

Møteprotokoll

Utvalg: Storfjord plan- og driftsstyre
Møtested: Otertind 3, Rådhuset
Dato: 26.06.2018
Tidspunkt: 09:00 – 12:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Maar Stangeland	Leder	SP
Dagfinn Rydningen	Nestleder	FRP
Solveig Sommerseth	Medlem	TPL
Lene Bakke	Medlem	TPL
Gaute Østeggen	Medlem	H

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Øistein Nilsen	MEDL	AP
Kasper Holmen	MEDL	MDG

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader

Fra administrasjonen/andre møtte:

Navn	Stilling
Trond Arne Hoe	Plan- og driftssjef
Joakim S. Nilsen	Ingeniør
Håkon Arild	Ingeniør
Hilde Johnsen	Næringskonsulent

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at møteboka er ført i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Hatteng, 26.06.18

Solveig Sommerseth

Gaute Østeggen

Sak 48/18 behandles først i møtet. Steinar Høgtun møter og informerer om saken. Merknad til administrasjon fra Dagfinn Rydningen FRP. To innleverte saker til Storfjord kommune som omhandler motorferdsel i utmark (NrK og Rolf Johansen) burde vært behandlet i dagen møte. Kommunen lager saksutredning og det gis fullmakt til leder eller rådmann å avgjøre sakene.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 46/18	Referatsaker Plan- og driftsstyret 26. juni 18		2018/81
PS 47/18	Mindre endring av reguleringsplan for Oldersletta Boligområde 19392017001 Justering av vegareal SV4 ved B1		2017/37
PS 48/18	Planprogram Kommuneplanens samfunnsdel		2018/402
PS 49/18	Underinstansbehandling av klage på delegert vedtak 36/18: Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for fradeling av fritidsboligtomt på 49/27		2018/162
PS 50/18	Tillatelse til motorferdsel i utmark - Snøscooterkjøring ifm. reetablering av fisk i Skibotnvassdraget		2018/32
PS 51/18	Tillatelse til motorferdsel i utmark - Kjøring ifm. lavkarittet		2018/32
PS 52/18	Navnesak for veier i Storfjord kommune – Del H Vei nr. 100, 101 og 102 - Høring		2015/326

PS 46/18 Referatsaker Plan- og driftsstyret 26. juni 18

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 26.06.2018

Behandling:

Sakene ble referert.

Vedtak:

Orienteringssaker:

1. status reguleringsplan for omsorgsboliger Skibotn
2. status dispensasjonssak 10-mannsbolig Stormyra
3. status Regulerings sak Ellevoll Settefisk AS
4. orientering om reguleringsplan for EISCAT
5. orientering tilsynsrapport ved Slettnes fjordcamping A/S, Slettnes caravanpark og Hatteng camping.

PS 47/18 Mindre endring av reguleringsplan for Oldersletta Boligområde 19392017001

Justering av vegareal SV4 ved B1

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 26.06.2018

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Justering av veglinje for SV4 og formålsområder tilstøtende denne i reguleringsplan for Oldersletta Boligfelt 19392017001 vedtas i henhold til beskrivelse i saksfremlegg.

Justeringen ansees som mindre vesentlig da det kun gjelder justering av allerede vedtatte formålsområder, samt at det kun er kommunens eiendom som blir direkte berørt. Formålet med planen endres ikke.

Administrasjonen fullfører justering av plankart i henhold til saksfremlegg og publiserer reguleringsendringen.

PS 48/18 Planprogram Kommuneplanens samfunnsdel

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 26.06.2018

Behandling:

Forslag fra Plan- og driftsstyret.

1. Med grunnlag i dagens drøfting om kommuneplanens samfunnsdel, inviterer Styret for plan og drift formannskapet til et felles møte. I dette møtet kan mål og organisering av planprosessen klarlegges nærmere. Særlig bør politisk involvering diskuteres.
2. Planprogrammet utarbeides på bakgrunn av drøftingene i fellesmøte.

Forslag fra Plan- og driftsstyret ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Med grunnlag i dagens drøfting om kommuneplanens samfunnsdel, inviterer Styret for plan og drift formannskapet til et felles møte. I dette møtet kan mål og organisering av planprosessen klarlegges nærmere. Særlig bør politisk involvering diskuteres.
2. Planprogrammet utarbeides på bakgrunn av drøftingene i fellesmøte.

PS 49/18 Underinstansbehandling av klage på delegert vedtak 36/18:

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for fradeling av fritidsboligtomt på 49/27

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 26.06.2018

Behandling:

Forslag fra Solveig Sommerseth.

Klagen tas til følge. Saken sendes tilbake til administrasjonen for høring av søknad før ny behandling.

Forslag fra Solveig Sommerseth ble vedtatt 3 mot 2 stemmer.

Vedtak:

Klagen tas til følge. Saken sendes tilbake til administrasjonen for høring av søknad før ny behandling.

PS 50/18 Tillatelse til motorferdsel i utmark - Snøscooterkjøring ifm. reetablering av fisk i Skibotnvassdraget

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 26.06.2018

Behandling:**Vedtak:**

Saken utgår, da tillatelse er gitt og iverksatt.

PS 51/18 Tillatelse til motorferdsel i utmark - Kjøring ifm. lavkarittet**Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 26.06.2018****Behandling:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:**Dispensasjon gjelder for:**

Navn:	Skibotn idrettslag
Type kjøretøy:	Bil og ATV
Reg.nr:	FK 8400 SC 7099 ZL8775
Andre sjåførere:	Fred-Vidar Steinnes Jim Brox Tomas Lambela Hans-Erik Steinnes Kjell Lambela
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	15.07 – 13.08. Det tillates inntil 30 turer i denne perioden. Tillatelsen gjelder fom. 2018 tom. 2022. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften. Kjørebok skal skrives og leveres kommunen etter endt kjøring hvert år.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- Original dispensasjon
- Kart med kjøretrasé

- Kjørebok
- Grunneiers tillatelse

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.
- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.

Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.

- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Befaring, merking og utbedring av løypetrasè.

Utplassering av 2 mat- og drikkestasjoner, 6 røde kors stasjoner, sikkerhetsutstyr og personell.

Opprydding etter rittet.

Kjøringen skal foregå langs anleggsvei, skogsvei og oppkjørte kjørespor i løypetrasè.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjørettrasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget: Det er ikke registrert noen funn av sårbare arter langs trasèen ifølge artsdatabanken. Det er ingen registreringer fra naturbase på noen kartlag.

§ 9 – Førre-var-prinsippet: Hele trasèen er et godt brukt område for både syklist og turgåere. Trasèen er, som nevnt i søknaden både anleggsvei, skogsvei og godt brukte turløyper der det mange steder er både grus og asfaltrester.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning: På bakgrunn av de opplysningene som foreligger er liten grunn til å tro at en dispensasjon i denne saken vil føre til noen større samlet belastning på naturområdene langs trasèen.

Kjøringen er lagt til eksisterende vei langs store deler av trasèen.

Dispensasjon gis med de vilkår som er nevnt i saksopplysningene.

PS 52/18 Navnesak for veier i Storfjord kommune – Del H Vei nr. 100, 101 og 102 - Høring

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 26.06.2018

Behandling:Forslag fra Solveig Sommerseth.

Vei nr. 101, fra E6 mot Helsehuset på Oteren, sendes på høring med følgende forslag; Helsehusveien.

Begrunnelse: Det er mer allment kjent hvor helsehuset ligger, og veinavnet "Helsehusveien" vil stå i stil til "Vaskeriveien" like nedenfor. Det foreslåtte navnet "vårheim" gir ingen umiddelbar forklaring på hvor den ligger, ettersom det ikke brukes i dag.

Rådmannens innstilling og forslag fra Solveig Sommerseth ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Følgende forslag til veinavn sendes ut på høring jfr. Lov om stadnamn:

	Stedsangivelse	Høringsforslag
100.	Fra E8 mot avfallsmottaket og Kiholmen	Bulldoserveien
101.	Fra E6 mot Helsehuset på Oteren	Vårheimveien/ Helsehusveien
102.	Ny adresseparsell på Oldersletta boligfelt (reguleringsplan)	Olderskogen / nummerering i forhold til Oldersletta

Forslag fra Solveig Sommerseth.

Vei nr. 101, fra E6 mot Helsehuset på Oteren, sendes på høring med følgende forslag; Helsehusveien.

Begrunnelse: Det er mer allment kjent hvor helsehuset ligger, og veinavnet "Helsehusveien" vil stå i stil til "Vaskeriveien" like nedenfor. Det foreslåtte navnet "vårheim" gir ingen umiddelbar forklaring på hvor den ligger, ettersom det ikke brukes i dag.