

Plan for trafikksikkerhet 2015-2018 – høringsversjon

VEDLEGG 2

Tabellen beskriver, målgrupper og problemer.

Fysiske tiltak	Målgruppe	Problem	Ansvarlig	Prioritering
Kommunale vei				
Strekning Kirkelia og Tømmervikveien <ul style="list-style-type: none">Fortau/gåveg fra eksisterende barnehage og videre til StoråsenFart dumpere	Barn, Alle trafikanter	Nytt barnehage i Storåsen kan forårsake intensiv bil og sykkel trafikk. De som bor på Kirkelia observerer at flere bilister kjører for fort og ikke respekterer fartsgrense som er 30 km/t	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	1
Avkjøringen fra fylkesveg 17 mot Ytre Levang og Velsvåg, vegstrekningen langs fylkesveg 17, <ul style="list-style-type: none">Busslomme, lyspunkt og skilting	Skolebarn, Alle trafikanter	Ikke noe skilting som indikerer avstigning/påstigning eller farlig kryss, ingen busslomme (forbikjørt av busen, fordi bussjåføren ikke har sett oss)	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	1



Leirfjord kommune
- muligheter på land og på vann

Plan for trafikksikkerhet 2015-2018 – høringsversjon

Otting og Tverlandet skole <ul style="list-style-type: none"> Buss-skur ved Lading, 	Skolebarn, Alle trafikanter		Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	1
Tverlandet oppvekstsenter <ul style="list-style-type: none"> Port fra skolegård ned mot bussholdeplass 	Skolebarn, barnehagebarn	For å unngå trafikk på skoleplass For at barna i barnehagen kan benytte seg av arealet i skolegården	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	2
Leines barnehage <ul style="list-style-type: none"> Utbedre vei ned til barnehage 	Barnehage barn, Kjørende	Vei er smal og tilvokst	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	3
<ul style="list-style-type: none"> Flere lyspunkter på veien og ved parkeringsplassen ved barnehager 	Alle trafikanter	Langs de fleste veistrekninger, parkeringsplasser og ved barnehager i Leirfjord er det ikke tent veglys/gatelys etter mørkets frembrudd Innbyr til økt uteaktivitet for alle.	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	4
<ul style="list-style-type: none"> Forbedre vei, fra grendehuset på Kviting til skolen 	Alle trafikanter	Dårlig sikt langs vei	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	5



Plan for trafikksikkerhet 2015-2018 – høringsversjon

Fylkes vei*				
Leland sentrum Fra Meisfjord til Engheim <ul style="list-style-type: none"> • Forlenge gang/sykkelvei Prosjektet består av flere deler som kan realiseres trinnvis Prioritert strekning er: Leland – Engheim	Syklister/ fotgjengere	Det er en god del skolebarn langs denne veien men det er ikke lagt til rette for de som ønske å sykle eller gå. I dag blir de fleste som ikke omfattes av skoleskyssordningen skyssset til skolen av foreldrene fordi skole veien er farlig	Statens vegvesen	1
Ulvang <ul style="list-style-type: none"> • Gang/ sykkelvei fra boligfelt i Ulvang til Ulvang skole 	Syklister/ fotgjengere	Skoleveien er ikke forsvarlig og at bilistene tar lite hensyn	Statens vegvesen	2
Ulvangskleiva <ul style="list-style-type: none"> • Opprusting av veien 	Alle trafikanter	Veien er svært rasutsatt	Statens vegvesen	3
Omlegging av Fv gjennom Leland	Skolebarn/barnehage barn, eldre, beboerne i sentrum	Mange krysningspunkt/gangfelt langs eksisterende veistrekning gjennom sentrum. Stor trafikk	Statens vegvesen	4
Kryss Levang ferje og til fergekai <ul style="list-style-type: none"> • Fartsgrensen 	Barn, Alle trafikanter	Betydelig risikoen som er for gående/syklende trafikanter på strekninger	Statens vegvesen	5



Plan for trafikksikkerhet 2015-2018 – høringsversjon

<p>regulert fra 80 km/t til 50 eller 60 km/t</p> <ul style="list-style-type: none"> Etablere gang og sykkelveg som et minimum fra busslommen til fergekaian 				
<p>Meisfjord - Angersnes</p> <ul style="list-style-type: none"> Opprusting av veistrekningen 	Alle trafikanter	Veien er i dårlig stand	Statens vegvesen	6
<p>Sundøy</p> <ul style="list-style-type: none"> Rydding av skog hele veisystemet 	Kjørende	Langs vei er det dårlig sikt	Statens vegvesen	7
<p>Leland-Simsø-Meisfjord, Leines, Blyseth – Lindseth, Breilandsåsen</p> <ul style="list-style-type: none"> Vurdere deler av veisystemet og delte opp en liste over fartsgrense på deler av strekninger 	Alle trafikanter	<p>Leland – Simsø - Meisfjord: sterk trafikkert strekninger,</p> <p>Leines: økt trafikk på veiene, veien mellom boligene og barnehager er mer utrygge</p>	Statens vegvesen	8



Plan for trafikksikkerhet 2015-2018 – høringsversjon

- Prioriteringsliste ikke nødvendigvis svarer Statens vegvesens økonomiplaner. Statens vegvesen som er den myndighet som har hovedansvar for utbygging, drift og vedlikehold av fylkesveger.



Leirfjord kommune
- muligheter på land og på vann