



Møteprotokoll

Utvalg: Lyngen formannskap
Møtested: Møterom 1. etg., Lyngen Experience Apartments
(gamle rekefabrikken) Nord-Lenangen
Dato: 25.04.2019
Tidspunkt: 09:00 – 10:25

Følgende faste medlemmer møtte:

| Navn | Funksjon | Representerer |
|--------------------|--------------|---------------|
| Fred Skogeng | Medlem | H |
| Dan Håvard Johnsen | Ordfører | LTL |
| Johnny Arne Hansen | Medlem | AP |
| Karl Arvid Brose | Medlem | SP |
| Line van Gemert | Varaordfører | H |

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

| Navn | Funksjon | Representerer |
|-------------------|----------|---------------|
| Sølvi Gunn Jensen | Medlem | AP |
| Eirik Larsen | Medlem | KRF |

Følgende varamedlemmer møtte:

| Navn | Møtte for | Representerer |
|--------------------|-------------------|---------------|
| Line Pernille Eide | Sølvi Gunn Jensen | AP |
| Mikal Nerberg | Eirik Larsen | MDG |

Merknader

Innkalling og sakliste godkjent.

Line P Eidet valgt til å skrive under protokollen.

Fra administrasjonen møtte:

| Navn | Stilling |
|-------------------------|----------------------|
| Stig Aspås Kjærvik | Rådmann |
| Hilde Grønaas | Økonomisjef |
| Kåre Fjellstad | Leder teknisk sektor |
| Aud Haugen | Utvalgssekretær |
| Inger-Helene B. Isaksen | Utvalgssekretær |

Nord-Lenangen 25.04.19

Line P Eidet

Dan-Håvard Johnsen
ordfører

Inger-Helene B. Isaksen
utvalgssekretær

Saksliste

| Utv.saksnr | Sakstittel | U.Off | Arkivsaksnr |
|------------|--|-------|-------------|
| PS 24/19 | Delegerte saker | | |
| DS 42/19 | Melding om vedtak på søknad om motorferdsel i utmark - transport av bevegelseshemmet | | 2019/7 |
| DS 43/19 | Melding om vedtak på søknad om motorferdsel i utmark - transport av ved og utstyr til næringshytte - Øystein Fossmo. | | 2019/7 |
| DS 44/19 | Melding om vedtak på søknad om motorisert ferdsel i utmark i Lyngen kommune - Geir Jegervatn. | | 2019/7 |
| DS 45/19 | Melding på vedtak om søknad om motorisert ferdsel i utmark - Eirik H Rognli. | | 2019/7 |
| DS 46/19 | 81/73: Tillatelse til tiltak - bolig - Roger Jensen og Anette Fredriksen | | 2018/397 |
| DS 47/19 | 63/13: Tillatelse til tiltak - tilbygg bolig | | 2019/162 |
| DS 48/19 | 119/9: Tillatelse til tiltak - fritidsbolig | | 2018/99 |
| DS 49/19 | 88/6 - Tillatelse til tiltak uten ansvarsrett - nytt sauefjøs - Svanhild Utsi | | 2018/411 |
| DS 50/19 | 67/63: Ferdigattest - Vollnes | | 2017/796 |
| DS 51/19 | 110/106: Ferdigattest - garasje | | 2016/546 |
| DS 52/19 | 123/15: Ferdigattest - renseanlegg/garderobe Svensby Tursenter As. | | 2018/733 |
| DS 53/19 | 67/51: Ferdigattest - bolig - John Olav Johansen. | | 2018/202 |
| DS 54/19 | 98/26: Ferdigattest -Landbase Årøybukt - Lerøy Aurora. | | 2017/867 |
| DS 55/19 | 123/42: Ferdigattest - fritidsbolig | | 2018/482 |
| DS 56/19 | 112/488: Ferdigattest - uthus/lager | | 2018/488 |
| DS 57/19 | 88/8: Ferdigattest - bygg i landbruket | | 2018/51 |
| DS 58/19 | 1938/Svar på søknad om overnatting Solhov | | 2019/219 |
| DS 59/19 | 1938/Svar på søknad om overnatting Eidebakken skole | | 2019/219 |
| DS 60/19 | Vedtak på søknad om oppgradering av landbruksveg i Lyngen kommune - Vassbotnvegen. | | 2019/190 |
| DS 61/19 | Innvilget søknad om skjenkebevilling - K-Punktet kafe | | 2019/97 |
| DS 62/19 | Innvilget søknad om skjenkebevilling - Lyngstuva Sportsklubb | | 2019/236 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| DS 63/19 | Innvilget søknad om skjenkebevilling - Stiftelsen Christian Radich | 2019/215 |
| DS 64/19 | Innvilget søknad om skjenkebevilling - Kvinnehuset AS | 2019/213 |
| DS 65/19 | Innvilget søknad om skjenkebevilling - Lenangsøyra IL | 2019/233 |
| PS 25/19 | Vedtak om å ta i bruk standard abonnementsvilkår for vann og avløp | 2019/229 |
| PS 26/19 | Avtale om overtakelse av Vardo-veien | 2015/1772 |
| PS 27/19 | Vilkår for tilskudd til private veier 2019 | 2019/139 |
| PS 28/19 | Tilskudd til boligbygging 2019 | 2018/447 |
| PS 29/19 | Investeringsbudsjett 2019 - budsjettendringer | 2018/447 |
| PS 30/19 | Midler til reguleringsplan Fv. 311 | 2016/633 |
| PS 31/19 | Innsamlingsaksjon - brystkompresjonsmaskiner til ambulansene i Lyngen | 2019/255 |



Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn | Møtedato |
|------------|---------------------|------------|
| 25/19 | Lyngen formannskap | 25.04.2019 |
| 24/19 | Lyngen kommunestyre | 25.04.2019 |

Vedtak om å ta i bruk standard abonnementsvilkår for vann og avløp

Henvisning til lovverk:

Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Lyngen kommune. Vedtatt av Lyngen kommunestyre den 29. april 2002 i medhold av lov om kommunale vass- og kloakkavgifter § 3 og forskrift om kommunale vann- og avløpsgebyrer av 10. januar 1995, sist endret 13. juli 2000.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 25.04.2019

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling. Enst

Vedtak:

Lyngen kommune vedtar å innføre Kommuneforlagets administrative og tekniske bestemmelsene i Standard abonnementsvilkår for vann og avløp. Bestemmelsene vedtas uforandret.

Rådmannens innstilling

Lyngen kommune vedtar å innføre Kommuneforlagets administrative og tekniske bestemmelsene i Standard abonnementsvilkår for vann og avløp. Bestemmelsene vedtas uforandret.

Budsjettdekning:

| Årsbudsjett | Ansvar | Tjeneste | Art | Prosjekt | Økes | Reduseres |
|-------------|--------|----------|-----|----------|------|-----------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Kr _____ søkes innarbeidet i Lyngen kommunes økonomiplan _____ - _____

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

I forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Lyngen kommune står der i kapittel I.

I GENERELLE BESTEMMELSER

Kommunens abonnenter betaler for vann - og avløpstjenester levert av kommunen.

Forholdet mellom abonnenten og kommunen er regulert av:

1. *Lov av 31. mai 1974 nr 17 om kommunale vass- og kloakkavgifter*
2. *Forskrift av 10. januar 1995 nr 70 om kommunale vann- og avløpsgebyrer, sist endret 13. juli 2000*
3. *Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Lyngen kommune (dette dokumentet)*
4. *Øvrige dokumenter:*
 - *Gebyr-regulativ for Lyngen kommune (årlig budsjettvedtak)*
 - *Forskrift 1. jan. 1995 om vannforsyning og drikkevann m.m.*
 - ***Gjeldende Normalreglement for sanitæranlegg (tekniske og administrative bestemmelser)***

Teknisk drift har sammen med arkiv ansvarlig i Lyngen kommune ikke klart å finne dokumentasjon på at Normalreglementet for sanitæranlegg med administrative og teknisk bestemmelser er vedtatt i Lyngen kommune.

I 2017 utarbeidet kommuneforlaget Standard abonnementsvilkår for vann og avløp, og dette er en videreføring av Normalreglementet for sanitæranlegg. Her er kopi av innledningen til administrative bestemmelsene

«Standard abonnementsvilkår for vann og avløp består av administrative og tekniske bestemmelser – utgitt i hvert sitt hefte. De administrative bestemmelsene tar for seg juridiske og forvaltningsmessige forhold, mens de tekniske bestemmelsene fastlegger krav til teknisk utførelse.

Vilkårenes formål er å ivareta det gjensidige ansvarsforholdet mellom kommunen og den enkelte abonnent i forbindelse med tilknytning til offentlig vann- og avløpsanlegg, og å sikre betryggende utførelse av sanitæranlegg og private vann- og avløpsanlegg.

Standard abonnementsvilkår for vann og avløp bør vedtas av den enkelte kommune for at de skal ha tilstrekkelig gyldighet. Vilkårene er utformet slik at de uforandret kan vedtas av kommunen. Det er imidlertid også mulighet for kommunen til å legge inn egne særbestemmelser.

Bestemmelsene gis i hovedsak av kommunen som eier av hovedanleggene og leverandør av tjenestene innenfor vann og avløp. En del bestemmelser er i tillegg direkte eller indirekte hjemlet

i lover og forskrifter som forurensningsloven, plan- og bygningsloven (pbl.) og byggeforskriftene. Den foreliggende teksten er ment å utdype og konkretisere bestemmelsene i eksisterende lovverk og gi en kortfattet og lett tilgjengelig sammenfatning av de krav som gjelder. Det er imidlertid ikke meningen å presentere informasjon som finnes andre steder hvis dette ikke er nødvendig for sammenhengen i disse vilkårene. Det er brukt henvisninger til aktuelt regelverk der dette er naturlig.

Den foreliggende revisjonen har tatt hensyn til endrede krav og bestemmelser og nye utfordringer som kommunene står overfor, blant annet når det gjelder klimaendringer, samt endringer i rettspraksis når det gjelder pkt. 3.14 om ansvarsforhold.

Alle berørte parter, både huseiere, profesjonelle aktører og kommunalt ansatte, skal kunne ha nytte av å bruke disse abonnementsvilkårene.

Kommentar:

Dersom kommunestyret har vedtatt å innføre bestemmelsene, skal kommunen benytte dem. «

Teknisk drift ønsker at Lyngen kommune vedtar å innføre bestemmelsene i standard abonnementsvilkår for vann og avløp med bakgrunn i at:

1. Teknisk drift benytter ofte vilkårene i Standard abonnementsvilkår i kontakt med abonnenter, da med referanse til kapittel I, punkt 4 i vann og avløpsforskriften for Lyngen kommune. Det er derfor viktig at standard abonnementsvilkår vedtas slik at de får tilstrekkelig gyldighet i Lyngen kommune.
2. I og med administrasjonen ikke kan finne at Normalreglementet for sanitæranlegg er vedtatt i Lyngen kommune og at kommuneforlaget (KS) har laget nye dokumenter som nå heter Standard abonnementsvilkår for vann og avløp bør Standard abonnementsvilkår for vann og avløp vedtas.

Teknisk drift kan ikke se at det er behov for å tilføre egne særbestemmelser.

Relevante saksdokumenter

[Administrative bestemmelser 2017](#)

De tekniske bestemmelsene er på ebok og kan kun leses ved innlogging av saksbehandler. Dersom politiker ønsker å lese de tekniske bestemmelsene ta kontakt med saksbehandler.



Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn | Møtedato |
|------------|---------------------|------------|
| 26/19 | Lyngen formannskap | 25.04.2019 |
| 22/19 | Lyngen kommunestyre | 25.04.2019 |

Avtale om overtakelse av Vardo-veien

Henvisning til lovverk:

LOV-1963-06-21-23, sist endret [LOV-2017-05-11-26](#) fra 01.01.2018 §9 Vegstyremakt for kommunale vegar er kommunen.

Vedlegg:

- 1 2019-02-18 Referat - LK-TKP
- 2 2019-03-13 Avtaledokument - Vartoveien
- 3 Vedlegg

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 25.04.2019

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling. Vedtatt mot 1 stemme.

Vedtak:

Lyngen kommune overtar drifts- og vedlikeholdsansvaret for Vardo-veien med bro over Rottenvik-elven.

Vedlagte avtaleutkast mellom Troms Kraft Produksjon (TKP) og Lyngen kommune godkjennes.

Det bevilges kr 60 000 til nødvendige vedlikeholdstiltak i 2019.

Budsjettdekning:

| Årsbudsjett | Ansvar | Tjeneste | Art | Prosjekt | Økes | Reduseres |
|-------------|--------|----------|-------|----------|--------|-----------|
| 2019 | 4410 | 3321 | 12303 | | 60 000 | |
| 2019 | 9000 | 8800 | 19401 | | 60 000 | |

Kr 120 000 til drift og vedlikehold søkes innarbeidet i Lyngen kommunes økonomiplan 2020 - 2023

Kostnadsoverslag og finansiering til oppgraderingstiltak av bro, vei og eventuelt grunnkjøp fremmes i forbindelse med budsjettbehandling for 2020.

Rådmannens innstilling

Lyngen kommune overtar drifts- og vedlikeholdsansvaret for Vardo-veien med bro over Rottenvik-elven.

Vedlagte avtaleutkast mellom Troms Kraft Produksjon (TKP) og Lyngen kommune godkjennes.

Det bevilges kr 60 000 til nødvendige vedlikeholdstiltak i 2019.

Budsjettdekning:

| Årsbudsjett | Ansvar | Tjeneste | Art | Prosjekt | Økes | Reduseres |
|-------------|--------|----------|-------|----------|--------|-----------|
| 2019 | 4410 | 3321 | 12303 | | 60 000 | |
| 2019 | 9000 | 8800 | 19401 | | 60 000 | |
| | | | | | | |

Kr 120 000 til drift og vedlikehold søkes innarbeidet i Lyngen kommunes økonomiplan 2020 - 2023

Kostnadsoverslag og finansiering til oppgraderingstiltak av bro, vei og eventuelt grunnkjøp fremmes i forbindelse med budsjettbehandling for 2020.

Saksopplysninger

Lyngen formannskap har i sak 122/18 den 15.11.18 gitt ordfører og rådmann i oppdrag å fremforhandle avtale med Troms Kraft Produksjon (TKP) om overtakelse av Vartoveien. På bakgrunn av dette ble det den 25. februar avholdt et møte i TK sine lokaler der ordfører og rådmann deltok fra kommunen, fra TKP deltok administrerende direktør og vassdragsteknisk ansvarlig.

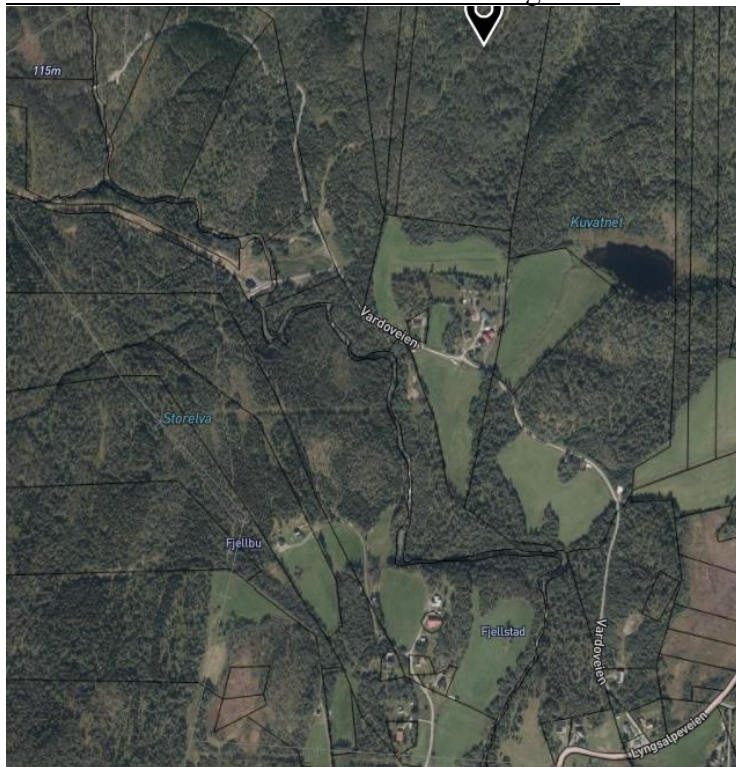
Det er enighet om avtaleutkast som medfører at kommunen vil, ved signatur av avtalen, overta ansvaret for drift og vedlikehold av veistrekningen fra FV 311 til parkeringsplass ved gamle Rottenvik kraftverk, drifts- og vedlikeholdsansvaret gjelder også bro over Rottenvik-elva. TKP utbetaler et beløp på kr 150 000 eks mva., dette er ment å dekke TKP sitt engangsbidrag til opprusting av bru samt fremtidig vedlikehold og brøyting av veistrekningen. Når beløpet er mottatt vi føres som inntekt og dermed redusere kommunen andel til oppgradering tilsvarende.

Da veien benyttes som innfallsport til et populært turområde er det et ønske i lokalmiljøet at strekningen overtas og driftes av kommunen. Slik overtakelse vil påføre oppgraderings- og driftsutgifter for fremtiden, i hovedsak dreier dette seg om legging av nytt bærelag, oppgradering av bro og grøfting. Veibredden (avstand fra skulder til gjerde) er over deler av strekningen så begrenset at det ikke lar seg gjøre å etablere tilfredsstillende grøfter, det er derfor

nødvendig å gå i dialog med berørte grunneiere om utvidelse av veigrunn. Viser til saksfremlegget ved formannskapetets behandling i utvalgssak 122/18.

Kommunal overtakelse av veistrekning vil medføre drifts- og vedlikeholdsutgifter for fremtiden, saken legges derfor frem til politisk behandling.

Ortofoto over Vartoveien med eiendomsgrenser



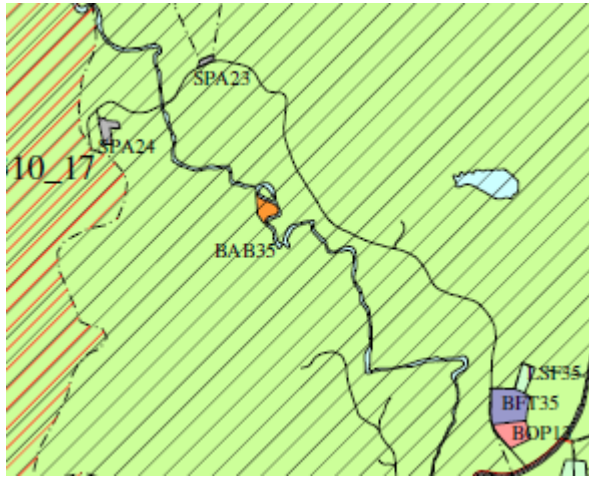
Bakgrunn: Lyngen kraftlag ervervet, ved skjøte tinglyst i 1949, 10 parseller for oppføring av Rottenvik kraftlag. Samtidig ble Lyngen Kraftlag gitt rett til vederlagsfritt å anlegge adkomstvei m.v. i selgernes utmark. Adkomstveien ble opparbeidet i 1952. Troms Kraft Produksjon har etter hvert trådt inn i Lyngen Kraftlags rettigheter. Troms Kraft Produksjon (TKP) har ikke kjøpt veigrunnen. I 2007 ble det opprinnelige kraftverket nedlagt og det ble ført opp nytt kraftverk. TKP mener derfor at de ikke har behov for å benytte Vardo-bru eller den del av veien som går over gnr. 94 bnr 15. TKP påpeker at Vardo-veien og Vardo-bru i mange år har vært benyttet av allmennheten og at Lyngen kommune har ytret ønske om å overta Vardo-veien.

Eventuelle kostnader til kjøp av grunn er ikke medregnet, men kan ikke utelukkes før dialog/forhandlinger er gjennomført med berørte grunneiere.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Kommuneplanens arealdel

Området der parkeringsplassen ligger; eiendom 92/18, er i kommuneplanens arealdel Landbruks-, natur- og friluft-formål samt reindrift – nåværende. Og til parkering, SPA23 Vardo Friluft/tur Eksisterende, samt SPA24 Vardo Friluft/tur Eksisterende



Vei-vedlikehold

Beboerne langs- og brukere av Vartoveien klager ofte på at veien er dårlig vedlikeholdt, Lyngen kommune har utført noe små tiltak for å bedre brukbarheten og minske ulempene for beboerne langs strekningen. Lyngen kommune er klar over at deler av Vardo-veien er dårlig forfatning, det vurderes som nødvendig å utføre straks-tiltak i løpet av barmarks-sesongen 2019. Rådmannen finner derfor grunn å anbefale at kr 60 000 stilles disponibelt fra disposisjonsfondet til slikt vedlikehold.

Vardo-bro

For å sikre brukernes sikkerhet og redusere vedlikeholdsbehovet for fremtiden vil det være nødvendig å utføre oppgraderingstiltak. Bygningsingeniør Arnt Larsen har, på oppdrag for Lyngen kommune, utført prosjektering og kostnadsoverslag over nødvendige tiltak.

Forhold til berørte grunneiere:

Veistrekning og bro ligger på private grunneiendommer der TKP har bruksrett i dag. Ved overtakelse vil TKP tilskrive grunneiere og orientere om dette, det forutsettes at kommunen kan overta disse rettighetene. Lyngen kommune ser behov for utvidelse av veibredde for å sikre bedre mulighet for etablering og vedlikehold av grøfter, dette betinger imidlertid avtale om grunnavståelse fra berørte grunneiendommer. Det legges til grunn at kommunen kan inngå slik avtale med berørte grunneiere uten store kostnader, men faktiske utgifter som oppsetting av nye gjerder, utarbeide avtaler, eventuell tinglysing mv på påregnes dekket av kommunen. Da det ikke er gjennomført dialog eller forhandlinger med berørte grunneiere om eventuell pris for hjemmel til nødvendig grunnareal er ikke slike kostnader kjent nå. Om kommunen blir påført slike kostnader vil dette legges frem for politisk behandling i forbindelse med finansiering av oppgraderingstiltak når dette er prosjektert.

Økonomiske konsekvenser

Alle kostnader er hentet fra tilbudskonkurranser i Lyngen kommune, 2017.

For grusveier er det antatt nytt grusdekke hvert 5 år og beregnet brukt 20 m³ grus/ km vei. Til sammenligning har Fet kommune en standard som tilsier 50 m³ grus/km vei.

Tabell 2. Vedlikeholdskostnader Vardo veien.

| Vedlikeholds-kostnader Vardo veien | Meter vei | Vegbreidd e | Sum årlig sommerved -likehold | Vinter 35,2 kr/m | Sum vedlikeholdskostna d Varto |
|--|--------------|----------------|-------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Til Vardo gård | 800 | 4 | 15960 | 28160 | 44120 |
| Videre inn i friluftsområder | 1200 | 4 | 26240 | 42240 | 68480 |
| Brøyting parkeringsplass | | | | | 8000 |
| Sum sommer og vintervedlikehold av Vartoveien | | | 42200 | | 120600 |

Tabell 3. Kostnader oppgradering av Vardo veien.

| Kostnad oppgradering hele Vardo veien | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|----------------|
| | | | Tilbud fra 2017 oppgradering Vardo veien. Ca 1000 m. Kr. | Oppgradering resterende del av Vardoveien, ca 500 m, 2017 priser | Bro beregnet til kr. 400000 - 600000 | Sum |
| Oppgradering Vardo veien priser fra 2017. | | | 417424 | 208712 | 500000 | 1126136 |
| I tillegg kommer kostnader ved flytting av gjerder og felling av trær. | | | | | | 100000 |
| Arbeider med grunnavstøelser og kontrakter. Ikke inkludert kostnad til kjøp av grunn | | | | | | 100000 |
| Sum kostnad oppgradering og overtakelse av Vartoveien til kommunal vei | | | | | | 1326136 |

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Reparasjon av dekke og rekkverk over bro må utføres for å sikre trygg ferdsel for fotgjengere og kjøretøy.

Miljøkonsekvenser

Bruk av naturen

Folkehelse/friluftsliv

Overtakelse av veien er et godt tiltak for folkehelsen

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Lyngen kommunestyre vedtok i sak 70/17 en reduksjon i vintervedlikehold av Vartoveien som medfører en innsparing i ramme 5. Når Vartoveien overtas av Lyngen kommune vil dette

innsparingstiltaket reverseres, noe som medfører kr 120 000 i økte sommer-/vintervedlikeholdsutgifter pr år.

Vardo-bro er i slik tilstand at det som et minimum, snarest, må skiftes rekkverk for å sikre trygg ferdsel. På sikt vurderes det som nødvendig å utføre andre oppgraderingstiltak som vil redusere vedlikeholdsbehovet for fremtiden. For å oppnå en helhetlig gjennomføring av alle oppgraderingstiltak anbefales at disse utføres i en operasjon, dette innebærer fjerning av eksisterende dekke og rekkverk, montering av nytt dekke, fuktsikring av primær-bjelker, montering av nytt dekke og montering av nytt rekkverk. Vider vil det være behov for å utføre oppgraderingstiltak av noen veistrekninger, disse innebærer forsterkning av bærelag, flytting av gjerder, fjerne vegetasjon, etablering av grøfter mv. slike tiltak vurderes som nødvendig for å redusere vedlikeholdsbehovet for fremtiden og optimalisere brukbarheten.

Da veistrekningen fra fv. 311 til snuplass ved gamle kraftstasjon benyttes som innfallsport til et mye benyttet utfartsområde, finner rådmannen grunn for å anbefale kommunal overtakelse slik det fremgår av vedlagte avtaleutkast. Oppgraderings- og vedlikeholdskostnader innarbeides i budsjett og økonomiplan.



Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn | Møtedato |
|------------|---------------------|------------|
| 27/19 | Lyngen formannskap | 25.04.2019 |
| 23/19 | Lyngen kommunestyre | 25.04.2019 |

Vilkår for tilskudd til private veier 2019

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

1 Søknadsskjema

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 25.04.2019

Behandling:

Forslag fra formannskapet:

Pkt 2 i kriteriene endres til:

Det kan ytes tilskudd på inntil 70% av prosjektkostnadene (max kr 1000 pr m vei).

Følgende prioriteres – nytt pkt 3 og 4:

3. Antall helårsboliger

4. Antall eldre hjemmehjelpstrengende

«Hva blir det ikke gitt tilskudd til» endres til:

- Vinter-vedlikehold
- Drift og vedlikehold av vei etter oppgradering.
- Drift og vedlikehold av veilys

Det ble votert over rådmannens innstilling med formannskapet forslag til endringer.

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling med formannskapet endringer. Enst

Vedtak:

Kriteriene og vedlagte søknadskjema for tilskudd til private veier vedtas.

Søknadsfrist settes til 3. juni 2019.

Teknisk drift i samarbeide med rådmannen foretar tildelingen av tilskuddene.

Kriterier

1. Tilskudd kan ytes til privatperson eller sammenslutning av privatpersoner som benytter omsøkte veistrekning til adkomst for sin folkeregistrerte boligadresse
2. Det kan ytes tilskudd på inntil 70% av prosjektkostnadene (max kr 1000 pr m vei).
3. Veilengde må være over 100 m.
4. Tilskuddet er et engangstilskudd
5. Tilskudd utbetales etterskuddsvis med grunnlag i dokumenterte kostnader og fotodokumentasjon av utførte arbeider.
6. Det ytes ikke tilskudd til parkering- eller biloppstillingsplass på private boligtomter

Følgende prioriteres:

1. Trafikksikkerhetstiltak, sikt og siktretant
2. Oppgradering veistandard
3. Antall helårsboliger
4. Antall eldre hjemmehjelpstrengende

Søknaden skal vedlegges:

- Utfylt søknadsskjema, utarbeidet av teknisk drift Lyngen kommune.
- Spesifisert kostnadsoverslag, undertegnet av entreprenør. Kostandene vil bli vurdert opp imot hva som er normal (+/- 20%) kostnad for de enkelte arbeidsoperasjonene i Lyngen kommune.
- Oversiktskart over hvor veien ligger
- Kart som viser veien og hva som er planlagt utført av arbeide på den enkelte strekning.
- Bilder som viser veiens befatning i 2019.
- Avtale med berørte grunneiere om tillatelse til å utføre anleggsarbeider.
- Fremtidig vedlikeholdsplan og hvordan kostnad til vedlikehold fordeles på brukerne av veien.
- Søknader som mangler vedlegg i henhold til disse kriteriene vil ikke bli behandlet

Hva blir det ikke gitt tilskudd til:

- Vinter-vedlikehold
- Drift og vedlikehold av vei etter oppgradering.
- Drift og vedlikehold av veilys

Rådmannens innstilling

Kriteriene og vedlagte søknadskjema for tilskudd til private veier vedtas.

Søknadsfrist settes til 3. juni 2019.

Teknisk drift i samarbeide med rådmannen foretar tildelingen av tilskuddene.

Saksopplysninger

Lyngen kommunestyre vedtok i budsjettbehandlingen for 2019 å bevilge 1 million kroner til oppgradering av private veier. I den forbindelse har teknisk drift utarbeidet et forslag til søknadsskjema og satt opp kriterier for tildeling av slikt tilskudd.

Kriterier

1. Tilskudd kan ytes til privatperson eller sammenslutning av privatpersoner som benytter omsøkte veistrekning til adkomst for sin folkeregistrerte boligadresse
2. Det kan ytes tilskudd på inntil 70% av prosjektkostnadene. Hver søker yter en egenandel på minimum kr 5 000, egenandel kan bestå av dugnadsinnsats.
3. Veilengde må være over 100 m.
4. Tilskuddet er et engangstilskudd
5. Tilskudd utbetales etterskuddsvis med grunnlag i dokumenterte kostnader og foto-dokumentasjon av utførte arbeider.
6. Det ytes ikke tilskudd til parkering- eller biloppstillingsplass på private boligtomter

Følgende prioriteres

1. Trafikksikkerhetstiltak, sikt og siktrekant
2. Oppgradering veistandard

Søknaden skal vedlegges:

- Utfylt søknadsskjema, utarbeidet av teknisk drift Lyngen kommune.
- Spesifisert kostnadsoverslag, undertegnet av entreprenør. Kostandene vil bli vurdert opp imot hva som er normal (+/- 20%) kostnad for de enkelte arbeidsoperasjonene i Lyngen kommune.
- Oversiktskart over hvor veien ligger
- Kart som viser veien og hva som er planlagt utført av arbeide på den enkelte strekning.
- Bilder som viser veiens befatning i 2019.
- Avtale med berørte grunneiere om tillatelse til å utføre anleggsarbeider.
- Fremtidig vedlikeholdsplan og hvordan kostnad til vedlikehold fordeles på brukerne av veien.
- Søknader som mangler vedlegg i henhold til disse kriteriene vil ikke bli behandlet

Hva blir det ikke gitt tilskudd til:

- Gatelys til privat eller offentlig vei
- Vinter-vedlikehold
- Asfaltering.
- Drift og vedlikehold av vei etter oppgradering.
- Drift og vedlikehold av veilys

Vurderinger:

Teknisk drift har forsøkt å utarbeide disse kriteriene slik at det skal falle noenlunde rettferdig ut, når tilskudd skal fordeles. Tilskuddets størrelse, vil nok likevel kunne variere ut ifra hvor mange som bor langs veien.

Søknadsfrist er 3. juni.

Søknadsbehandlingen gjøres administrativt på grunnlag av politisk vedtatte retningslinjer for tildeling



Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn | Møtedato |
|------------|---------------------|------------|
| 28/19 | Lyngen formannskap | 25.04.2019 |
| 19/19 | Lyngen kommunestyre | 25.04.2019 |

Tilskudd til boligbygging 2019

Henvisning til lovverk:

Kommuneloven § 45, pkt. 2

Forskrift om årsbudsjett § 4

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 25.04.2019

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling. Enst

Vedtak:

1. Det bevilges 3 mill. kroner i årsbudsjett 2019 til nye søknader for tilskudd for boligbygging ved bruk av disposisjonsfond.
2. Utbetaling av tilskudd som gjelder 2018 dekkes ved bruk av disposisjonsfond, inntil kr. 2,5 mill. kroner.

Budsjettdekning:

| Årsbudsjett | Ansvar | Tjeneste | Art | Prosjekt | Sum | |
|-------------|--------|----------|-------|----------|------------|---------------|
| 2019 | 4412 | 3150 | 14701 | | 3 000 000 | Tilskudd 2019 |
| 2019 | 9000 | 8800 | 19401 | | -3 000 000 | Tilskudd 2019 |
| 2019 | 4412 | 3150 | 14701 | | 2 500 000 | Tilskudd 2018 |
| 2019 | 9000 | 8800 | 19401 | | -2 500 000 | Tilskudd 2018 |

Rådmannens innstilling

1. Det bevilges 3 mill. kroner i årsbudsjett 2019 til nye søknader for tilskudd for boligbygging ved bruk av disposisjonsfond.
2. Utbetaling av tilskudd som gjelder 2018 dekkes ved bruk av disposisjonsfond, inntil kr. 2,5 mill. kroner.

Budsjettdekning:

| Årsbudsjett | Ansvar | Tjeneste | Art | Prosjekt | Sum | |
|-------------|--------|----------|-------|----------|------------|---------------|
| 2019 | 4412 | 3150 | 14701 | | 3 000 000 | Tilskudd 2019 |
| 2019 | 9000 | 8800 | 19401 | | -3 000 000 | Tilskudd 2019 |
| 2019 | 4412 | 3150 | 14701 | | 2 500 000 | Tilskudd 2018 |
| 2019 | 9000 | 8800 | 19401 | | -2 500 000 | Tilskudd 2018 |

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Tilskuddsordningen har vart siden 2016, og det er så langt utbetalt 1,8 mill. kroner fra tidligere års budsjettvedtak 2016-2018.

Det ble i 2018 bevilget 3,2 mill. kroner i budsjettmidler til tilskuddsordningen. Av disse ble to tilskudd utbetalt – kr 400 000, og ble belastet 2018-budsjettet. I tillegg kommer to nye utbetalinger på årets budsjett som gjelder søknader fra 2018 – kr 400 000. Av de øvrige tilskuddene som ble innvilget gjenstår 2,1 mill. kroner, forutsatt at søkerne har byggestart innen ettårsfristen. Ett av tilskuddene har ved en gjennomgang i ettertid fått avslag da søknaden ikke var ihht retningslinjene, og er oppfordret til å søke på nytt.

Det ble ikke avsatt midler til tilskuddsordningen i kommunestyrets budsjettvedtak 2019 – k-sak 109/18.

Ved årets første søknadsfrist 1. mars har det kommet inn 7 søknader på totalt 1,5 mill. kroner. To av søkerne har fått avslag da søknadene ikke gjelder nybygging. Vi har mottatt klage på en av sakene, og denne vil klagebehandles dersom kommunestyret bevilger tilskuddsmidler.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Kommunestyresak 117/18.

Økonomiske konsekvenser

Tidligere års tilskudd som ikke er brukt er avsatt til disposisjonsfondet, og har bidratt til økningen av dette. En god del av tidligere innvilgede tilskudd har utgått da søker ikke har klart å holde fristen som er satt i retningslinjene. Dekning av årets tilskudd foreslås ved bruk av disposisjonsfondet, og konsekvensen er da at man bruker av ubrukte tilskudd som er avsatt fra tidligere år.

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Miljøkonsekvenser

Folkehelse/friluftsliv

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Kommunestyret vedtok ikke budsjettmidler til tilskuddsordningen for 2019, og det er derfor behov for egen behandling og vedtak for eventuelle tilskuddsmidler. Rådmannen foreslår at årets tilskudd dekkes ved bruk av disposisjonsfond da man ikke har tilgjengelige driftsmidler.

Noen av søknadene trenger ytterligere avklaring før man kan innvilge disse, og det er derfor tatt høyde for dette i avsatt sum. Det er også tatt høyde for neste søknadsrunde, og at noen av mottatte søknader må sendes på nytt til neste søknadsrunde.



Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn | Møtedato |
|------------|---------------------|------------|
| 29/19 | Lyngen formannskap | 25.04.2019 |
| 18/19 | Lyngen kommunestyre | 25.04.2019 |

Investeringsbudsjett 2019 - budsjettendringer

Henvisning til lovverk:

Kommuneloven § 47 – Årsbudsjettets bindende virkning.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 25.04.2019

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling. Enst

Vedtak:

1. Lyngen kommunestyre vedtar følgende endringer i investeringsbudsjett 2019:

| | | |
|-------|--|------------|
| 13104 | LYNGEN SYKEHJEM - SALG | 22.000 |
| | 36701 SALG TOMTER, BYGNINGER, M.M. | -400.000 |
| 14101 | EIDEBAKKEN KIRKEGÅRD - UTVIDELSE | 74.000 |
| 14102 | LENANGSØYRA KIRKEGÅRD - UTVIDELSE | 74.000 |
| 14126 | VEILYS - ARMATURER, MV. | -350.000 |
| 15015 | FURUFLATEN INDUSTRIOMRÅDE - SØR | 2.466.000 |
| | 37701 REFUSJON FRA ANDRE (PRIVATE) | -192.000 |
| 15711 | VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING | -950.000 |
| 15711 | VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING | -525.000 |
| 15711 | VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING | -705.000 |
| 16008 | LYNGENHALLEN - KUNSTGRESS | 294.000 |
| | 37001 REFUSJON FRA STATEN | -1.200.000 |
| 16011 | LYNGENHALLEN - KLATREVEGG | 32.000 |
| 16022 | TYTTEBÆRVIKA KULVERT OG KAI | 28.000 |
| 18015 | SOLVOLLVEIEN BYGGFELT | 1.285.000 |
| 19002 | INNØSNING FESTEIEINDOMMER OVF | 903.000 |
| 19019 | LYNGENHALLEN - ETABLERING AV VINDFANG | 50.000 |
| | 37701 REFUSJON FRA ANDRE (PRIVATE) | -25.000 |
| 47017 | SOLBAKKEN BOLIGFELT | 1.742.000 |
| | 36701 SALG TOMTER, BYGNINGER, M.M. | -1.200.000 |
| 47181 | FORSRSJEKT VANNFORSYNING LYNGSEIDET-FURUFLATEN | 705.000 |
| 49999 | FELLES FINANSIERING INVESTERINGER | |
| | 39101 BRUK AV LÅNEMIDLER | -2.128.000 |

2. Lyngen kommunestyre vedtar ny brutto kostnadsramme ekskl. mva. på kr 26.285.000 for prosjekt 15015 Furufalten industriområde – sør.

Rådmannens innstilling

1. Lyngen kommunestyre vedtar følgende endringer i investeringsbudsjett 2019:

| | | |
|-------|--|------------|
| 13104 | LYNGEN SYKEHJEM - SALG | 22.000 |
| | 36701 SALG TOMTER, BYGNINGER, M.M. | -400.000 |
| 14101 | EIDEBAKKEN KIRKEGÅRD - UTVIDELSE | 74.000 |
| 14102 | LENANGSØYRA KIRKEGÅRD - UTVIDELSE | 74.000 |
| 14126 | VEILYS - ARMATURER, MV. | -350.000 |
| 15015 | FURUFLATEN INDUSTRIOMRÅDE - SØR | 2.466.000 |
| | 37701 REFUSJON FRA ANDRE (PRIVATE) | -192.000 |
| 15711 | VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING | -950.000 |
| 15711 | VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING | -525.000 |
| 15711 | VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING | -705.000 |
| 16008 | LYNGENHALLEN - KUNSTGRESS | 294.000 |
| | 37001 REFUSJON FRA STATEN | -1.200.000 |
| 16011 | LYNGENHALLEN - KLATREVEGG | 32.000 |
| 16022 | TYTTEBÆRVIKA KULVERT OG KAI | 28.000 |
| 18015 | SOLVOLLVEIEN BYGGEFELT | 1.285.000 |
| 19002 | INNØSNING FESTEIEINDOMMER OVF | 903.000 |
| 19019 | LYNGENHALLEN - ETABLERING AV VINDFANG | 50.000 |
| | 37701 REFUSJON FRA ANDRE (PRIVATE) | -25.000 |
| 47017 | SOLBAKKEN BOLIGFELT | 1.742.000 |
| | 36701 SALG TOMTER, BYGNINGER, M.M. | -1.200.000 |
| 47181 | FORSPROSJEKT VANNFORSYNING LYNGSEIDET-FURUFLATEN | 705.000 |
| 49999 | FELLES FINANSIERING INVESTERINGER | |
| | 39101 BRUK AV LÅNEMIDLER | -2.128.000 |

2. Lyngen kommunestyre vedtar ny brutto kostnadsramme ekskl. mva. på kr 26.285.000 for prosjekt 15015 Furufalten industriområde – sør.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

I tillegg til rebudsjettering av overførte investeringer fra tidligere år og vedtak om nye investeringer i saken 10 og 12/19, så er det behov for ytterligere endringer av utgiftsrammen for investeringsbudsjettet for 2019.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Økonomiske konsekvenser

Endringene medfører økt behov for finansiering av årets investeringer. Alternativt må årets investeringsramme reduseres for andre prosjekter.

Det er ledige lånemidler tilgjengelig fra 2018 fra prosjekt 16022 Tyttebærvika kulvert og kai da kai-prosjektet ikke skal gjennomføres i kommunal regi. Vedtatt låneopptak ble gjort i 2018. Av denne grunn vil det ikke påløpe ytterligere kapitalkostnader, men årets låneopptak kunne vært redusert uten endringene i denne saken.

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Ingen.

Miljøkonsekvenser

Ingen.

Folkehelse/friluftsliv

Ikke vurdert.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Nedenfor følger en redegjørelse for de ulike prosjektene:

13104 Lyngen sykehjem – salg

Kjøp juridiske tjenester og delbetaling i forbindelse med salget er ikke budsjettert.

14101 Eidebakken kirkegård og 14102 Lenangsøyra kirkegård

Det ble utbetalt for lite i sluttoppgjøret med entreprenøren i 2018 da en tidligere faktura var redusert ved utbetalingen. Var budsjettert i 2018, men regnskapsført i 2019. Ved utbetaling var en ikke klar over at dette egentlig skulle vært postert i 2018-regnskapet da kravet ble framsatt i februar 2019.

15015 Furuflaten industriområde – sør (Vollneset)

Vedtatt utgiftsramme er kr 21,750 mill. eks. mva. Pr. 9.4.2019 er det medgått kr 25,534 mill. eks. mva. Forventet sluttsum for prosjektet er kr 26,285 mill. Kommunestyret tilrås å vedta tilsvarende ny kostnadsramme. Budsjettoverskridelse skyldes flytting av høyspent, forsinkelser med bakgrunn i ustabil grunn med behov for ytterligere geologiske undersøkelser, manglende oversikt over infrastruktur innen VA,

Troms Kraft Nett har forsinket framdriften av prosjektet som har medført økte utgifter med kr 191.000, som er inntektsført i prosjektet.

Årsbudsjett 2019 foreslås endret med kr 2.466.000 i utgifter og kr 192.000 i inntekter.

16008 Lyngnehallen – kunstgress

Gjenstående arbeid er utbedring av lys og varme. I hht. anbudene vil dette ha en utgiftsramme på kr 1,235 mill. eks. mva.

Omsøkte spillemidler på kr 1,952 mill. (kunstgress, lys og varme) og kr 135.000 (løpebane og hoppegrop) er ikke budsjettert. Foreløpig tilrås det at en budsjetterer spillemidler tilsvarende behov for økt utgiftsramme, da det er usikkert hvor mye en faktisk vil oppnå i spillemidler.

16011 Lyngnehallen – klatrevegg

Gjenstående budsjettramme på kr 443.000 er i sak «Overføringer investeringer fra tidligere år – rebudsjettering 2019» foreslått overført prosjekt 16008 Lyngnehallen – kunstgress.

Noen lønnsutgifter er i ettertid påløpt prosjektet og det foreslås derfor at dette tas inn i prosjektet slik at en unngår unødvendig budsjettavvik.

16022 Tyttebærvika kulvert og kai

Budsjettoverskridelse i 2019 med kr 28.000 skyldes kjøp av ekstern byggeledelse og juridiske tjenester. Ikke rebudsjettert i 2019 da utgiftene i prosjektet var tenkt avsluttet i 2018.

18015 Solvollveien byggefelt

Gjenstående arbeider i boligfeltet for 5 tomter er beregnet til ca. 1,5 mill. Dette gjelder for ferdig asfaltert vei, gatelys, anleggsbidrag for strøm og kontrakt for vann og avløp.

Gjenstående arbeid er kostnadsberegnet slik:

| | | |
|----------------------------------|----|---------|
| Vei med asfalt | kr | 99.845 |
| Gatelys | kr | 125.000 |
| Vann og avløp | kr | 950.000 |
| Strøm, anleggsbidrag Troms Kraft | kr | 360.000 |

| | | |
|---------------------|-----------|------------------|
| Sum utgifter | kr | 1.534.845 |
|---------------------|-----------|------------------|

Gatelys foreslås dekket av midler i prosjekt 14126 Veilys – armaturer, mv. Vann og avløp foreslås dekket fra prosjekt 15711 Vannledningsnett – oppgradering.

Det er tidligere solgt 2 tomter i feltet, som er inntektsført i 2018. Det budsjetteres foreløpig ikke med tomtosalg i 2019, selv om 1 tomt er reservert så langt. Tidligere fastsatt salgspris pr. tomt er kr 185.000.

19002 Innløsning festeeiendommer OVF

Det ble satt av 18,0 mill. i årsbudsjett 2019. Reell innløsningssum inkludert administrasjonsvederlag ble på kr 18.903.066. Budsjettoverskridelsen må dekkes inn og rådmannen tilrår at årsbudsjettet for 2019 økes med kr 903.000 for prosjektet.

47017 Solbakken boligfelt

Det er hittil utført projektering og nå gjenstår etablering av vei med veilys, overvann, vann og avløp. I tillegg kommer framføring av strøm. Dette er kostnadsberegnet slik:

| | | |
|-----------------------------------|-----------|------------------|
| Vei med asfalt | kr | 675.000 |
| Gatelys, LED 45 m. mellom stolper | kr | 250.000 |
| Vann, avløp og overvann | kr | 525.000 |
| Strøm, anleggsbidrag Troms Kraft | kr | 250.000 |
| Sum utgifter | kr | 1.700.000 |
| Salg 3 tomter à kr 400.000 | kr | 1.200.000 |
| Netto utgifter | kr | 500.000 |

Gatelys foreslås dekket av midler i prosjekt 14126 Veilys – armaturer, mv. Vann og avløp foreslås dekket fra prosjekt 15711 Vannledningsnett – oppgradering.

47181 Forprosjekt vannforsyning Lyngseidet-Furuflaten

Det avsatt kr 350.000 til prosjektet i 2018. Utgiftene var kr 328.759.

Kostnadsberegningene for 2019:

| | | |
|---|-----------|----------------|
| Gjenstående kontrakt projektering | kr | 24.000 |
| Grunnvannsundersøkelser honorar, ca. | kr | 200.000 |
| Prøveboringer grunnvann Furuflaten, ca. | kr | 300.000 |
| Sum utgifter | kr | 524.000 |

I tillegg er det hittil i 2019 brukt ca. 180.000 over budsjetttrammen fra 2018. Budsjettmidler foreslås overført fra prosjekt 15711 Vannledningsnett – oppgradering.

19012 Lyngenhallen – etablering av vindfang

Tiltaket er vedtatt i k-sak 11/19 etablert med kostnadsramme kr 250.000. Finansieringen er foreslått endret i f-sak 23/19.

I følge befaringsrapport fra Lyngenhallen, samt nye krav til håndtering av gummigranulat fra kunstgressbaner, er det behov for å etablere rister for oppsamling. Dette er ikke tatt med i prosjektet tidligere. Det foreslås at det etableres 3 oppsamlingsrister. 1 ved nytt vindfang mot vest, 1 i kjøreport mot vest og 1 ved gammel hovedinngang i mellombygget. Sparebank1 Nord-Norge sitt samfunnsløft støtter slike tiltak med 50 % og det legges derfor inn tilskudd i prosjektet. Søknad sendes innen 1. mai 2019.

En har ikke sikker kostnadsberegning på tiltaket, men foreslår at settes det av kr 50.000. Kr 25.000 forventes dekket av eksternt tilskudd.

Totalt medfører denne saken behov for kr 2,128 mill. i økt egenfinansiering. Dette kan dekkes innenfor ubrukte lånemidler nevnt ovenfor. Tilskudd fra spillemidlene vedrørende tiltakene i Lyngenhallen kan som nevnt bli ca. 1 mill. høyere enn budsjettet. Dette er kapitalinntekt som vil tilføres investeringsbudsjettet hvis så blir tilfelle, men budsjetteres foreløpig ikke pga. usikkerheten hva det endelige beløpet blir.

Endringene i årsbudsjett 2019 framgår av rådmannens innstilling.



Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn | Møtedato |
|------------|---------------------|------------|
| 30/19 | Lyngen formannskap | 25.04.2019 |
| 21/19 | Lyngen kommunestyre | 25.04.2019 |

Midler til reguleringsplan Fv. 311

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Vedrørende SVVs rekkefølgekrav til fv311
- 2 Tilbakemelding fv.311
- 3 Ts-vurdering Fv 311 - høringsutgave feb2019
- 4 Referat møte 27.03.19 - gjennomgang av ts-rapport og vegen videre
- 5 Særutskrift Oppgradering av FV 311 - kommunal andel av kostnader

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 25.04.2019

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling. Enst

Vedtak:

1. Kommunestyret vedtar en utgiftsramme med kr 500 000 eks. mva. tilgjengelig til detaljreguleringsplanarbeid langs Fv. 311. Dekning disposisjonsfondet.
2. Årsbudsjett 2019 reguleres slik:

| Årsbudsjett | Ansvar | Tjeneste | Art | Prosjekt | Kroner |
|-------------|--------|----------|-------|----------|----------|
| 2019 | | | 34901 | 19014 | 500.000 |
| 2019 | | | 39401 | 19014 | -500.000 |

Rådmannens innstilling

1. Kommunestyret vedtar en utgiftsramme med kr 500 000 eks. mva. tilgjengelig til detaljreguleringsplanarbeid langs Fv. 311. Dekning disposisjonsfondet.
2. Årsbudsjett 2019 reguleres slik:

| Årsbudsjett | Ansvar | Tjeneste | Art | Prosjekt | Kroner |
|-------------|--------|----------|-------|----------|----------|
| 2019 | | | 34901 | 19014 | 500.000 |
| 2019 | | | 39401 | 19014 | -500.000 |

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Statens vegvesen stilte rekkefølgekrav til Lyngen kommunes arealplan, vedtatt 12.02.18, med følgende ordlyd:

«Fv. 311 er smal, svingete og uoversiktlig å kjøre på. Som følge av dette er det i vedtatte planer for Årøybukt og Seljevika stilt krav om reguleringsplan for utbedring av fv. 311 før ny utbygging kan igangsettes. Det må påregnes at tilsvarende krav kan bli stilt i øvrige reguleringsplan i området langs fv. 311 fra Lyngseidet.»

I realiteten betyr dette kravet et byggeforbud langs fv. 311, i alle fall for tiltak av en viss størrelse. Både administrasjonen og politikere har opplevd dette kravet som urimelig, da det ikke er Lyngen kommune som eier vegen, og er i så måte ikke i posisjon til å møte kravet uten involvering fra Fylkeskommunen. 26.02.18 anmodet Lyngen kommune SVV å revurdere rekkefølgekravet (vedlegg 1), men fikk i første omgang avslag (vedlegg 2).

Lyngen kommune har siden vært i dialog med Vegvesenet angående dette kravet, med det utfall at Vegvesenet nå har begrenset kravet til regulering av den første strekningen fra Lyngseidet, og 2-3 kilometer mot Mortensnes. SVV påpeker trafikkfarer langs hele strekningen, men kravet til regulering er nå betraktelig begrenset.

Vegvesenet gjorde en vurdering av trafikksikkerheten langs strekningen Lyngseidet – Koppangen etter befarig høsten 2018, og påfølgende rapport legger føringer for videre trafikkfarereduserende tiltak på denne strekningen (vedlegg 3). Rapporten ble diskutert i møte mellom Lyngen kommune, SVV og Troms Fylkeskommune 03.04.19 (vedlegg 4), og det ble enighet om at SVV skulle bistå med planlegging av veglinje, prosjektering og kostnadsoverslag, mens Lyngen kommune regulerer arealet rundt vegen for øvrig.

Administrasjonen er oppmerksom på at det er fortsatt behov for utbedringer langs hele fv. 311, ikke bare de første 2-3 kilometerne. Særlig de delene av strekningen som er problematisk for å drifte vegen, bør ansees som kritisk, da man i ytterste konsekvens risikerer at vegen ikke lar seg brøyte vinterstid. Administrasjonen mener man realistisk sett må få spilt inn prioritering av vegen til Fylkeskommunens handlingsplan i juni, for å utbedre vegstrekningen for øvrig, men man kan også tilby forskottering for å sette kritiske deler av vegen i stand.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Reguleringsplan for strekningen Lyngseidet - Mortensnes kan ansees som en mer nyansert og overkommelig versjon av SVVs rekkefølgekrav til eksisterende arealplan. Arealet ut mot Stigen har formål «sentrumsformål» i arealplanen, og det er i så måte rimelig å anta at denne

strekningen skal reguleres ved nye tiltak. Tiltak for å forbedre forhold for myke trafikanter samstemmer med utkast for områdeplan Lyngseidet.

Lyngen kommune har tidligere vedtatt å kunne bidra med forskottering for finansiering av vegdekke langs fv. 311 (vedlegg 5), uten å ha fått positivt svar fra Fylkeskommunen.

Økonomiske konsekvenser

Det ble i 2016 anslått kostnad for å sette fv. 311 i akseptabel stand, og summen kom på rundt 26 million kr. Administrasjonen ønsker ikke å anbefale noen form for tilskudd for å sette vegen i stand, da det for det første ikke er kommunens ansvar å sette i stand fylkesveger, og for det andre, så vil kostnaden bli høy, selv for å forbedre delstrekninger.

Forskottering er et alternativ, men det må vurderes som lite sannsynlig at Fylkeskommunen benytter seg av et slikt tilbud, da det vil forplikte dem økonomisk til noe som ikke er i handlingsplanen per dags dato. Realistisk sett vil man bli avhengig av å få spilt inn fv. 311 til rulleringen av Fylkeskommunens handlingsplan, når den kommer på høring i juni, for å få utbedret hele strekningen. Det vi har mulighet til å utbedre i denne omgangen, er de første 2-3 kilometerne fra fergekaia på Lyngseidet.

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Regulering av strekningen Lyngseidet – Mortensnes vil i stor grad forbedre trafikksikkerheten langs strekningen, som i dag er svært dårlig. Særlig hensyn til myke trafikanter (skolebarn, gjester på turistanlegg etc.) bør utbedres.

Miljøkonsekvenser

Miljøkonsekvenser utredes i reguleringsplan, hvis realisert.

Folkehelse/friluftsliv

Tiltaket vil gjøre det lettere og mindre risikabelt å ferdes til fots eller på sykkel ut mot Rottenvik. Det finnes også muligheter for flere tiltak innen planarbeidet på denne strekningen, som gjør friluftsliv mer attraktivt.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Regulering av strekningen Lyngseidet – Mortensnes er ikke området med høyest prioritet når det kommer til planarbeid i Lyngen. Ressurser og kapasitet på plan brukes i første rekke på å utvikle bolig og næring, i tråd med fokuset i kommuneplanens samfunnsdel. Når det er sagt, så er også samferdsel et viktig fokus, og en slik regulering trenger ikke være fruktløs for samfunnsutvikling for øvrig. Eksempelvis, så er det trolig dypt nok for å ta imot cruiseskip utfor Kalveparken, og arealplanen gir også muligheter for gondolbane fra samme område. Slike tiltak må nødvendigvis reguleres, og en reguleringsplan som dekker strekningen ut Stigen, er en mulighet til nettopp det.

Alternativet til å regulere denne strekningen, synes å være å akseptere rekkefølgebestemmelsen slik den eksisterer i dag, som vil si et forbud mot større anlegg langs fv. 311. Det er i Lyngen kommunes interesse å få opp aktiviteten langs denne strekningen, og et forbud mot reiselivsbygg, eller annen næring, samt forbud mot større boligfelt, vil ha alvorlige negative konsekvenser for kommunen på sikt.

Av økonomiske alternativer, så er det mulig å sette av penger fra planbudsjettet, men konsekvensen av dette vil være å ikke få realisert reguleringsplan for boliger på Parakneset, Naustneset, eller i verste fall begge. Administrasjonen foreslår å gjøre midler tilgjengelig fra disposisjonsfondet.



Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn | Møtedato |
|------------|---------------------|------------|
| 31/19 | Lyngen formannskap | 25.04.2019 |
| 25/19 | Lyngen kommunestyre | 25.04.2019 |

Innsamlingsaksjon - brystkompresjonsmaskiner til ambulansene i Lyngen

Henvisning til lovverk:

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 25.04.2019

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling. Enst.

Vedtak:

Lyngen kommune innvilger kr i støtte til innsamlingsaksjonen for brystkompresjonsmaskiner til ambulansene i Lyngen kommune.

Dekning: Disposisjonsfondet

Budsjettdekning:

| Årsbudsjett | Ansvar | Tjeneste | Art | Prosjekt | Kroner |
|-------------|--------|----------|-------|----------|--------|
| 2019 | 1110 | 1001 | 14701 | | |
| 2019 | 9000 | 8800 | 19401 | | |

Rådmannens innstilling

Lyngen kommune innvilger kr i støtte til innsamlingsaksjonen for brystkompresjonsmaskiner til ambulansene i Lyngen kommune.

Dekning: Disposisjonsfondet

Budsjettdekning:

| Årsbudsjett | Ansvar | Tjeneste | Art | Prosjekt | Kroner |
|-------------|--------|----------|-------|----------|--------|
| 2019 | 1110 | 1001 | 14701 | | |
| 2019 | 9000 | 8800 | 19401 | | |

Saksopplysninger

Det ble i vinter startet en innsamlingsaksjon på Spleis.no og det siteres:

Brystkompresjonsmaskin til ambulansene i Lyngen

En brystkompresjonsmaskin gir korrekte og effektive brystkompresjoner ved hjertestans. Dette er av avgjørende betydning for ei vellykket gjenoppliving.

Hjelp oss å redde liv! Når ambulansen rykker ut på melding om hjertestans finnes det tilfeller der pasienten ikke våkner til på stedet, men fortsatt kan være mulig å redde ved hjelp av avansert behandling på sykehus. Av hensyn til egensikkerheten til ambulanspersonellet kan ikke brystkompresjoner gjøres av personellet under transport, og den eneste muligheten er å gjøre dette ved hjelp av en brystkompresjonsmaskin.

Lyngen er en langstrakt kommune, til tider isolert. Vi har to ambulanser i Lyngen, én på Lyngseidet og en i sør-Lenangen. Begge ambulansene er bemannet med to personer per ambulanse. Avstandene tatt i betraktning, tar det ofte tid før en ambulanse som har rykket ut på melding om hjertestans får ressursstøtte fra enten en annen ambulanse eller helikopter. Helikopteret, som per nå er de eneste som har egen brystkompresjonsmaskin, har heller ikke alltid mulighet til å bistå da både flyvær, flytid på pilot og samtidskonflikter spiller inn. Å utføre effektive kompresjoner over lang tid er fysisk krevende. En slik maskin ute i distriktet vil sikre god kvalitet på brystkompresjonene på et tidlig tidspunkt ved enhver hjertestans.

Spleis-aksjonen som pågår for maskiner til Tromsø, Harstad og Narvik-ambulansene har fått et pristilbud på inntil 170.000 kr per maskin. Ved hjelp fra lokalbefolkningen, lokalt næringsliv og ellers alle som ønsker å støtte dette, håper jeg at vi vil kunne få samlet inn penger for og få kjøpt inn to maskiner til samme pristilbud. Penger som evt. blir til overs, om vi får dekt inn to maskiner til Lyngen-ambulansene, vil gå til aksjonen i sin helhet som vil sørge for at en annen ambulanse kan få samme tilbud.

Denne aksjonen ble avsluttet 19. mars 2019.

Den 5.april 2019 skriver Elise Årland på Oppslagstavla i Lyngen (Facebook) bla flg:

På tide med en oppdatering på hvordan vi ligger an i innsamlingsaksjonen for brystkompresjonsmaskiner til ambulansene i Lyngen. Venter nå på svar ang. hva endelig pris på brystkompresjonsmaskinene blir, har stått mellom to alternativer til henholdsvis 150.000kr og 170.000kr per stykk.

Det er fortsatt mulig å støtte tiltaket ved å overføre til kontonr: 4750 70 63213. 😊 Alle monner drar!

Retter en stor takk til absolutt alle som har bidratt! Per nå har vi 259.315kr på kontoen. Jobber nå med og få skrappt sammen det siste vi mangler før vi er i mål i Lyngen også! 🚑

Lyngen formannskap diskuterte denne saken på møte 21.03.19. De var positiv til å støtte tiltaket. I e-post dat 09.04.19 til medlemmene av kommunestyret skriver ordføreren:

«Vi har tidligere diskutert denne i formannskapet og ble enig om å avvente innsamlingen for å se hvilket nivå vi skulle legge på tilskuddet. Nå ser jeg det er samlet inn ca 260.000.- Innkjøp av 2 maskiner koster mellom 300.000 og 340000,- noe som vil si at det mangler mellom 40.000.- til 80.000.-

Foreslår at Lyngen kommunestyre bevilger resterende beløp som er nødvendig for å anskaffe 2 av de beste maskinene til Lyngen Ambulansen.»

Ordfører har invitert Elise Årland til kommunestyremøte 25.april 2019 og ho vil gi en nærmere orientering om innsamlingsaksjonen.