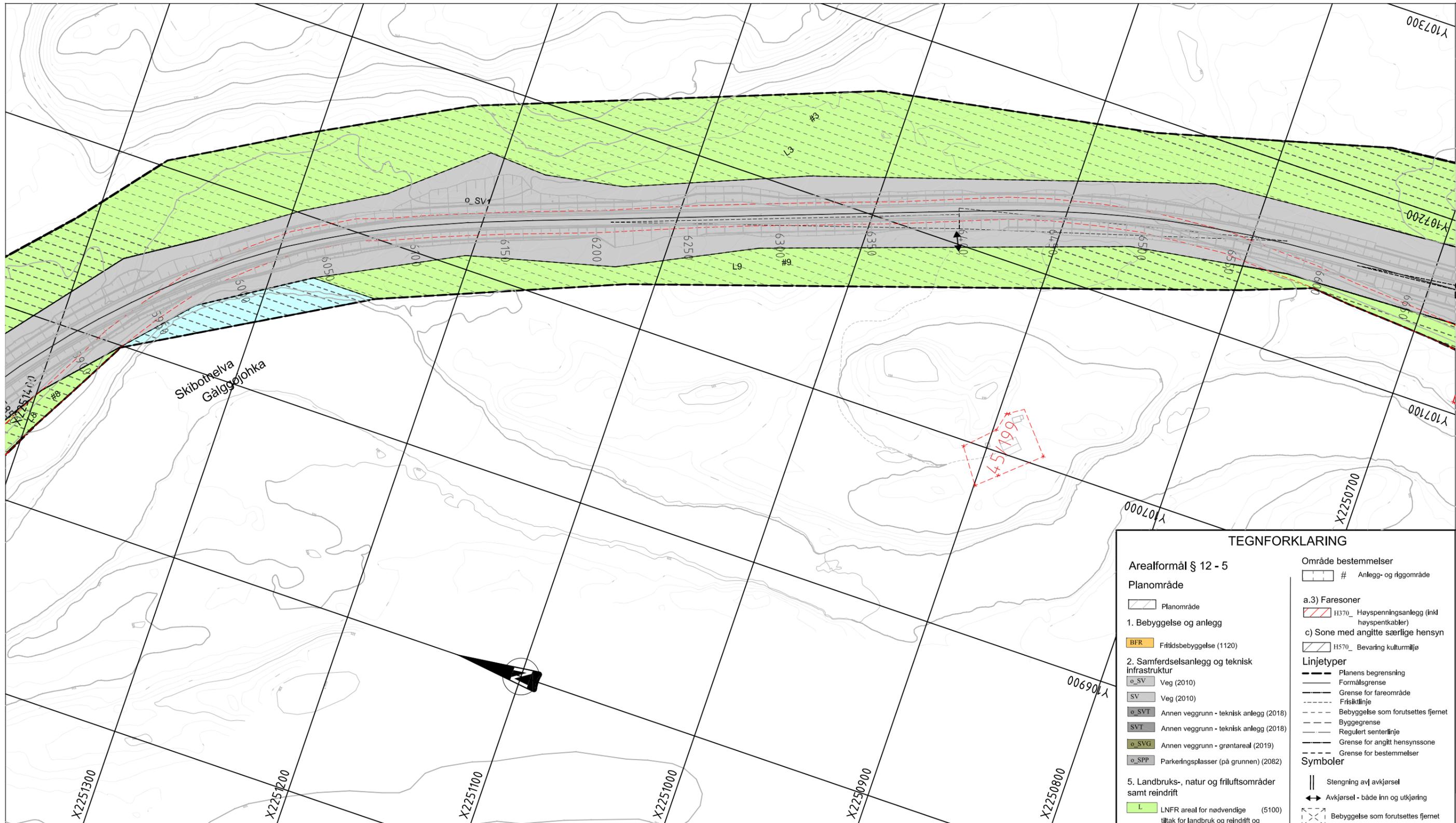
Skibotdalen

Forslag til reguleringsplan

PlanID:	19392014004
Kartgrunnlag:	FKB
Kartreferanse:	EUREF89,NTMsonc 20
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			

		Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19E00008R_0006	Utarbeidet av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønberg	Regningsnummer: R007
--	--	---	--	----------------------



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

- BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- v Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

Område bestemmelser

- # Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

- H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

- H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Frisktilinje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

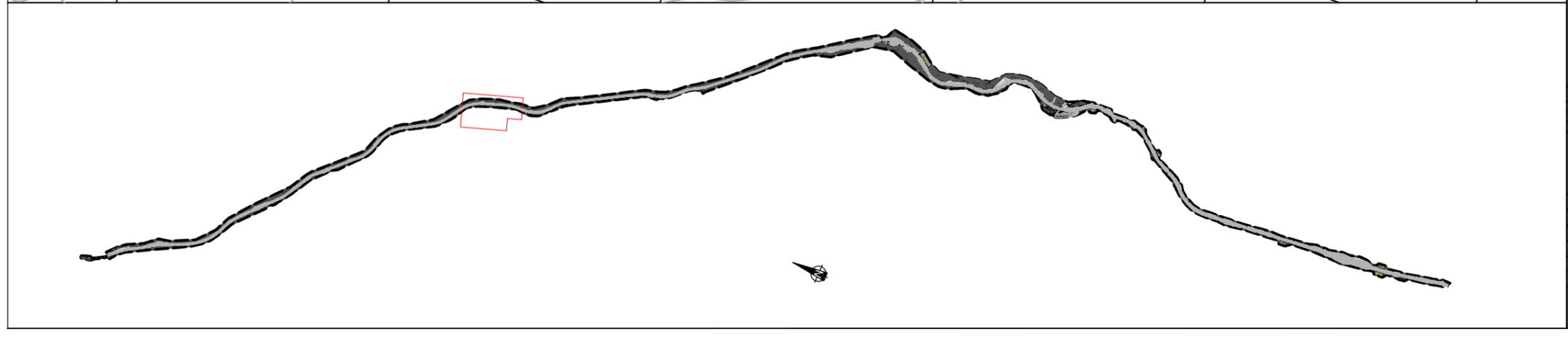
- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

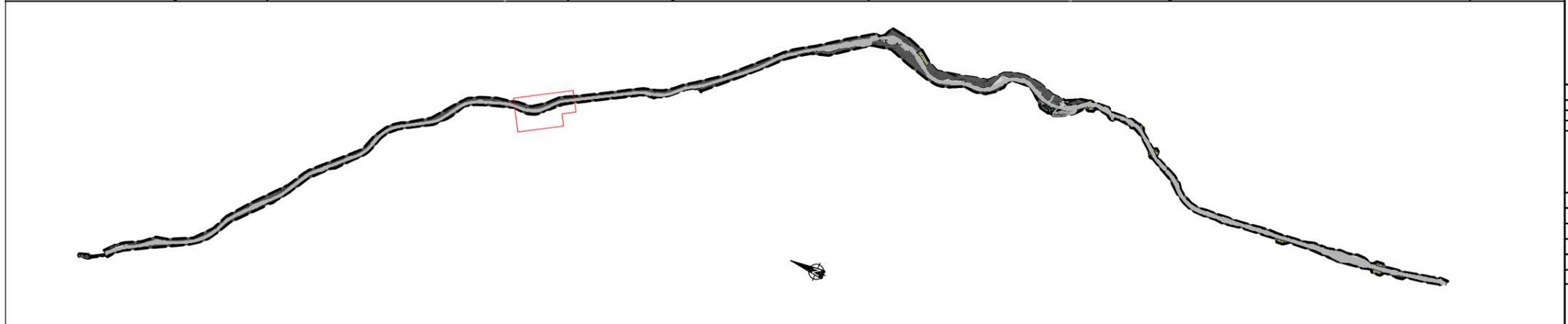
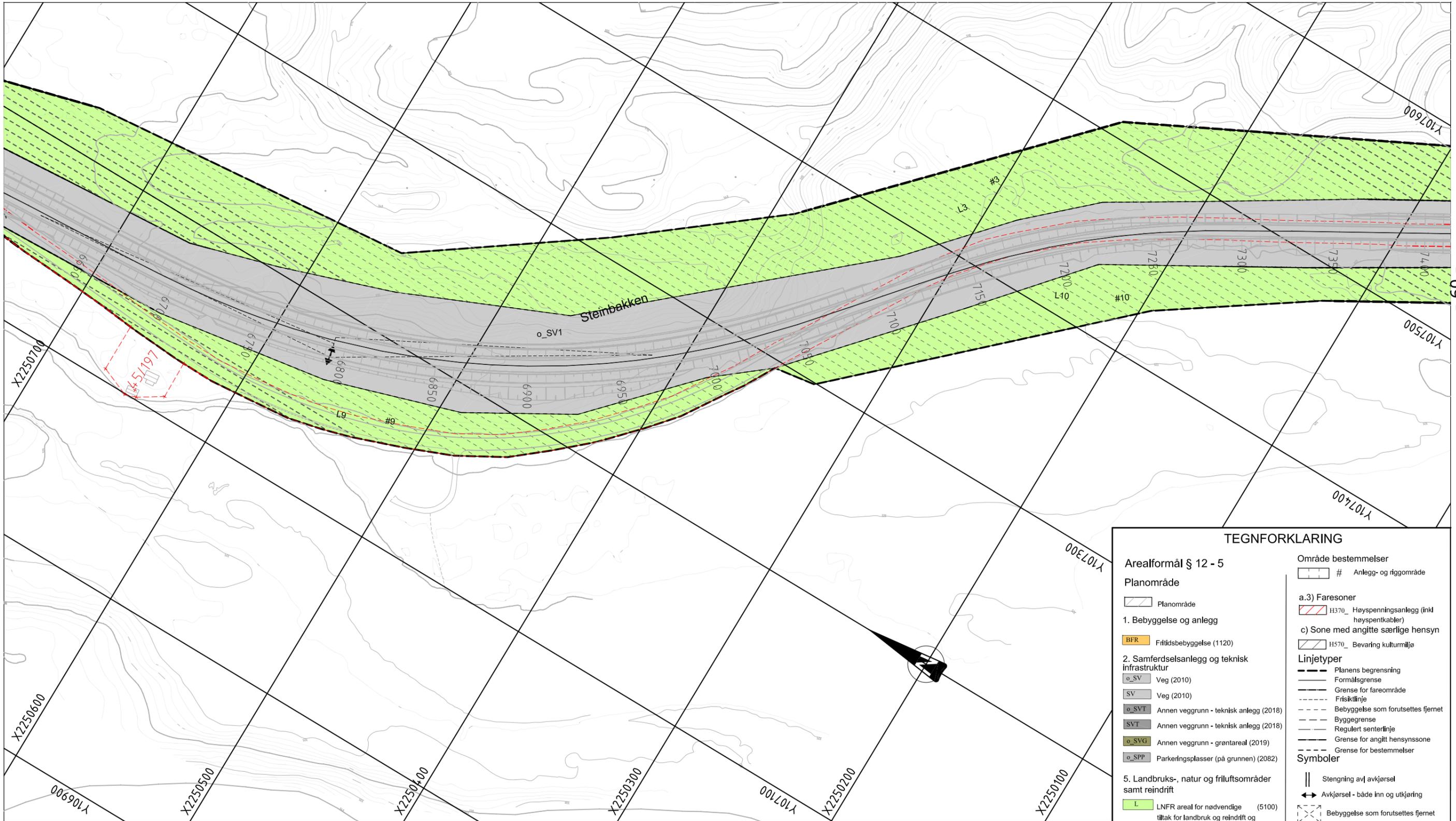
Symbol/linje uten rettslig virkning

- Eiendomsgrænse

0 25 50
Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur								
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">E8 Rovvejohka - Riksgrensa</td> <td>PlanID: 19392014004</td> </tr> <tr> <td>Skibotdalen</td> <td>Kartgrunnlag: FKB</td> </tr> <tr> <td>Forslag til reguleringsplan</td> <td>Kartreferanse: EUREF89,NTMssone 20</td> </tr> <tr> <td> </td> <td>Høydegrunnlag: NN 1954</td> </tr> </table>				E8 Rovvejohka - Riksgrensa	PlanID: 19392014004	Skibotdalen	Kartgrunnlag: FKB	Forslag til reguleringsplan	Kartreferanse: EUREF89,NTMssone 20		Høydegrunnlag: NN 1954
E8 Rovvejohka - Riksgrensa	PlanID: 19392014004										
Skibotdalen	Kartgrunnlag: FKB										
Forslag til reguleringsplan	Kartreferanse: EUREF89,NTMssone 20										
	Høydegrunnlag: NN 1954										
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven											
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013	Saksnr.	Signatur								
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4.nov. 2014										
Vedtak om høring og offentlig ettersyn											
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015										
Vedtak kommunestyret											
	Dato: 30.06.2016	Uforbeholdt av: Frid Didriksen	Regningsnummer:								
	PROF-nummer: 19E00008R_0006	Saksbehandler: Kjell Grønberg	R008								





TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Frisklinje

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Bebyggelse som forutsettes fjernet

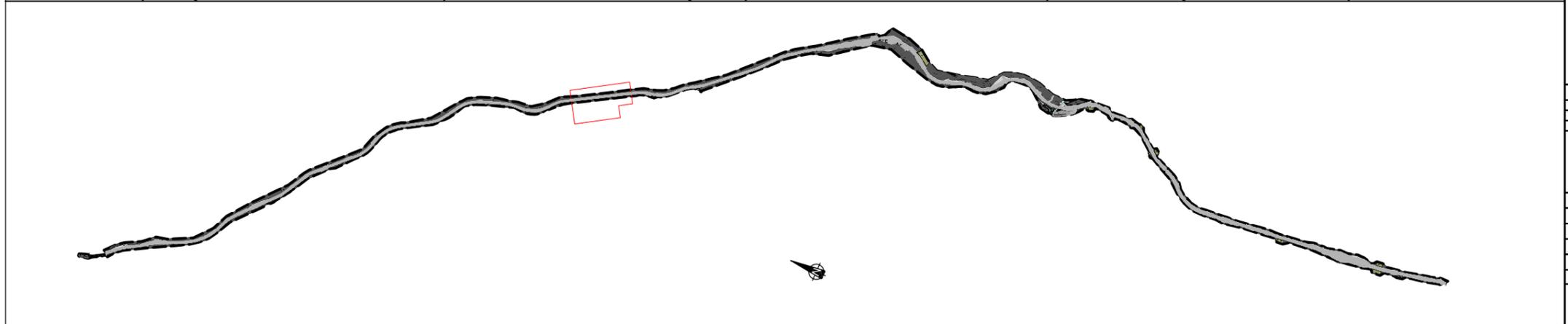
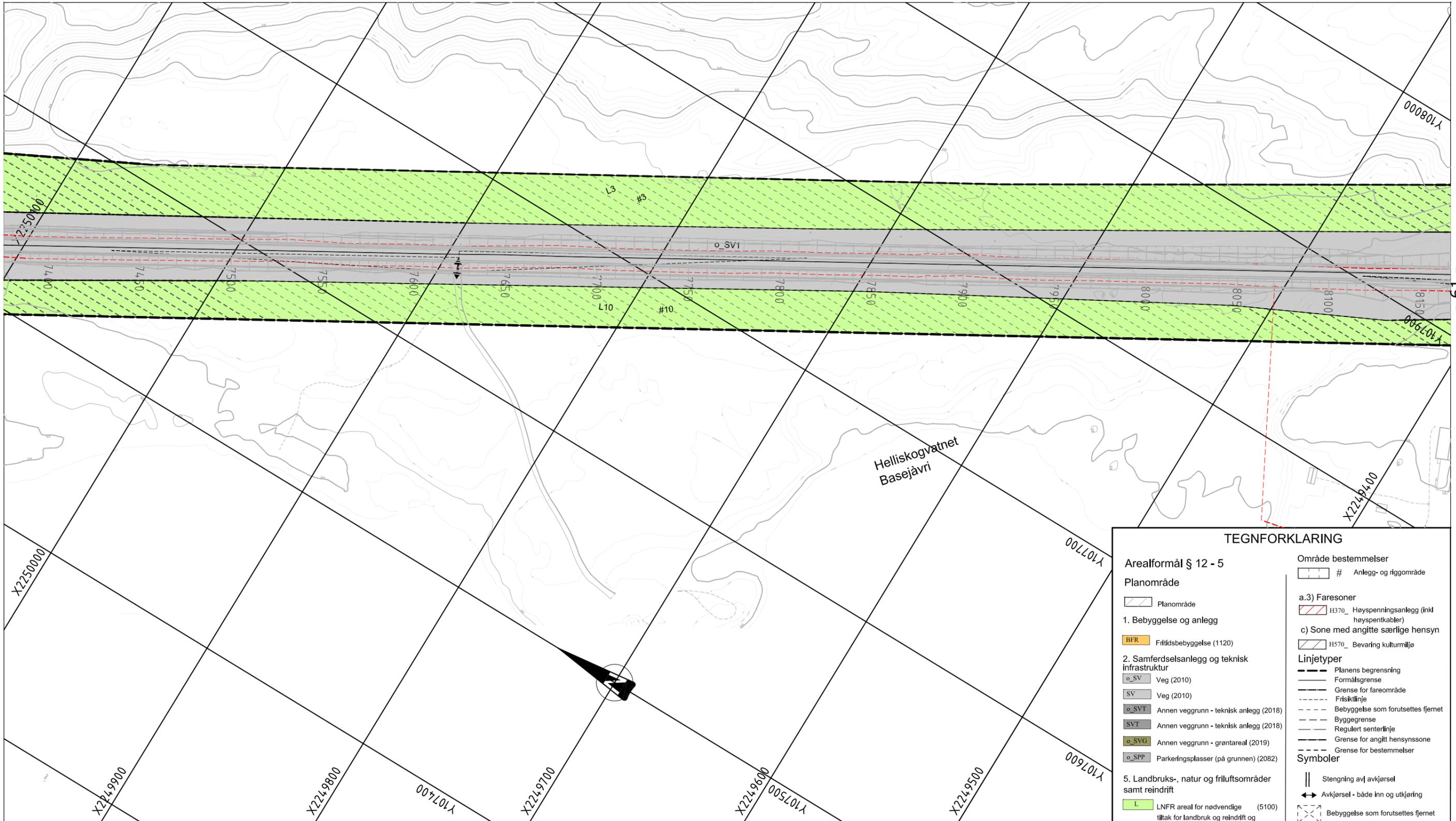
Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse

0 25 50

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur	
E8 Rovvejohka - Riksgrensa Skibotdalen Forslag til reguleringsplan			PlanID: 19392014004 Kartgrunnlag: FKB Kartreferanse: EUREF89,NTMsoner 20 Høydegrunnlag: NN 1954	
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte		2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid		4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn				
Periode for høring og offentlig ettersyn		17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret				
Storjord kommune	Statens vegvesen	Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19EV00008R_0006	Utarbeidet av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønsberg	Tegningsnummer: R009



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

- BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

- # Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

- H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

- H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Frisklinje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

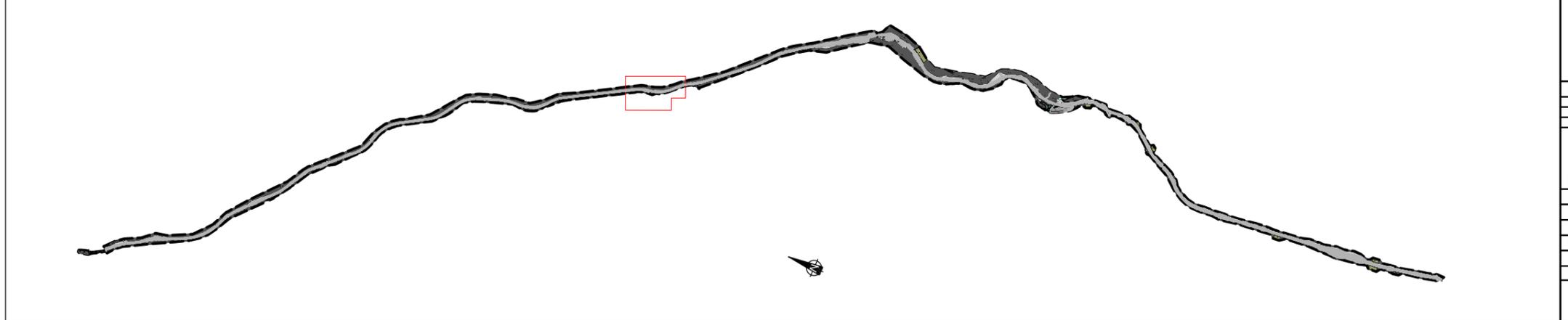
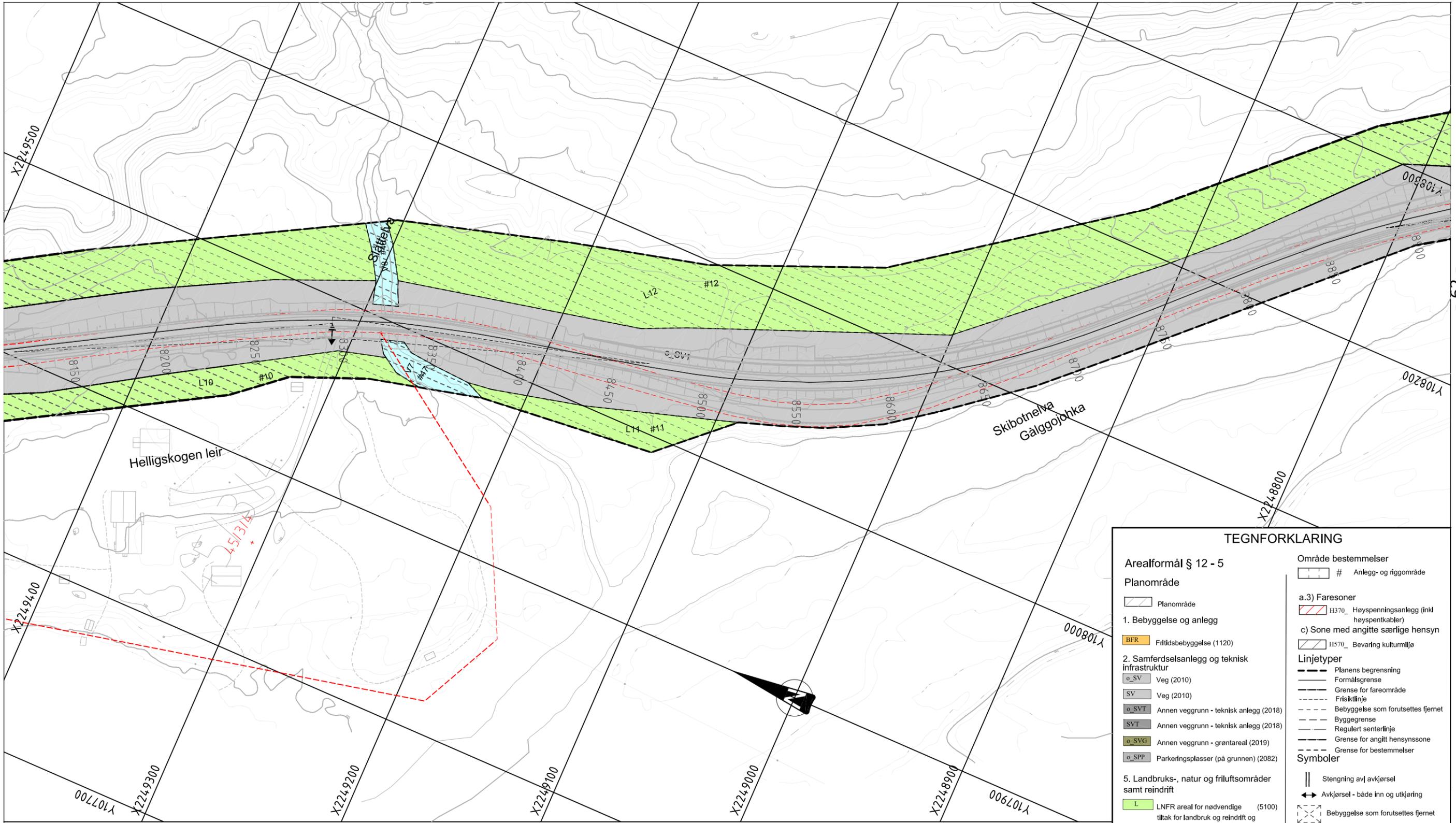
- Stengning av kjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

- Elendomsgrense

0 25 50
Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur	
E8 Rovvejohka - Riksgrensa Skibotdalen Forslag til reguleringsplan			PlanID: 19392014004 Kartgrunnlag: FKB Kartreferanse: EUREF89,NTMsoner 20 Høydegrunnlag: NN 1954	
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte		2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid		4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn				
Periode for høring og offentlig ettersyn		17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret				
Storfjord kommune	Statens vegvesen	Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19EV00008R_0006	Utarbeidet av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønberg	Fegningsnummer: R010



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Friskilinjje

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse

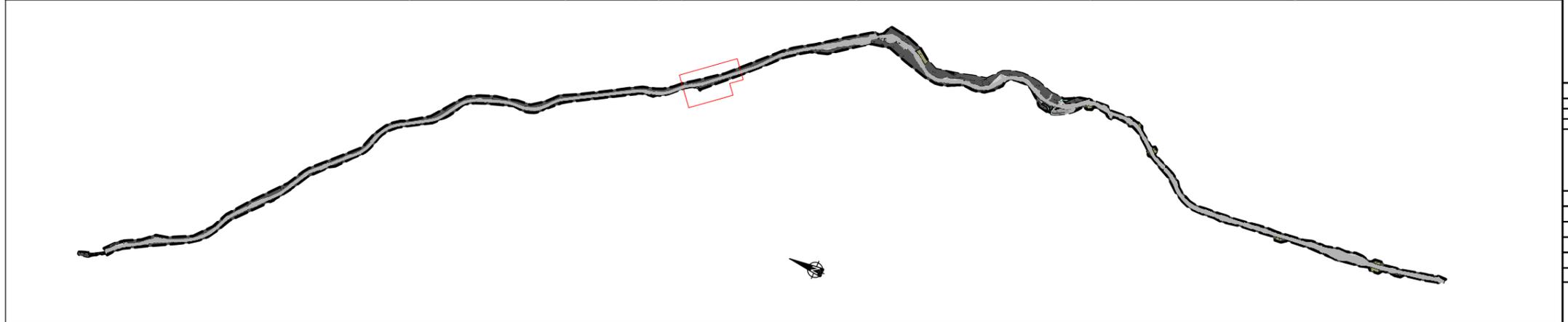
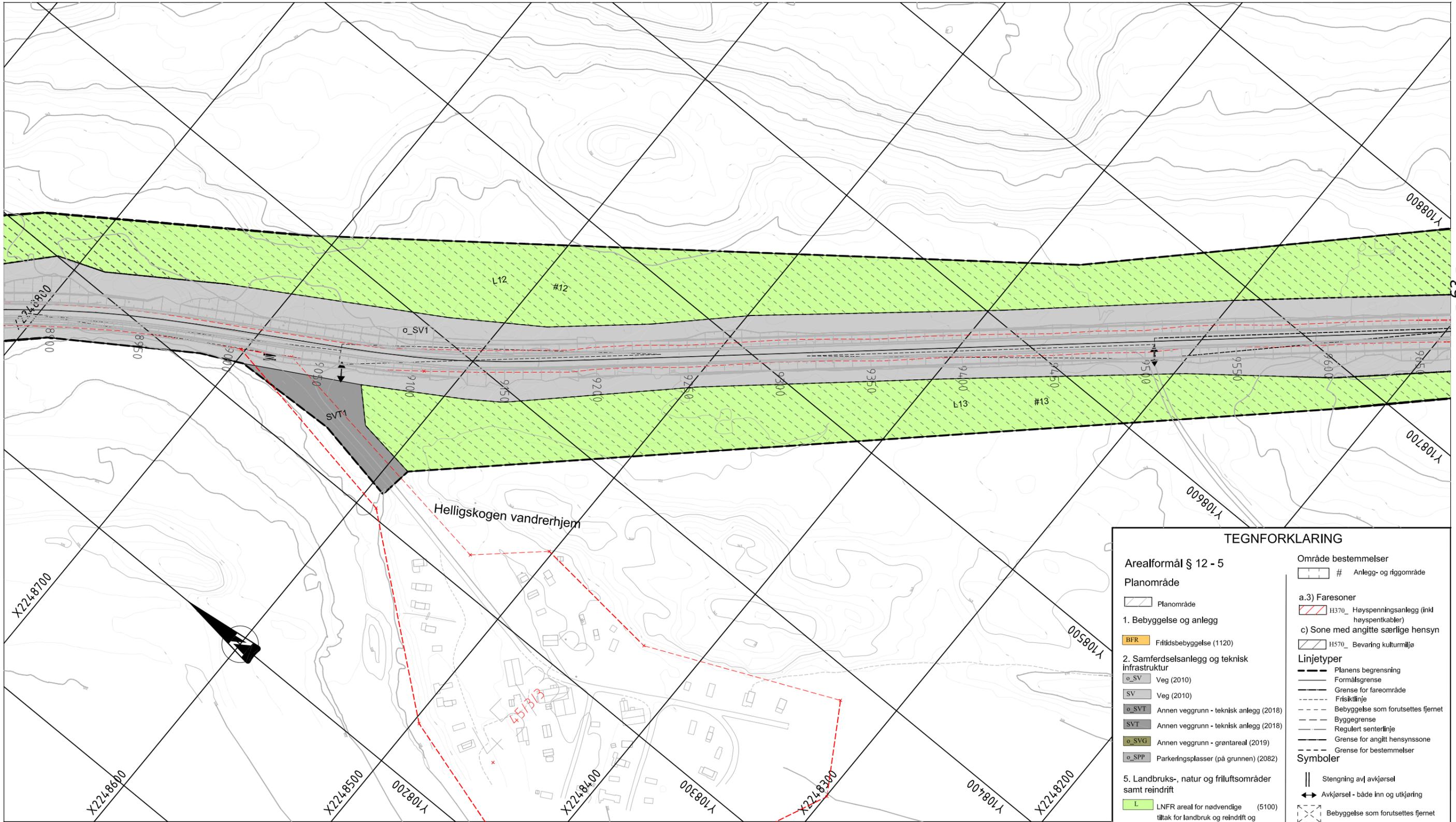
Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa		PlanID:	19392014004
Skibotdalen		Kartgrunnlag:	FKB
Forslag til reguleringsplan		Kartreferanse:	EUREF89,NTMsoner 20
		Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			

		Dato: 30.06.2016	Ufarbeidet av: Frid Didriksen	Fegningsnummer: R011
Storfjord kommune	Statens vegvesen	PROF-nummer: 19E00008R_0006	Saksbehandler: Kjell Grønberg	



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Frisktilinje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

- Stengning av kjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse

Målestokk i A3 1:2000

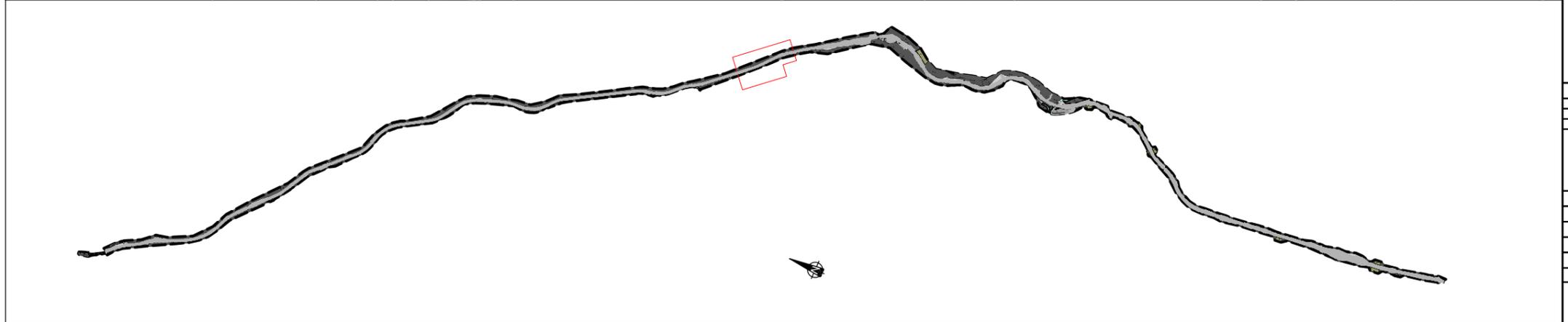
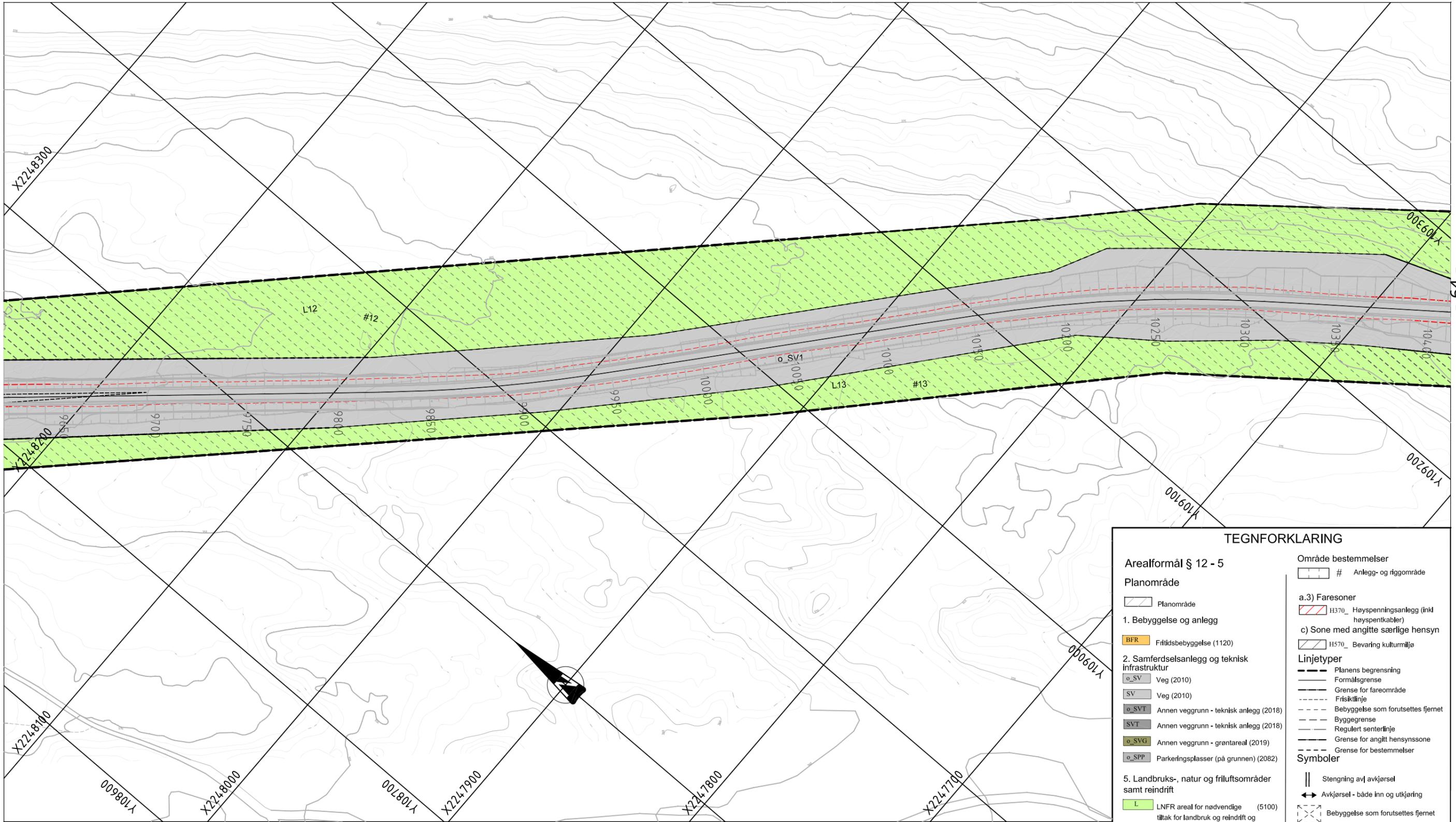
Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa
Skibotdalen
Forslag til reguleringsplan

PlanID:	19392014004
Kartgrunnlag:	FKB
Kartreferanse:	EUREF89,NTMsoner 20
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtatt om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtatt kommunestyret			

		Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19E00008R_0006	Utarbeidet av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønberg	Regningsnummer: R012
--	--	---	--	----------------------



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

- BFR Fritidsbebyggelse (1120)
- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

- # Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

- H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

- H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Friskilinj
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

- Eiendomsgrænse

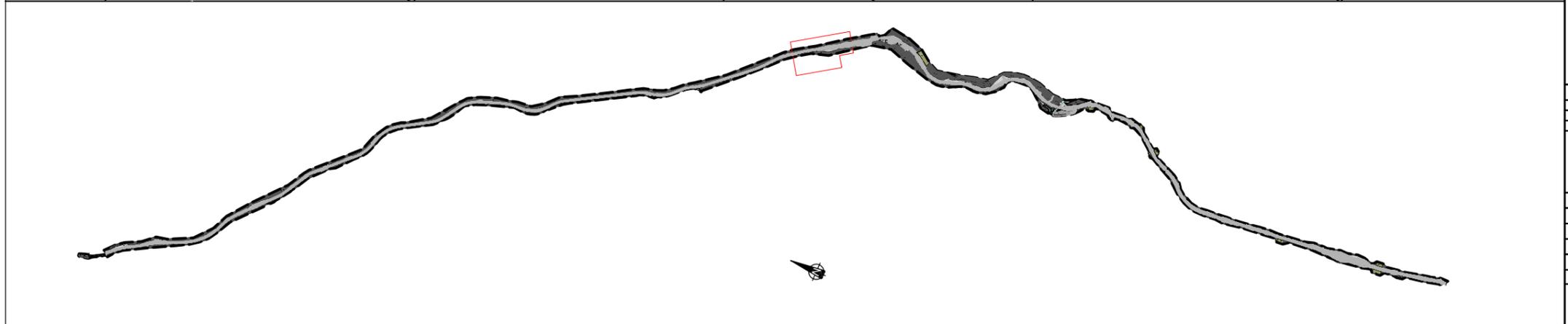
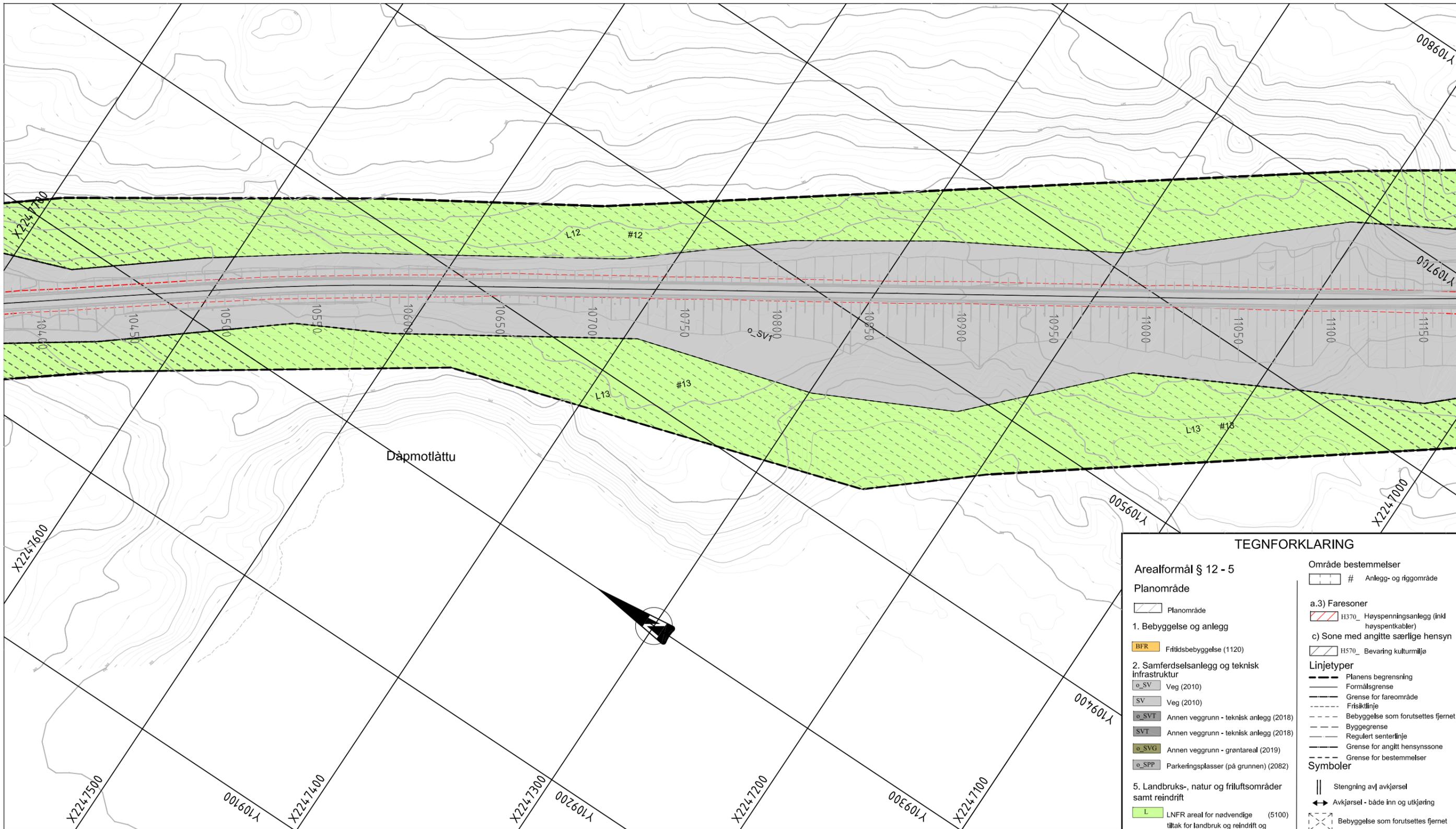
0 25 50
Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa			PlanID: 19392014004
Skibotdalen			Kartgrunnlag: FKB
Forslag til reguleringsplan			Kartreferanse: EUREF89,NTMssone 20
			Høydegrunnlag: NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte		2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid		4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn				
Periode for høring og offentlig ettersyn		17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret				

		Dato: 30.06.2016	Utarbeidet av: Frid Didriksen	Fegningsnummer: R013
Storjord kommune	Statens vegvesen	PROF-nummer: 19EV00008R_0006	Saksbehandler: Kjell Grønberg	



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Frisklinje

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa

Skibotdalen

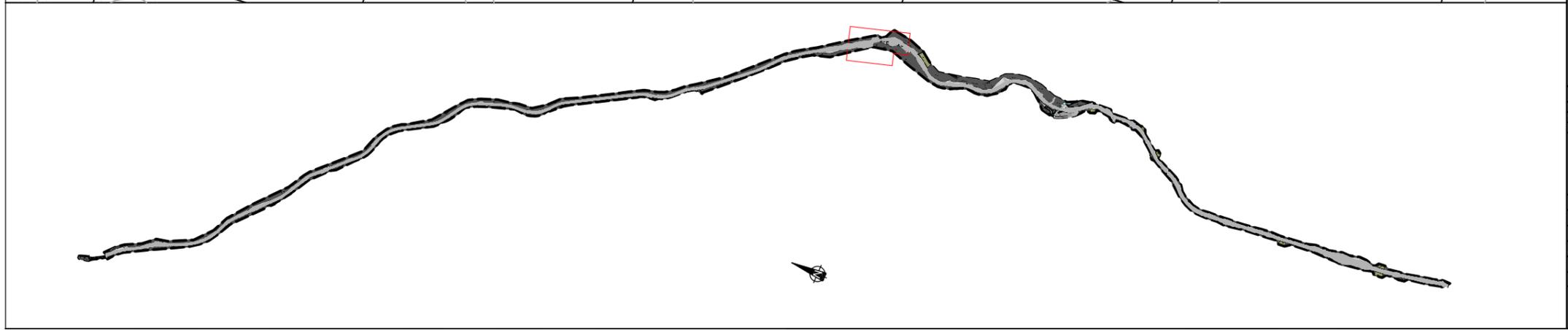
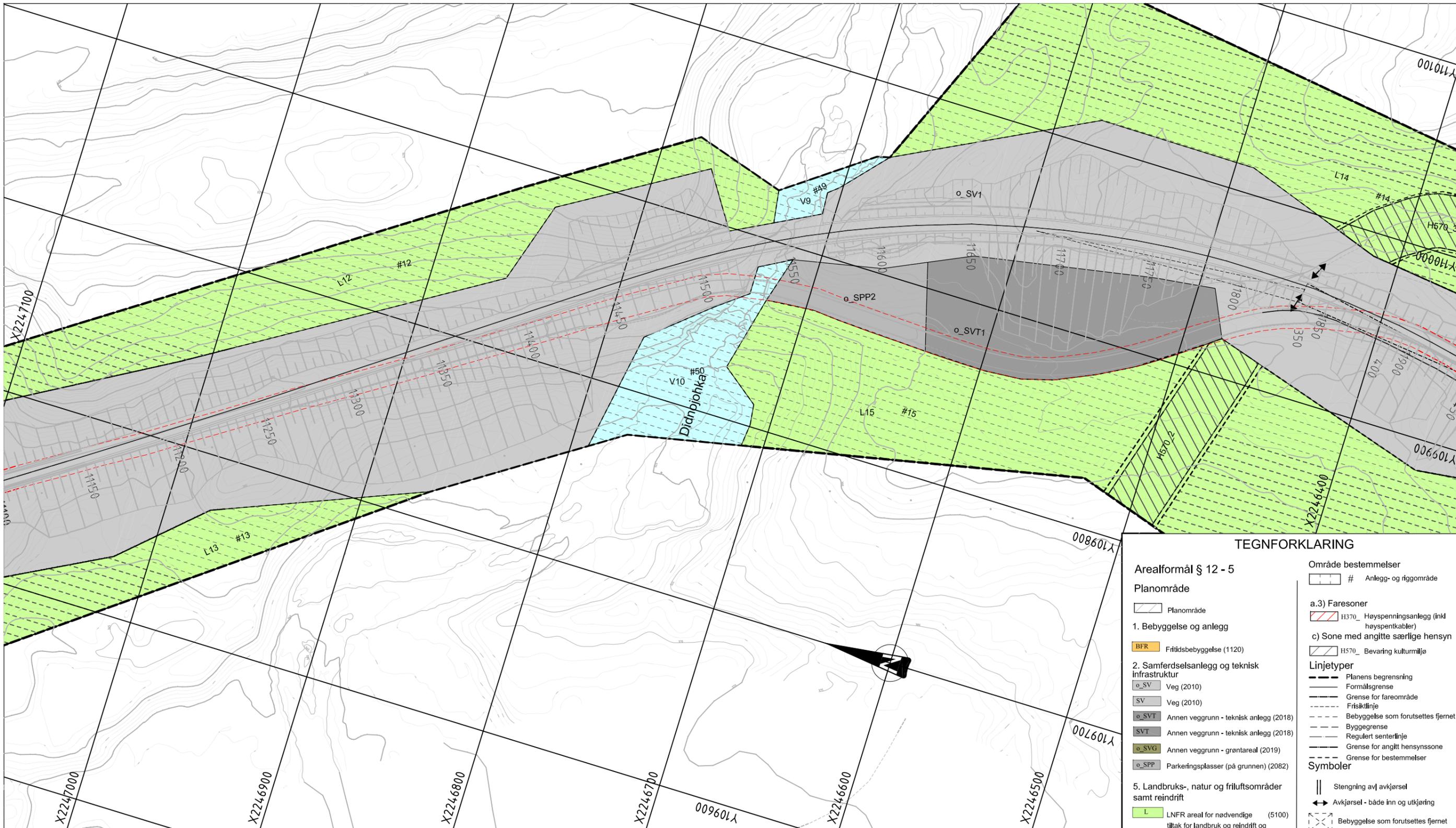
Forslag til reguleringsplan

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtatt om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtatt kommunestyret			

PlanID:	19392014004
Kartgrunnlag:	FKB
Kartreferanse:	EUREF89,NTMsoner 20
Høydegrunnlag:	NN 1954

Dato:	30.06.2016	Utarbeidet av:	Frid Didriksen	Regningsnummer:	
PROF-nummer:	19E00008R_0006	Saksbehandler:	Kjell Grønberg	R014	

Storjord kommune Statens vegvesen



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370_Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570_Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Frisklinje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
----------	------	---------	----------

E8 Rovvejohka - Riksgrensa

Skibotdalen

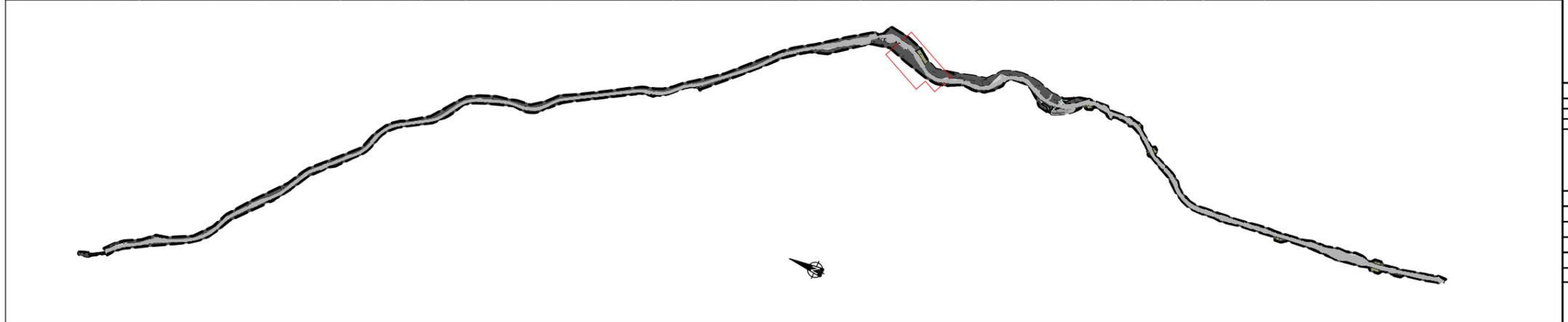
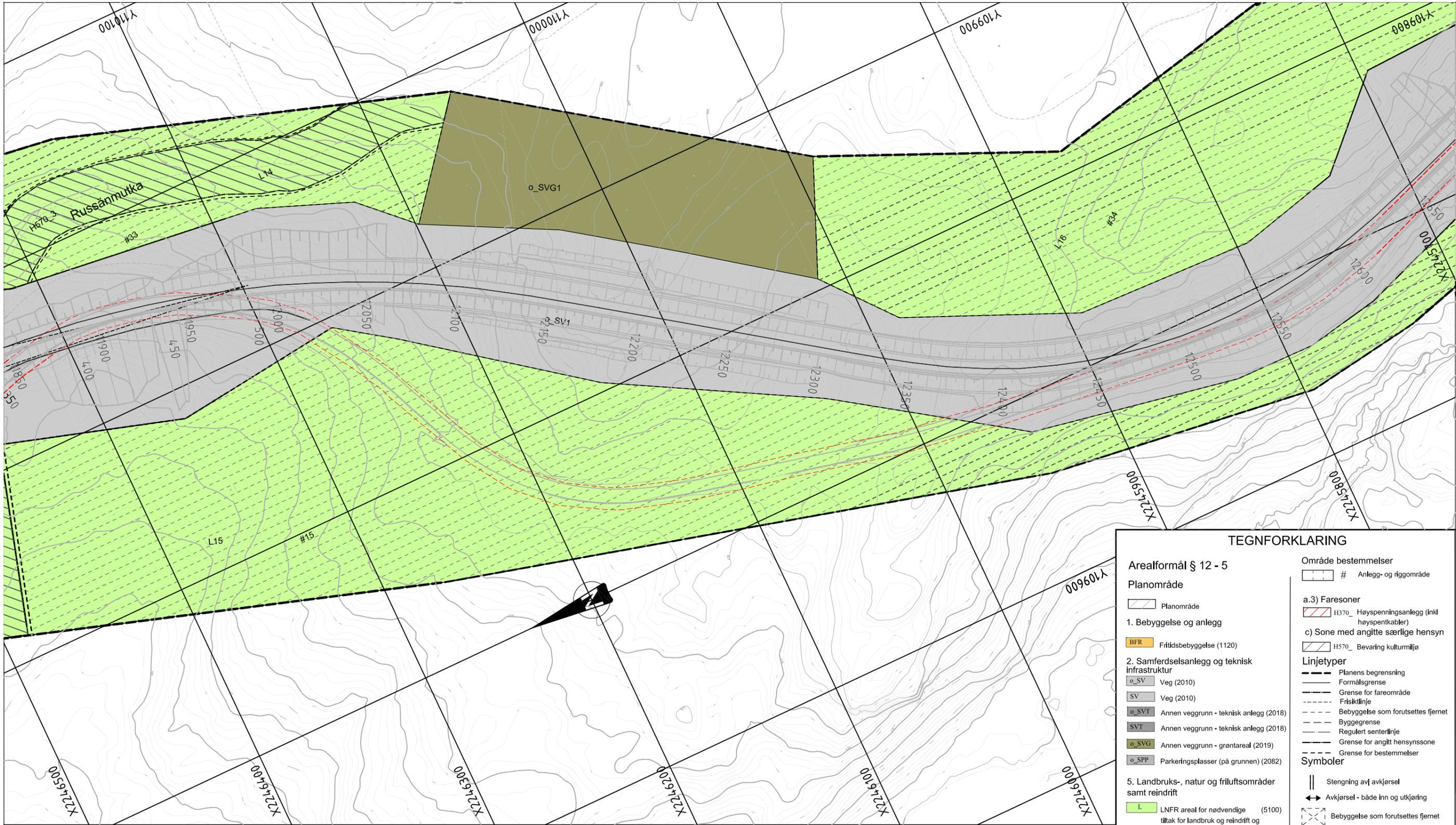
Forslag til reguleringsplan

PlanID:	19302014004
Kartgrunnlag:	FKB
Kartreferanse:	EURFEF89,NTMsoner 20
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			

Storjord kommune	Statens vegvesen	Dato:	Utarbeidet av:	Fegningsnummer:
		30.06.2016	Frid Didriksen	
		PROF-nummer	Saksbehandler	
		19E00008R_0006	Kjell Grønsberg	

R015



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

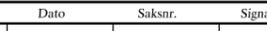
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Friskilinjje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse



Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa

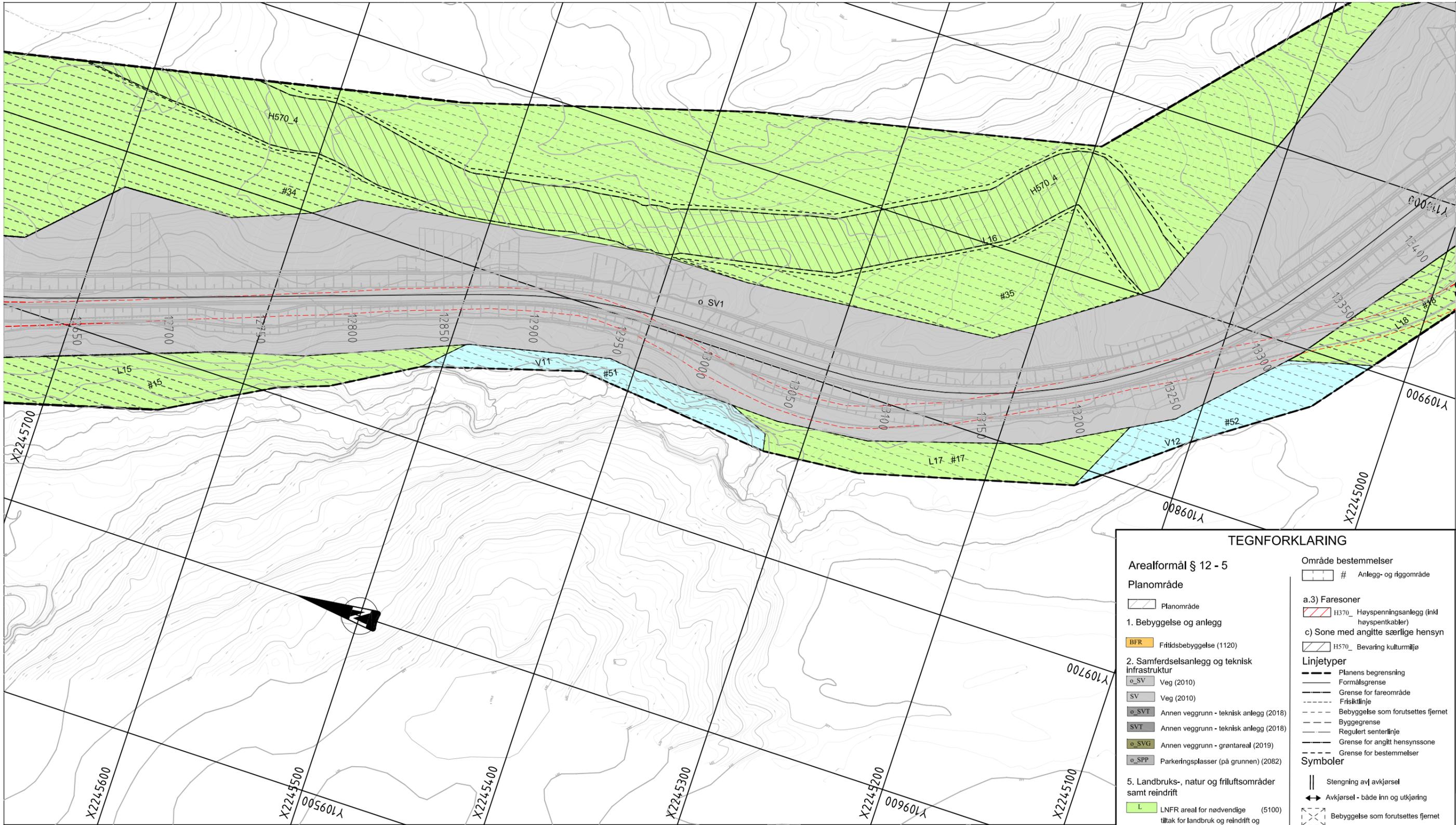
Skibotdalen
Forslag til reguleringsplan

PlanID:	19392014004
Kartgrunnlag:	FKB
Kartreferanse:	EURFEF89,NTMsoner 20
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			

--	--	--	--

		Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19EV00008R_0006	Utarbeidet av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønsberg	Tegningsnummer: R016
--	--	--	---	--------------------------------



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

- BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- v Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

Område bestemmelser

- # Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

- H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

- H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Frisktilinje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

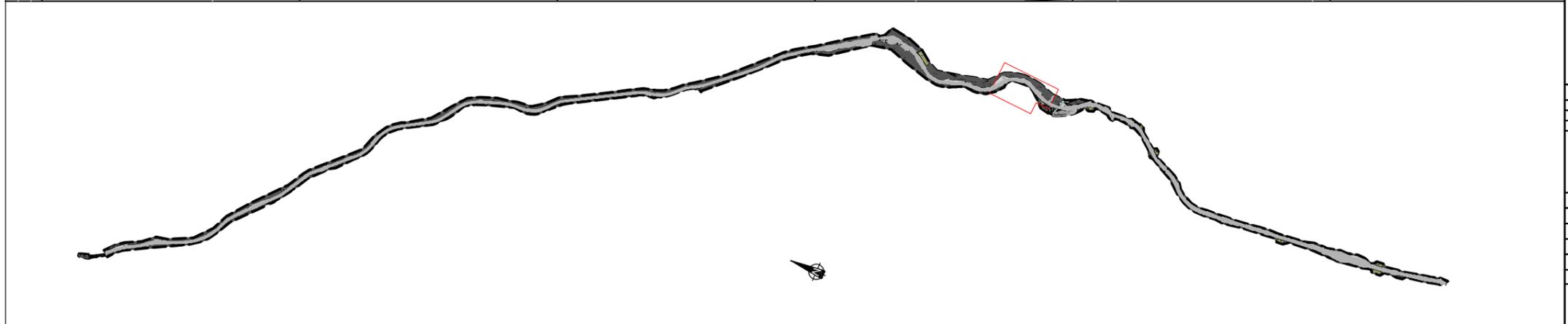
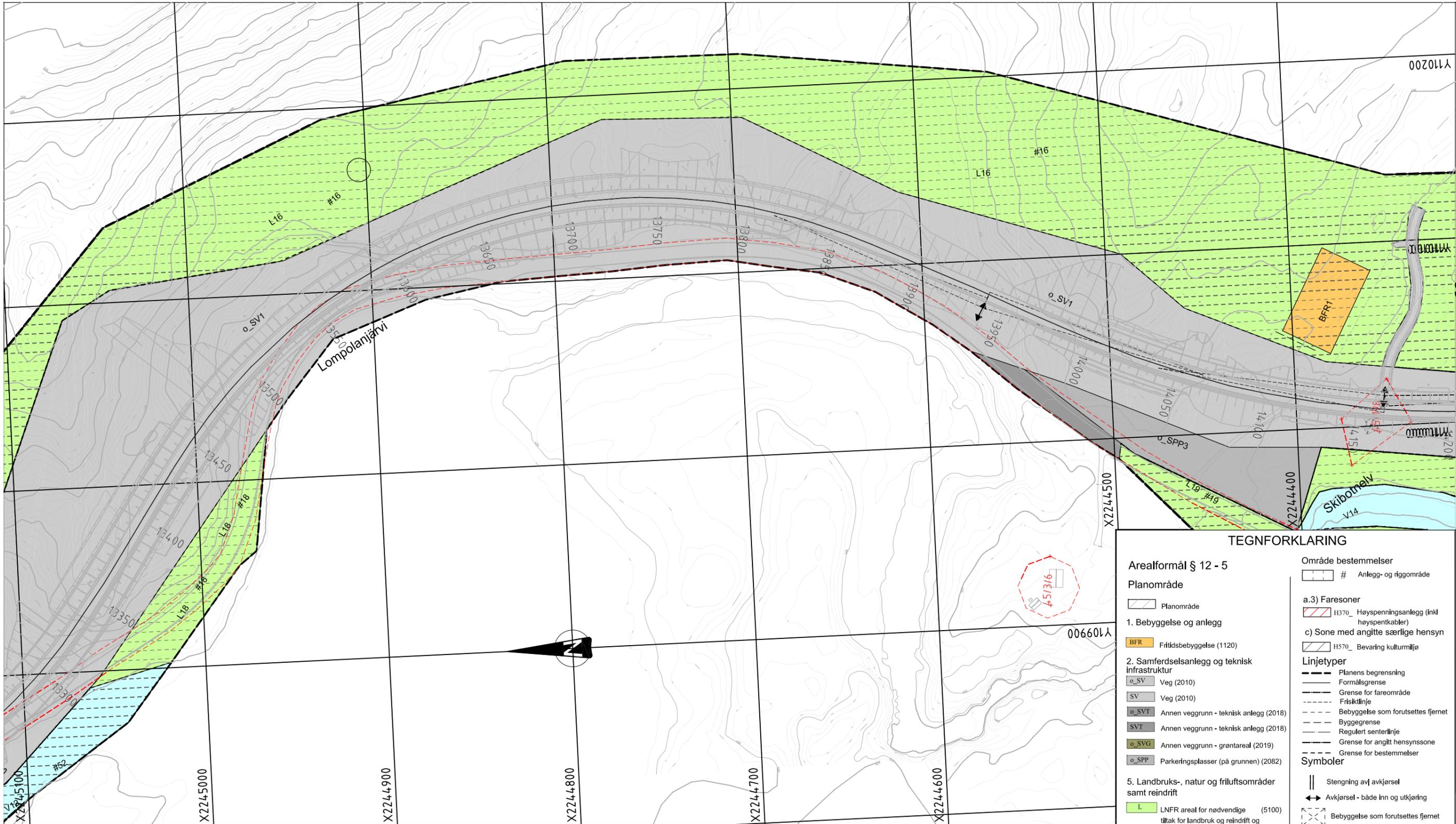
- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

- Elendomsgrense

0 25 50
Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur	
E8 Rovvejohka - Riksgrensa Skibotdalen Forslag til reguleringsplan			PlanID: 19392014004 Kartgrunnlag: FKB Kartreferanse: EUREF89,NTM,son 20 Høydegrunnlag: NN 1954	
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte		2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid		4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn				
Periode for høring og offentlig ettersyn		17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret				
		Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19E00008R_0006	Uforbeholdt av: Frid Didriksen Kjell Grønsberg	Regningsnummer: R017



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5
Planområde

- Planområde
- 1. Bebyggelse og anlegg**
- BFR Fritidsbebyggelse (1120)
- 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**
- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)
- 5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift**
- L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)
- 6. Bruk og vern av sjø og vassdrag**
- v Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

Område bestemmelser

- # Anlegg- og riggområde
- a.3) Faresoner**
- H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- c) Sone med angitte særlige hensyn**
- H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

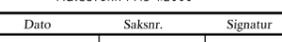
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Friskilinj
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

- Stengning av kjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

- Eiendomsgrænse



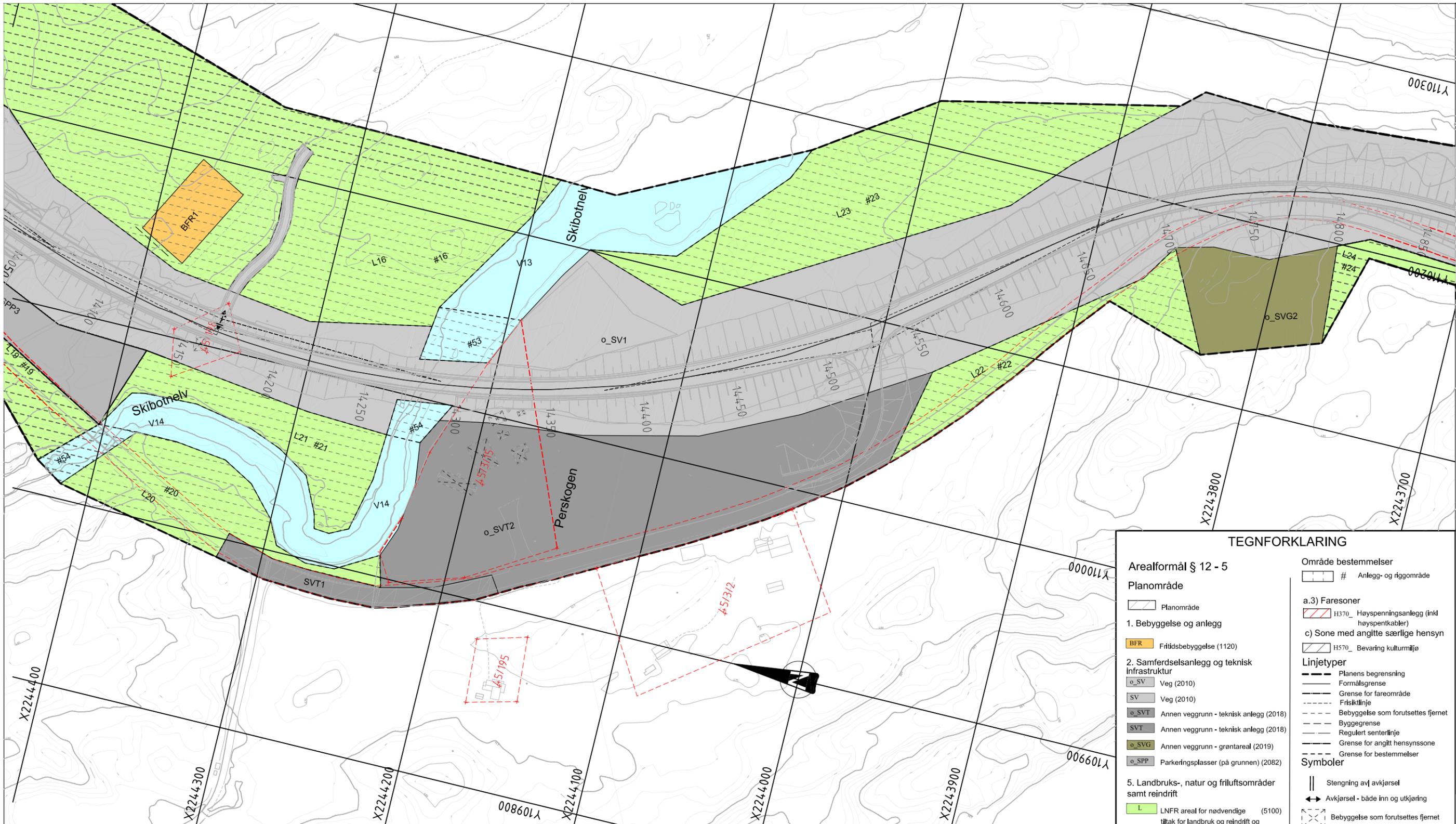
Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa
Skibotdalen
Forslag til reguleringsplan

PlanID:	19392014004
Kartgrunnlag:	FKB
Kartreferanse:	EUREF89,NTMsoner 20
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtatt om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtatt kommunestyret			

Dato:	30.06.2016	Utarbeidet av:	Frid Didriksen	Regningsnummer:	
PROF-nummer:	19E00008R_0006	Saksbehandler:	Kjell Grønsberg	R018	



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Friskilinj

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

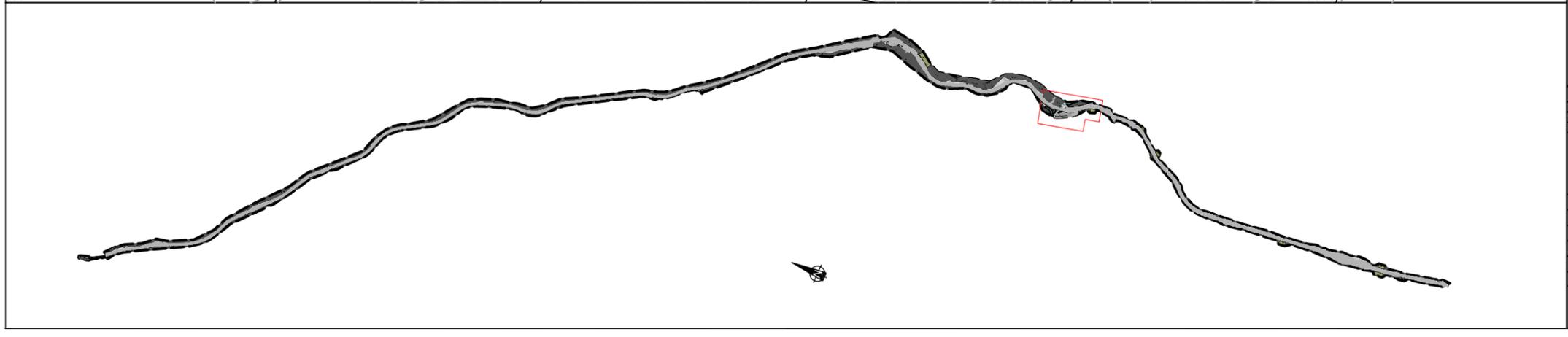
Avkjørsel - både inn og utkjøring

Bebyggelse som forutsettes fjernet

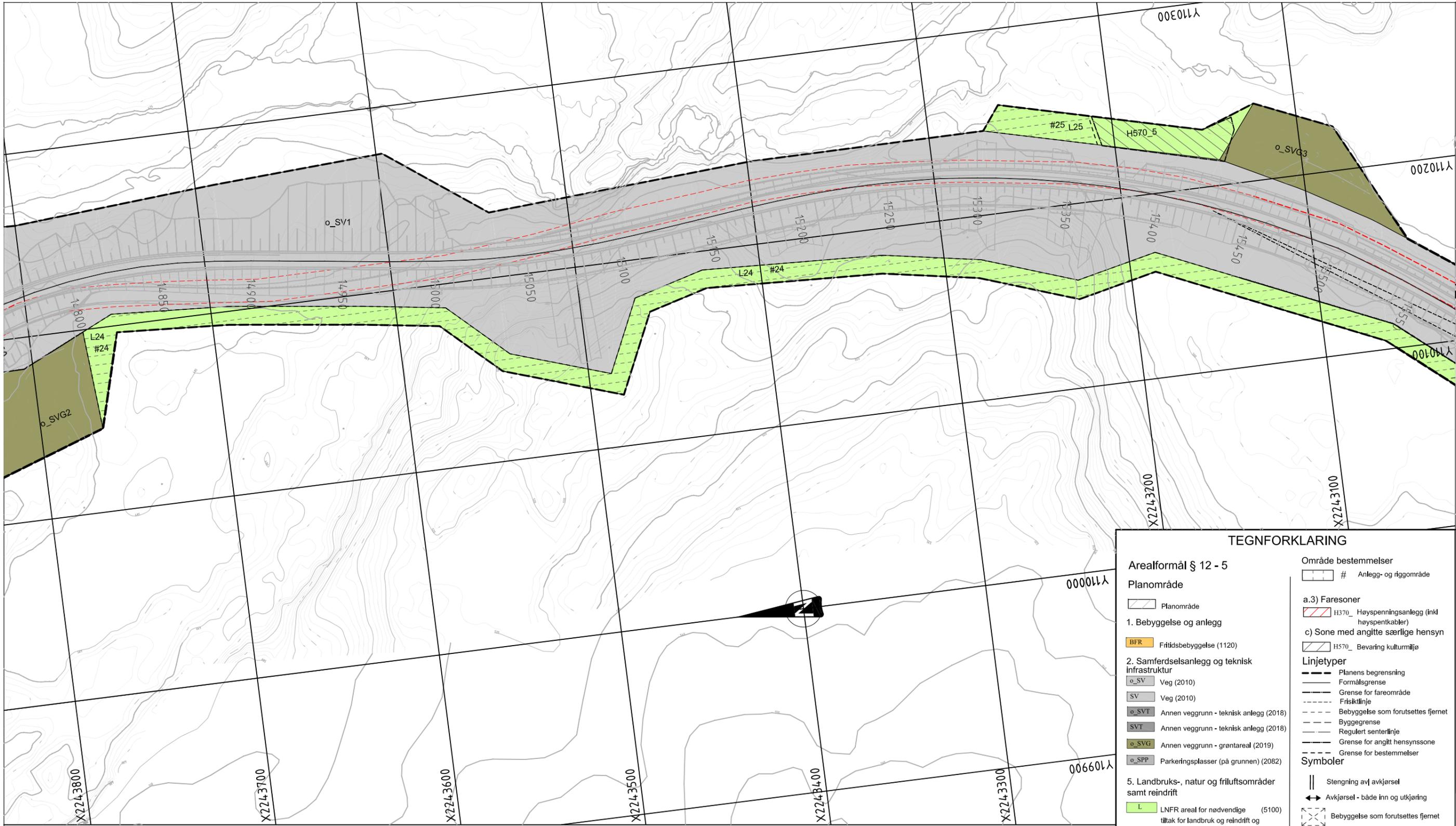
Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrense

Målestokk i A3 1:2000



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
E8 Rovvejohka - Riksgrensa Skibotdalen Forslag til reguleringsplan			PlanID: 19392014004 Kartgrunnlag: FKB Kartreferanse: EUREF89,NTMssone 20 Høydegrunnlag: NN 1954
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013	Saksnr.	Signatur
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			
Storjord kommune	Statens vegvesen	Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19E00008R_0006	Uforbeholdt av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønsberg
			R019



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

- BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

- H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H570_ Bevaring kulturmiljø

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Friskilinj
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

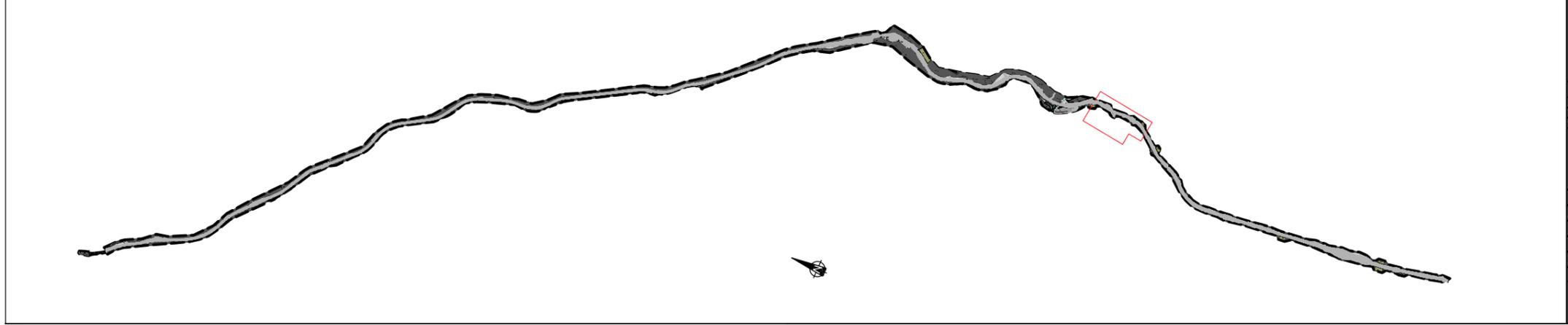
Symboler

- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

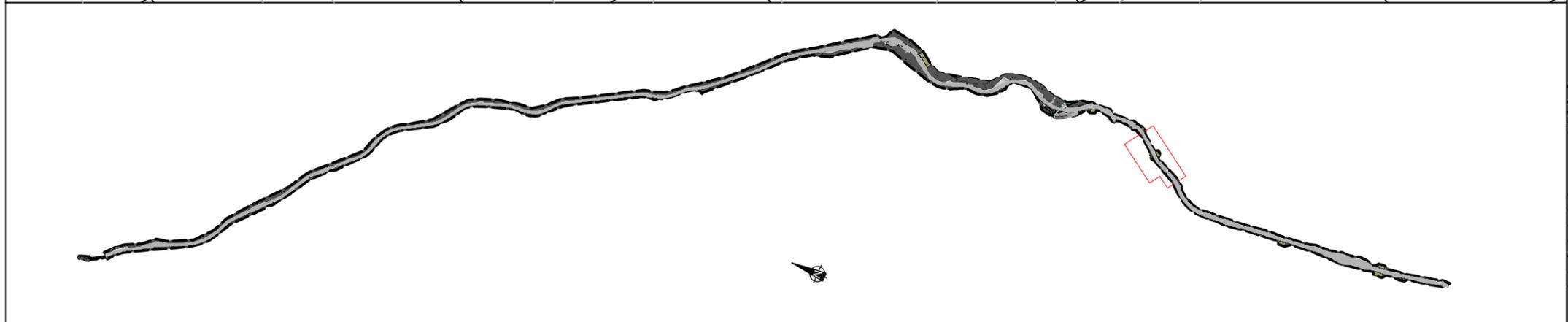
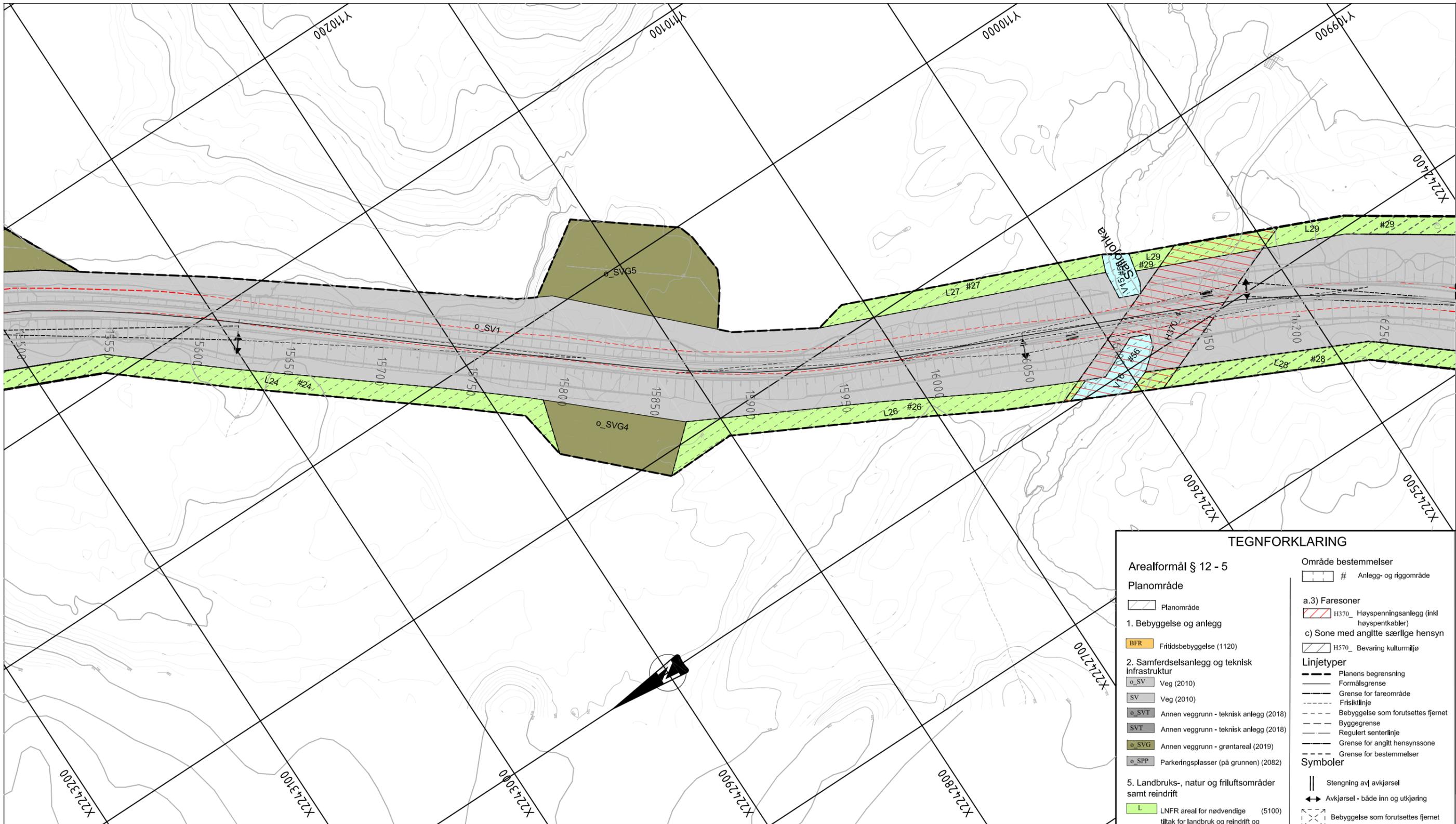
Symbol/linje uten rettslig virkning

- Eiendomsgrænse

Målestokk i A3 1:2000



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
<p>E8 Rovvejohka - Riksgrensa</p> <p>Skibotdalen</p> <p>Forslag til reguleringsplan</p>			
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Dato	Saksnr. Signatur
Dato for oppstartsmøte		2 des. 2013	
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid		4 nov. 2014	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn		17. mars - 6. mai 2015	
Vedtak kommunestyret			
		Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19E\00008R_0006	Utarbeidet av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønberg
Storjord kommune	Statens vegvesen		Fegningsnummer: R020



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdsstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Friskiljning

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Eiendomsgrænse

0 25 50

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa

Skibotdalen

Forslag til reguleringsplan

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven

Dato for oppstartsmøte: 2 des. 2013

Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid: 4 nov. 2014

Vedtatt om høring og offentlig ettersyn

Periode for høring og offentlig ettersyn: 17. mars - 6. mai 2015

Vedtatt kommunestyret

PlanID: 19392014004

Kartgrunnlag: FKB

Kartreferanse: EUREF89,NTMsoner 20

Høydegrunnlag: NN 1954

Dato	Saksnr.	Signatur

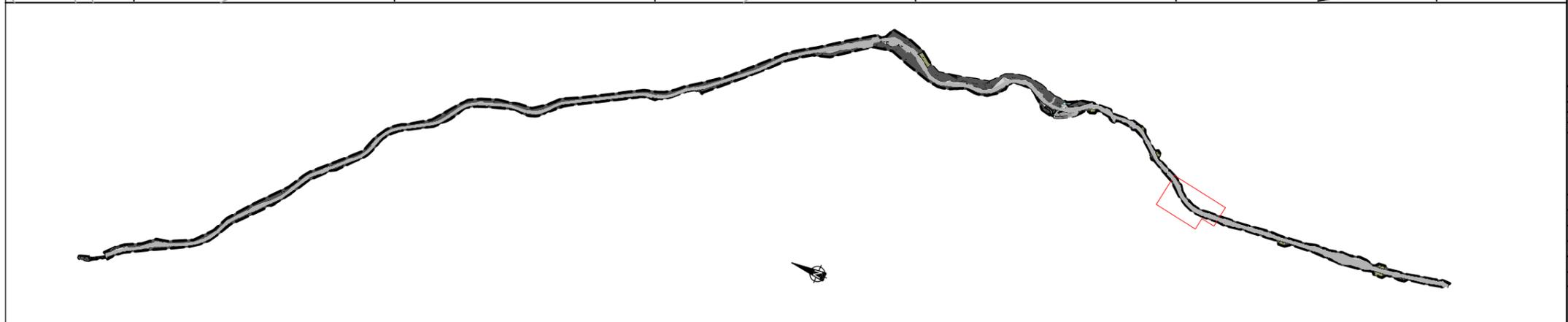
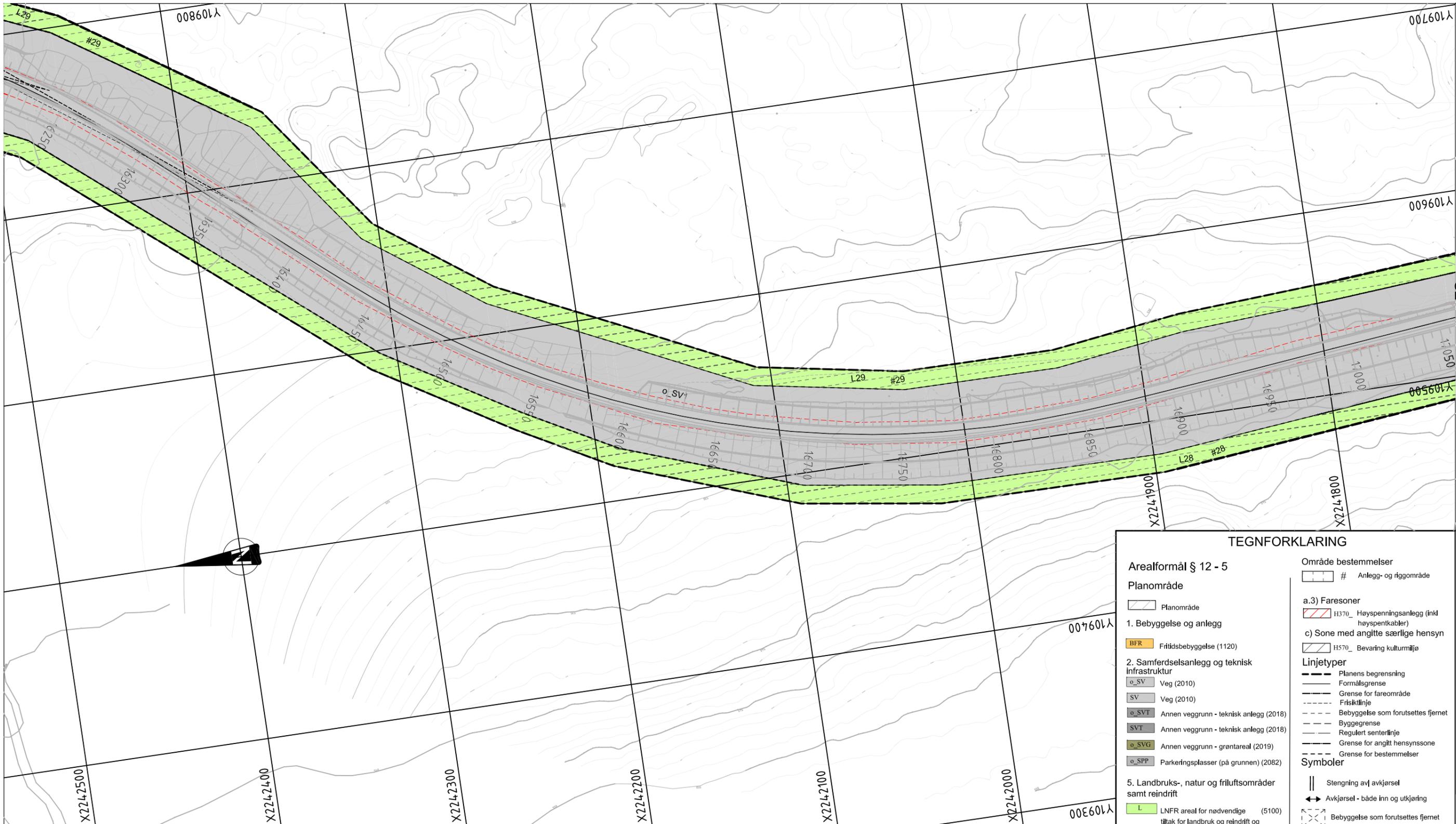
Dato: 30.06.2016

Utarbeidet av: Frid Didriksen

PROF-nummer: 19EV00008R_0006

Saksbehandler: Kjell Grønberg

R021



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Friskilinj

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

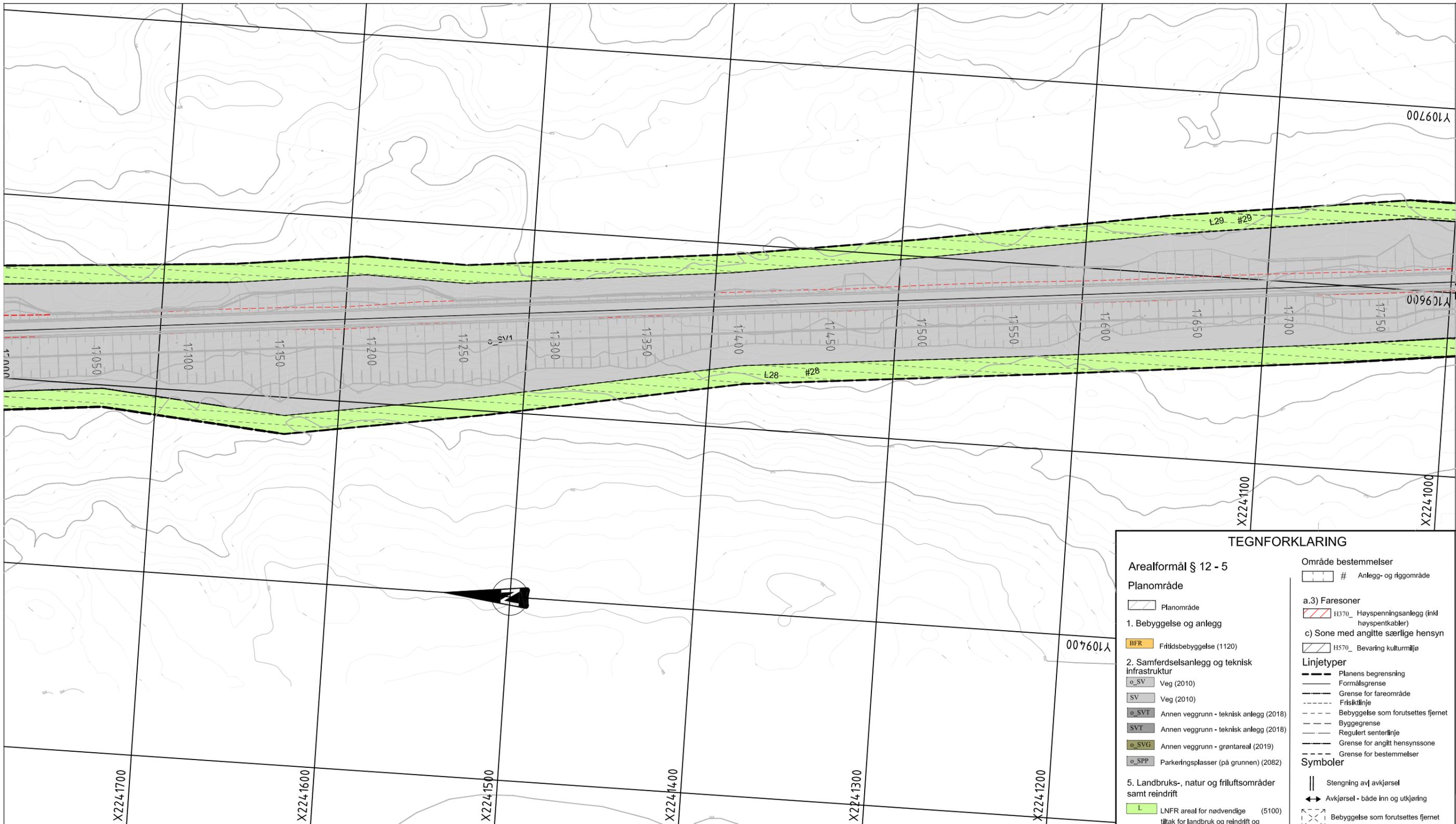
Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
E8 Rovvejohka - Riksgrensa Skibotdalen Forslag til reguleringsplan			
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			Dato
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013	Saksnr.	
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			
Storjord kommune		Statens vegvesen	
Date:	30.06.2016	Utarbeidet av:	Frid Didriksen
PROF-nummer	19EV0000SR_0006	Saksbehandler	Kjell Grønberg
Fegningsnummer:			R022



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

- Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

- BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- v Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6001)

Område bestemmelser

- # Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

- H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

- H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Frisklinje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

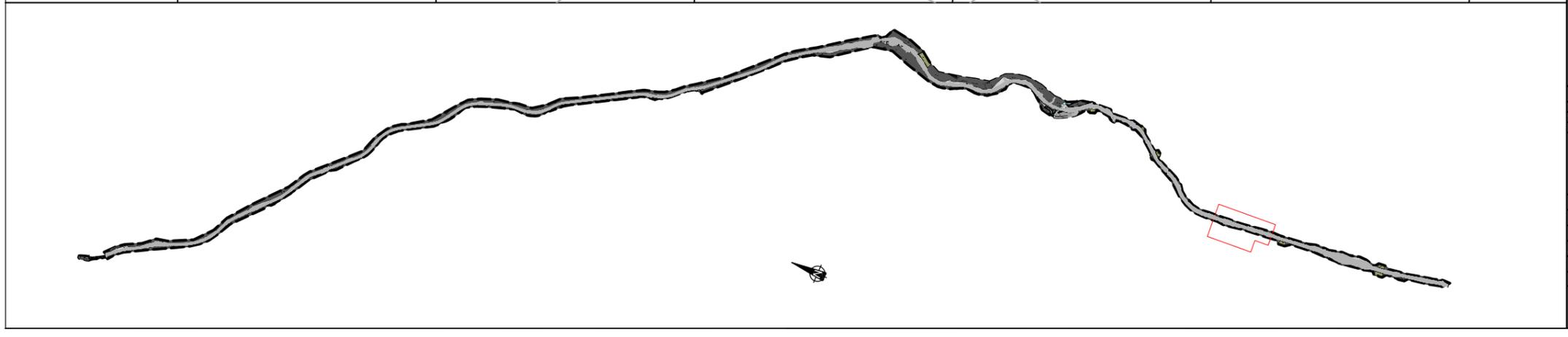
- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

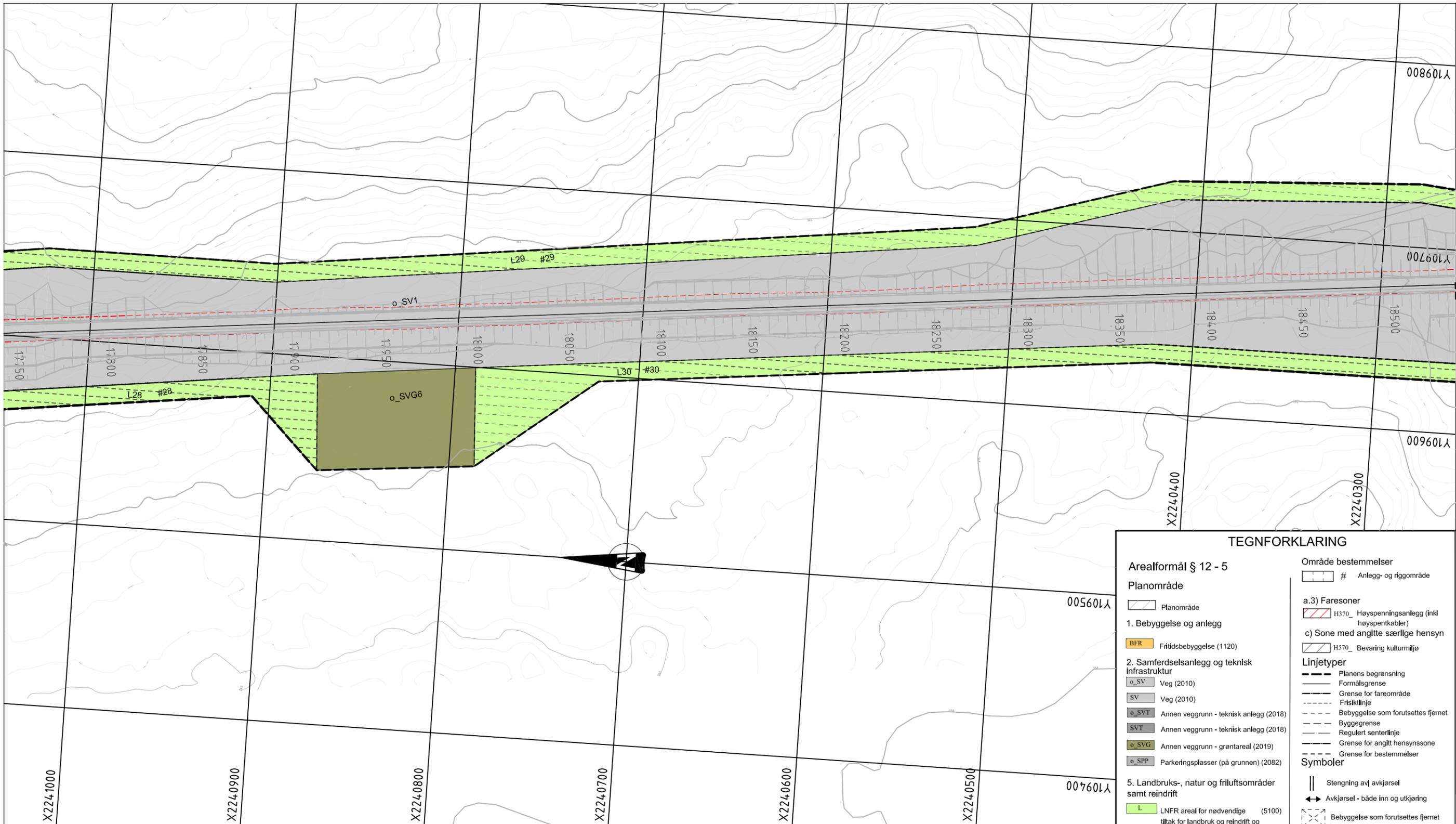
Symbol/linje uten rettslig virkning

- Elendomsgrense

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
E8 Rovvejohka - Riksgrensa			PlanID: 19392014004
Skibotdalen			Kartgrunnlag: FKB
Forslag til reguleringsplan			Kartreferanse: EUREF89,NTMsoner 20
			Høydegrunnlag: NN 1954
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013	Saksnr.	Signatur
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtatt om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtatt kommunestyret			
Dato: 30.06.2016	Utarbeidet av: Frid Didriksen	Fegningsnummer: R023	
PROF-nummer: 19EV00008R_0006	Saksbehandler: Kjell Grønsberg		





TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5
Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

- BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SV Veg (2010)
- SV Veg (2010)
- o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)
- o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- L LNFR areal for nødvendige (5100) tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

- # Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

- H370_ Høyspenninganlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

- H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Friskiljelinje
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Grense for angitt hensynssone
- Grense for bestemmelser

Symboler

- Stengning av/ avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

- Eiendomsgrænse

0 25 50
Målestokk i A3 1:2000

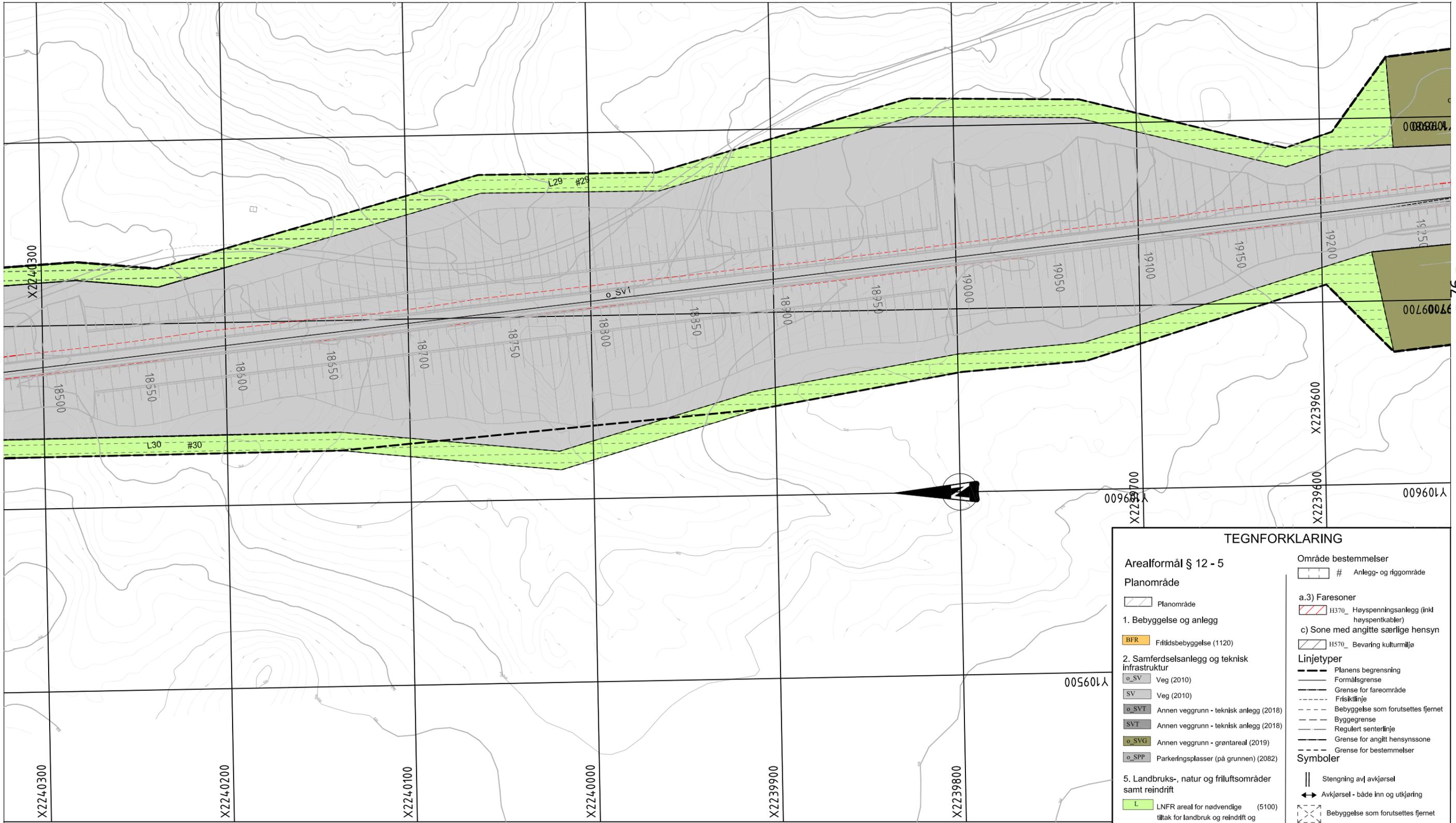
Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa
 Skibotdalen
 Forslag til reguleringsplan

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte		2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid		4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn				
Periode for høring og offentlig ettersyn		17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret				

PlanID:	19392014004
Kartgrunnlag:	FKB
Kartreferanse:	EUREF89,NTMsoner 20
Høydegrunnlag:	NN 1954

		Dato: 30.06.2016	Uforbedret av: Frid Didriksen	Regningsnummer:
Storjord kommune	Statens vegvesen	PROF-nummer: 19EV00008R_0006	Saksbehandler: Kjell Grønsberg	R024



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570 Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Frisktilinje

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

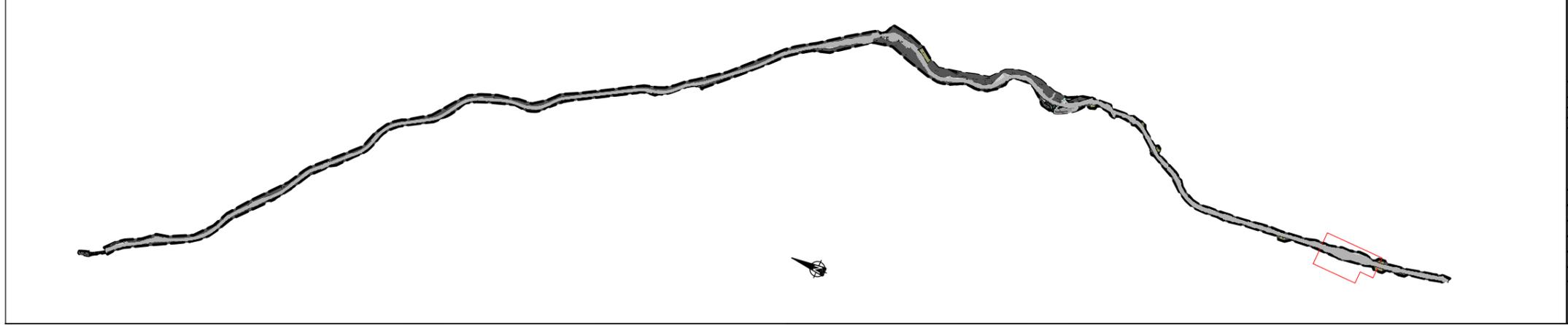
Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

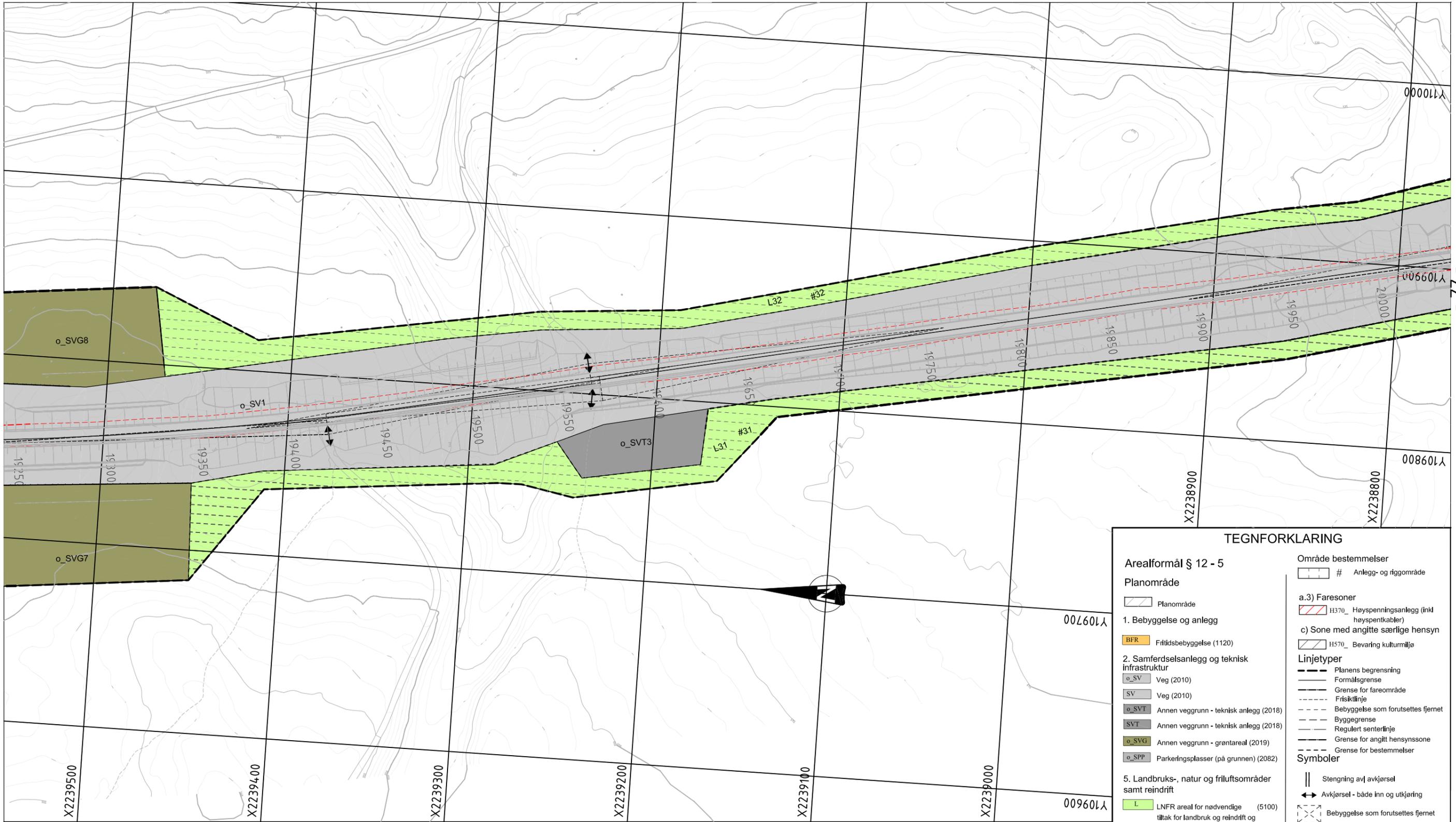
Elendomsgrense

0 25 50

Målestokk i A3 1:2000



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur	
E8 Rovvejohka - Riksgrensa Skibotdalen Forslag til reguleringsplan			PlanID: 19392014004 Kartgrunnlag: FKB Kartreferanse: EUREF89,NTMsoner 20 Høydegrunnlag: NN 1954	
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte		2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid		4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn				
Periode for høring og offentlig ettersyn		17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret				
		Dato: 30.06.2016 PROF-nummer: 19EVE0008R_0006	Uforbeholdt av: Frid Didriksen Saksbehandler: Kjell Grønsberg	Tegningsnummer: R025



TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (5100)

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001) vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370_Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570_Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Friskilinj

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrense

0 25 50

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa

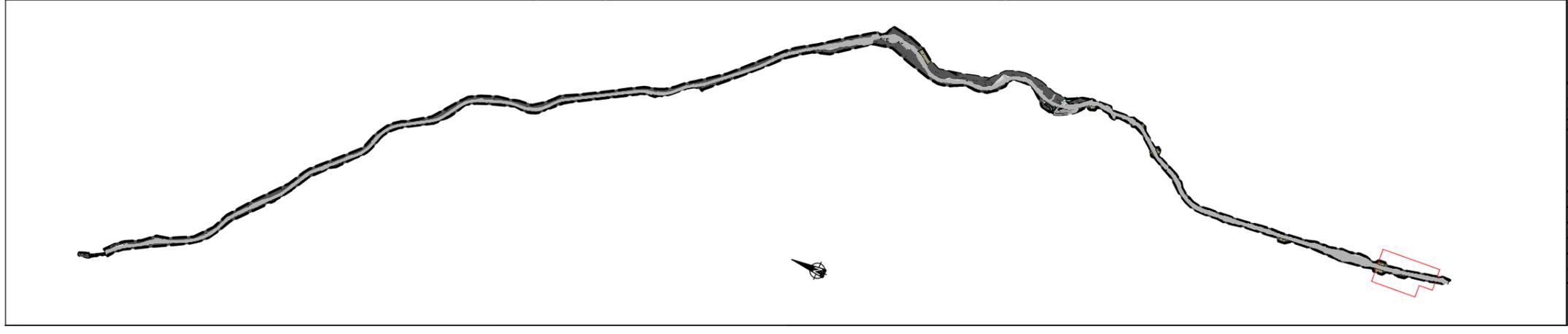
Skibotdalen

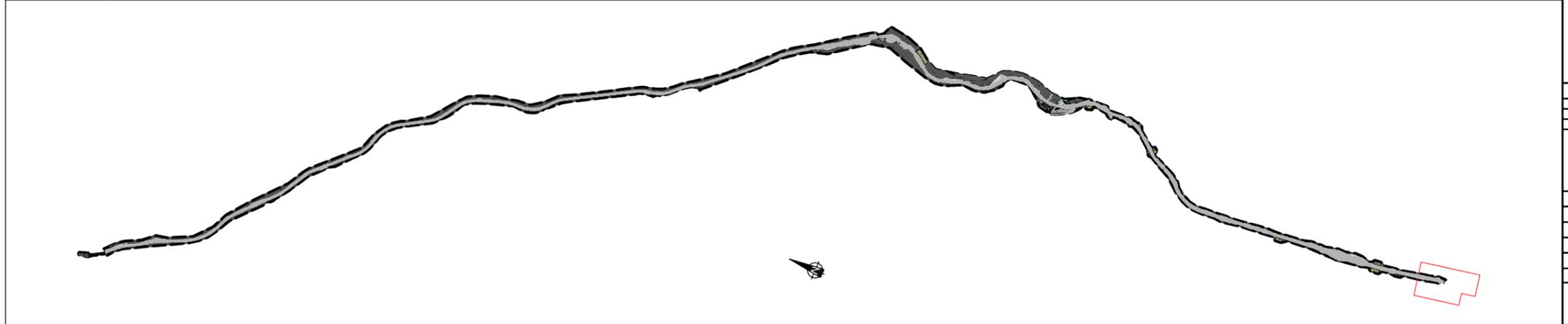
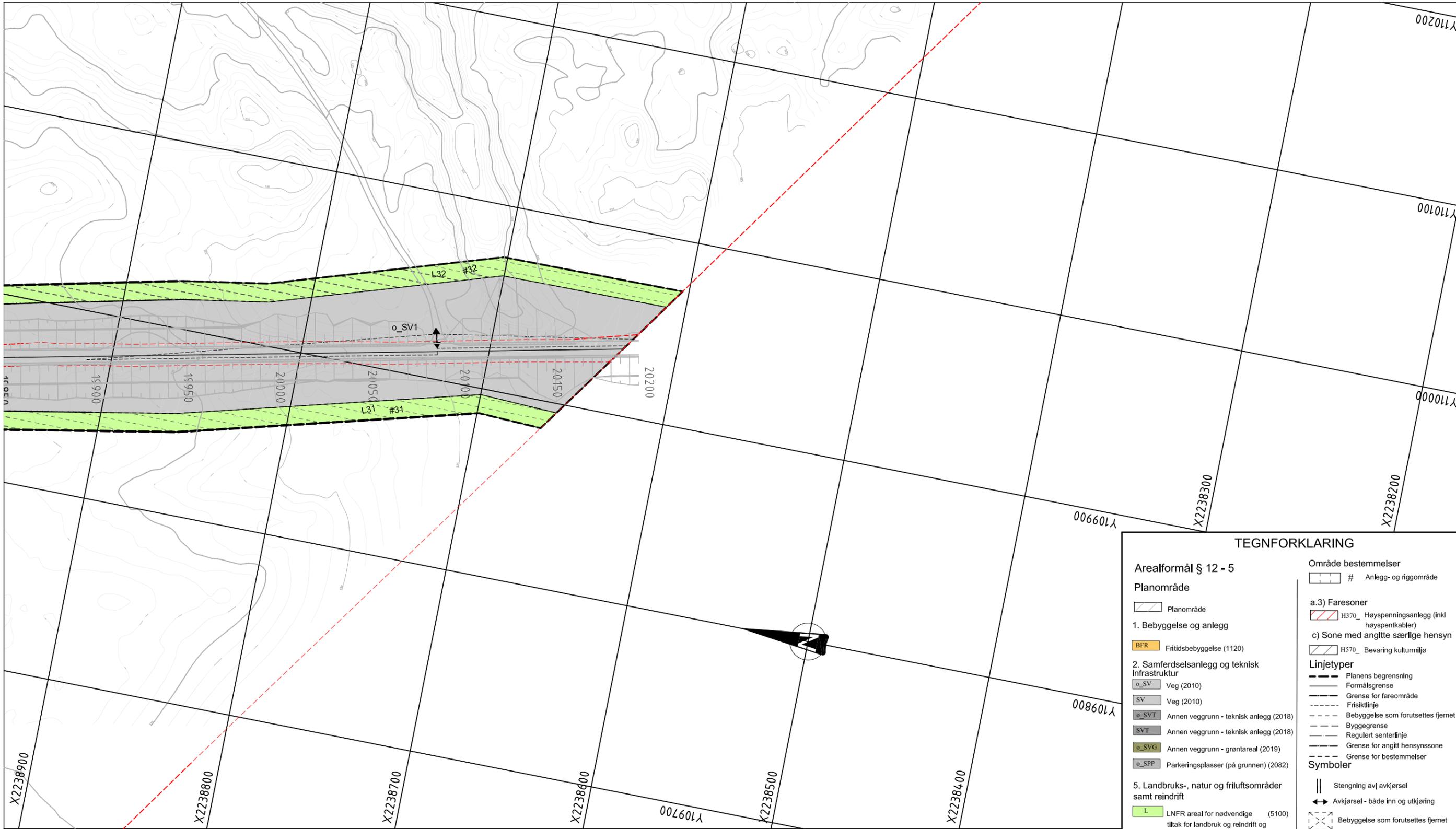
Forslag til reguleringsplan

PlanID:	19392014004
Kartgrunnlag:	FKB
Kartreferanse:	EURFEF89,NTMsoner 20
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			

		Dato: 30.06.2016	Utarbeidet av: Frid Didriksen	Fegningsnummer: R026
Storjord kommune	Statens vegvesen	PROF-nummer: 19EV00008R_0006	Saksbehandler: Kjell Grønsberg	





TEGNFORKLARING

Arealformål § 12 - 5

Planområde

Planområde

1. Bebyggelse og anlegg

BFR Fritidsbebyggelse (1120)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_SV Veg (2010)

SV Veg (2010)

o_SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

SVT Annen veggrunn - teknisk anlegg (2018)

o_SVG Annen veggrunn - grøntareal (2019)

o_SPP Parkeringsplasser (på grunnen) (2082)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige (5100)

tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

v Bruk og vern av sjø og (6001)

vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

a.3) Faresoner

H370_ Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

c) Sone med angitte særlige hensyn

H570_ Bevaring kulturmiljø

Linjetyper

Planens begrensning

Formålsgrense

Grense for fareområde

Frisklinje

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Byggegrense

Regulert senterlinje

Grense for angitt hensynssone

Grense for bestemmelser

Symboler

Stengning av/ avkjørsel

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Symbol/linje uten rettslig virkning

Elendomsgrænse

Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E8 Rovvejohka - Riksgrensa

Skibotdalen

Forslag til reguleringsplan

PlanID: 19392014004

Kartgrunnlag: FKB

Kartreferanse: EUREF89,NTMsone 20

Høydegrunnlag: NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	2 des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	4 nov. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	17. mars - 6. mai 2015		
Vedtak kommunestyret			

Dato: 30.06.2016	Utarbeidet av: Frid Didriksen	Fegningsnummer: R027
PROF-nummer: 19EV00008R_0006	Saksbehandler: Kjell Grønberg	

--	--

Storjord kommune	Statens vegvesen
------------------	------------------



Statens vegvesen

Forslag til detaljregulering

Merknadsbehandling



Foto: Felipe Aas Alvarez

E8 Riksgrensa - Skibotn

Parsell: Riksgrensa - Rowvejohka

Storfjord kommune

Innhald

1 SAMANDRAG	2
2 HØYRINGA.....	2
2.1 Reguleringsplanprosessen	2
3 Merknader mottatt ved offentleg ettersyn	3
3.1 Innkomne merknader og uttalelsar	3
3.2 Merknader frå offentlege etatar og grunneigar.....	3
Endringar etter offentleg ettersyn	5

1 SAMANDRAG

Parsell Riksgrensa – Rovvejohka inngår som ein av fleire planområder i Skibotn og Skibotndalen.

Forslag til detaljregulering E8 Riksgrensa – Rovvejohka vart lagt ut på offentleg ettersyn vinteren 2016. I løpet av høyringsperioden kom det nokre få merknader, men ingen av desse har ført til endringar av føreslåtte løysingar. Etter merknadar er det likevel gjort visse korrigeringar både i planbeskrivelsen, kart og bestemmelsar. Dette gjeld omsynet til «Markedsvegen», som er eit gammalt vegfar og kulturminne i Skibotndalen.

Det er elles nokre rettingar på enkelte avkøyringar i reguleringskartet.

2 HØYRINGA

2.1 Reguleringsplanprosessen

Jamfør Pbl. § 12–10 sendte Statens vegvesen i samråd med Storfjord kommune ut forslag til detaljregulering E8 Riksgrensa – Rovvejohka til offentleg ettersyn i ca. to månader frå 17. mars til 6. mai. 2015. Fristen vart seinare utvida til slutten av mai.

Planforslaget blei gjort tilgjengeleg på følgjande stader:

Storfjord kommune, Rådhuset, Hatteng

Statens vegvesen:

<http://www.vegvesen.no/Europaveg/e8skibotn/reguleringsplaner>

Kunngjering i tilknytning med oppstart av planarbeid og høyring av planforslaget vart gjort i avisa Nordlys og Framtid i Nord. Det vart halde opent møte i LHL senteret i Skibotn ved oppstart i desember 2014 og ved høyring tysdag, den 19. april 2016.

Reguleringsplanen er utarbeidd av Statens vegvesen med heimel i Pbl. §12–3 og etter avtale og samarbeid med Storfjord kommune. Jamfør Pbl. § 3–7 er Statens vegvesen ansvarleg for saksbehandling av planforslaget fram til oversending til Storfjord kommune for vedtak. Dette heftet er ein samling merknader som er komen inn i samanheng med offentleg ettersyn av reguleringsplanen. Merknadane er samanfatta og kommentert av Statens vegvesen, og lagt i sin heilskap bak i heftet.

Merknadsbehandlinga blir sendt til Storfjord kommune for politisk behandling av reguleringsplanen.

3 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn

Det kom inn i alt 4 merknader som det er referert og gjeve kommentar til. Alle merknader og uttalelsar til planforslaget er lagt som vedlegg.

3.1 Innkomne merknader og uttalelsar

Merknader frå offentlege etatar og grunneigar

Fylkesmannen i Troms

Troms fylkeskommune

Statskog

Direktoratet for mineralforvaltning

3.2 Merknader frå offentlege etatar og grunneigar

Merknad nr. 1: Fylkesmannen i Troms

Fylkesmannen har ingen spesielle merknader utover å nemna at alle innspel i tilknytnad planoppstart er ivaretatt. Fylkesmannen påpeikar det viktige med god dialog med reinbeitedistriktet i sjølve byggefasen. Fylkesmannen ser positivt på tilbakeføring av nedlagte vegdelar og at revegeteringa av desse samt fyllingar skal skje med stadeigne massar.

Statens vegvesen – kommentar:

Statens vegvesen tar merknaden frå Fylkesmannen til orientering. Vegvesenet vil sørge for god dialog med reinbeitedistriktet under anleggsfasen.

Merknad nr. 2: Troms fylkeskommune

Troms fylkeskommune påpeikar at det innanfor planområdet ligg delar av kulturminnet Markedsvegen som inngår i vegvesenet sin Nasjonale verneplan «Vegvalg». I den nasjonale kulturminnebasen Askeladden er Markedsvegen avsatt som Statleg listeført kulturminne. I verneplanen er vegen oppført som eit gammalt vegfar som skal fredast etter kulturminnelova. Troms fylkeskommune ber om at detaljreguleringa vert endra slik at dei delane av Markedsvegen som inngår i planen vert avsatt som omsynssone c) vern av vegfar. Det må her utarbeidast bestemmelse om at det ikkje er tillatt med tiltak innanfor omsynssona som kan skade kulturminnet. Dei delane av Markedsvegen som inngår i detaljreguleringa må merkast tydeleg slik at det ikkje oppstår skade under anleggsperioden.

Statens vegvesen – kommentar:

Etter tilbakemelding frå Troms fylkeskommune, har vegvesenet gjort nødvendige avmerkingar i reguleringskart og fulgt opp med bestemmelsar. Markedsvegen er også meir utfyllande omtalt i planbeskrivelsen.

Merknad nr. 3: Statskog

Avkøyringar

Statskog melder at dei ser positivt på vegutbetringa langs Skibotndalen. Som grunneigar langs heile strekninga på om lag 19 km er Statskog opptatt med å sikre adkomst til utmark og næringsinteresser. Statskog påpeikar elles behov for retting av ein avkøyring som må markerast med stenging ved profil 5250.

Fritidsbustad

Statskog har heller ingen innvendingar på ny regulert hyttetomt ved Perskogen, og føreset at tomta er plassert i dialog med hytteeigar.

Perskogen – adkomst

Atkomst til Perskogen Camping er viktig, og understrekar at denne må vere dimensjonert for køyrety med lang last. I plankartet framkjem det ikkje korleis denne avkøyringa er tenkt ivaretatt. Statskog ønskjer informasjon i god tid dersom det blir aktuelt å stenga denne atkomsten mellombels i anleggsfasen. Ideelt bør det tilretteleggast for omkøyringsveg.

Anlegg og riggområde (LNFR)

Det vert bemerkta at det stadvis er satt av betydeleg med areal til mellombels anlegg- og riggområder langs traseen. Statskog er opptatt av at det sideareal som vert nytta til formålet blir ført attende til naturtilstand når anleggsperioden er avslutta. Grunna skrinn og sårbar natur vert det anmoda om at anleggsaktiviteten vert halden så nært vegen som råd.

Tilbakeføring av gamle vegsløyfer

Statskog føreset at gamle vegsløyfer så langt som råd vert ført attende til naturtilstand der det er mogleg, slik det framkjem i planbeskrivelsen. Bruk av stadlege toppmassar er å føretrekka framfor tilsåing og gjødsling. Det same gjeld for sideterrenget langs traseen.

Øvrig

Øvrige tiltak som vil båndlegga areal vil det vere nødvendig med avtale med Statskog som grunneigar. Dette vil også gjelde innstallasjonar som snøskjermar mv. som blir ståande på eigedomen, framkjem det.

Statskog ber om å få tilsendt vedtatt reguleringsplan.

Statens vegvesen – kommentar:

Statens vegvesen tar merknadane frå Statskog til etterretning. Vegarealet til Perskogen camping vil gå bort til avkøyringa. Det er ikkje tenkt større tiltak på denne avkøyringa utover den standard som er i dag. Vegvesenet vil føra dialog med Statskog under anleggsfasen om eventuelle tilpasningar og behov for evt. avtalar ikring arealbruk. Det er elles satt av rikeleg med areal til mellombels anlegg- og riggområde. Vegvesenet vil søka å avgrensa arealbruken og aktiviteten så nært inntil vegen som råd under anleggsfasen.

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF)

DMF har ingen merknader til detaljregulering for E8 Riksgrensa – Rovvejohka.

4 Endringar etter offentlig ettersyn

Innkomne merknader har ikkje ført til endringar i høve til forslåtte løysingar. Endringane avgrensar seg til markering av omsynssone for Markedsvegen, samt nokre justeringar for atkomstvegar.



Statens vegvesen
Region nord
Prosjektavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no