

Møteprotokoll

Utvalg: Storfjord plan- og driftsstyre

Møtested: Otertind 3, Rådhuset

Dato: 06.09.2019

Tidspunkt: 09:00- 14:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenter
Maar Stangeland	Leder	SP
Dagfinn Rydningen	Nestleder	FRP
Solveig Sommerseth	Medlem	TPL
Gaute Østeggen	Medlem	H
Øistein Nilsen	Medlem	AP
Kasper Holmen	Medlem	MDG

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenter
Lene Bakke	MEDL	TPL

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenter
------	-----------	-----------

Fra administrasjonen/andre møtte:

Navn	Stilling
Trond Arne Hoe	Plan- og driftssjef
Charlotte Heimland	Utvalgssekretær
Hilde Kibsgaard	Ingeniør
Kim Norrie	Byggesaksbehandler
Odd Arne Jenssen	Prosjekt
Knut Jentoft	Ordfører

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at møteboka er ført i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Hatteng, 06.09.19

Solveig Sommerseth

Maar Stangeland

- Kasper Holmen får permisjon fra kl. 10:15 – 11:50
- Steinar Høgtun starter møte med orientering av planarbeid. Skibotn Kai, Renseanlegg Skibotn og Reguleringsplan Oteren.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 48/19	Referatsaker Plan og- driftsstyret 6. september 2019		2019/67
PS 49/19	Navnesak for veier i Storfjord kommune – Del I Vei nr. 103, 104 og 105 – Endelig vedtak		2015/326
PS 50/19	Navnesak for områdeadresser i Storfjord kommune – Endelig vedtak		2015/326
PS 51/19	Fastsetting av planprogram for Kommunedelplan for kulturminner 2020 – 2030 for Storfjord kommune		2019/271
PS 52/19	Godtgjørelse for lokale jegere ifm. felling av jerv i Kitdalen		2017/387
PS 53/19	Tillatelse til motorferdsel i utmark - Merking av vinterløype og tillatelse til bruk av snøscooter mellom Tsoapeluobbal - Tsoahpejärvi		2019/1
PS 54/19	Orientering om framdrift og kostnader for asfaltarbeider 2019		2018/215
PS 55/19	Forprosjekt felles kloakkrenseanlegg Oteren/Hatteng med utslipp til sjø.		2019/418
PS 56/19	Båtvrak i skjærgården eller i havneanlegg - hvordan handtere dette fremover		2015/1244
PS 57/19	Budsjett 2020 - Planarbeid industriområde Kvesmenes		2018/385
PS 58/19	Påståtte plager med overflatevann fra anlagt busslomme - innsig mot infiltrasjonsområde		2019/333
PS 59/19	Revidert handlingsplan for kommunale bygg 2019-2021		2016/663

PS 48/19 Referatsaker Plan og- driftsstyret 6. september 2019

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019

Behandling:

Orienteringssaker

1. Brannhydranter – stenging
2. Budsjett 2020 – oppstart og info
3. Feiertjenesten og avtalen med TBR
4. Investeringsprosjekter - status
5. Bedriftselektrikerordningen

6. «Hamarøymodell» - status
7. Orientering om saksgang og beslutningsgrunnlag vedr. geotekniske «avgjørelser»
8. Brannteknisk samarbeid – veien videre
9. Driftskonsesjon Silobakken - Skibotn

Vedtak:

Sakene ble referert.

PS 49/19 Navnesak for veier i Storfjord kommune – Del I Vei nr. 103, 104 og 105 – Endelig vedtak

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble endret til «Følgende forslag til veinavn vedtas jfr. Lov om stadnamn»

Forslag fra Storfjord FrP.

Storfjord FrP foreslår av veisak nr 105 gis Lavkaveien.

Rådmannens innstilling ble på veinavn 103 og 104 ble enstemmig vedtatt.

Forslag fra Storfjord FrP på veisak nr 105 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Følgende forslag til veinavn vedtas jfr. Lov om stadnamn:

	Stedsangivelse	Høringsforslag
103.	Fra E8/Nordlysevien mot Troms kraft	Kavelnesveien
104.	Fra E6/Nordlysveien mot planlagt boligfelt Oteren	Hansenskogen
105.	Fra E8/Nordlysveien gjennom Lavkadalen mot Govdajávri	Lavkaveien

PS 50/19 Navnesak for områdeadresser i Storfjord kommune – Endelig vedtak

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble endret til «Følgende forslag til veinavn vedtas jfr. Lov om stadnamn»

Forslag fra Storfjord FrP.

Storfjord FrP foreslår av områdeadresser

O1 gis navn Gappohyttene

O2 gis navn Goldahyttene

O7 gis navn Mallahytta

Rådmannens innstilling ble tatt til votering på følgende

O1- Forslag fra Storfjord FrP vedtatt med 4 stemmer mot 2.

O2- Forslag fra Storfjord FrP vedtatt med 4 stemmer mot 2.

O3- Enstemmig vedtatt.

O4- Enstemmig vedtatt.

O5- Enstemmig vedtatt.

O6- Enstemmig vedtatt.

O7- Rådmannens forslag ble vedtatt med 3 stemmer mot 3, leder brukte dobbelstemme.

O8- Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Følgende forslag til veinavn vedtas jfr. Lov om stadnamn:

Nr.	Stedsangivelse	Høringsforslag
O1	Gappohytta <i>2 hytter</i>	Gappohyttene
O2	Goldahytta <i>2 hytter</i>	Goldahyttene
O3	Loassuhytta <i>1 hytte</i>	Loassumuvra
O4	Roggejohka <i>1 hytte</i>	Roggejohka
O5	Mortendalselva <i>2 hytter</i>	Márttavággi
O6	Signalhøgda <i>1 hytte</i>	Signalhøgda
O7	Indre Markuselva <i>1 hytte</i>	Márkos-Malla
O8	Rullebu <i>1 hytte</i>	Lomvatnet

PS 51/19 Fastsetting av planprogram for Kommunedelplan for kulturminner 2020 – 2030 for Storfjord kommune

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Plan- og driftsstyret godkjenner planprogram for *Kommunedelplan for kulturminner 2020 – 2030*.

PS 52/19 Godtgjørelse for lokale jegere ifm. felling av jerv i Kitdalen

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019

Behandling:

Forslag fra Solveig Sommerseth.

Det bevilges kr 16000 i godtgjøring til lokale jegere i forbindelse med fellingstillatelse på 1 jerv i Kitdalen. Tiltaket finansieres, alternativt forskutteres (jf. neste avsnitt), ved bruk av midler fra prosjekt "styrking av landbruket i Storfjord".

Rådmannen bes henvende seg til Fylkesmannen for avklaring av årsak til at de ikke kan benytte deres avsatte økonomiske ramme på kr 112000 til godtgjøring også til lokale jegere. Formålet med fellingstillatelsen av 08.08.2019 er oppfylt, og om jegerne er medlemmer av skadefellingslaget kan ikke være avgjørende for utbetaling av godtgjørelse fra Fylkesmannen. Det må legges til grunn at de lokale jegerne har samarbeidet med skadefellingslaget.

Forslag fra Solveig Sommerseth ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Det bevilges kr 16000 i godtgjøring til lokale jegere i forbindelse med fellingstillatelse på 1 jerv i Kitdalen. Tiltaket finansieres, alternativt forskutteres (jf. neste avsnitt), ved bruk av midler fra prosjekt "styrking av landbruket i Storfjord".

Rådmannen bes henvende seg til Fylkesmannen for avklaring av årsak til at de ikke kan benytte deres avsatte økonomiske ramme på kr 112000 til godtgjøring også til lokale jegere. Formålet med fellingstillatelsen av 08.08.2019 er oppfylt, og om jegerne er medlemmer av skadefellingslaget kan ikke være avgjørende for utbetaling av godtgjørelse fra Fylkesmannen. Det må legges til grunn at de lokale jegerne har samarbeidet med skadefellingslaget.

PS 53/19 Tillatelse til motorferdsel i utmark - Merking av vinterløype og tillatelse til bruk av snøscooter mellom Tsoapeluobbal - Tsoahpejärvi

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Dispensasjon gjelder for:

Dispensasjon gis med de vilkår som fremgår av saken.

Navn:	Antti Ohenoja – reg.nr. 539-ÄR Marko Huusko – reg.nr. 739-ÄV Seppo Keskitalo – reg.nr. 548-ÄI Mika Seurujärvi – reg.nr. 787-ÄZ Tuomo Ollila – reg.nr. 590-PI Pekka Sulkava – reg.nr. 491-ÄR
Type kjøretøy:	Snøscooter
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	01.12.2019 – 04.05.2020 Gjelder max 10 turer i måneden. Merk at det ikke gjelder 10 turer per scooter, men 10 turer totalt i måneden Det er et generelt motorferdsel forbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet: <ul style="list-style-type: none">• Original dispensasjon• Kart med kjøretrasé	<ul style="list-style-type: none">• Kjørebok• Grunneiers tillatelse
Vilkår for kjøringen: <ul style="list-style-type: none">• All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.• Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.• Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres. Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.• Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.	

- **Løypa skal merkes på en slik måte at kun nevnte sjåførere i denne tillatelsen kjører der!**
Det skal fremgå av merkingen at kun Metsähallitus har lov å benytte traseen. Turistfirmaer, guider, safaribyråer eller private har ikke tilgang til å benytte denne traseen til sine turer.
- **På de stedene der scooterløypa krysser riksgrensen mellom Finland og Norge skal det stå informasjonsskilt som informerer om at «kjøring med snøscooter i Norge etter denne traseen, krever dispensasjon fra Storfjord kommune. Dette bør stå både på norsk, engelsk og finsk.**
Skiltet skal ha bilde av en snøscooter med et forbudstegn over seg.
- **Merkingen av traseen inne i Norge skal være med to bjørkestikker som er stukket i kryss, slik at de danner en x.**

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Merking og bruk av vinterløype for snøscooterkjørere fra Metsähallitus, i forbindelse med drift av fjellhytter og registrering av fredet vilt i Käsivarsi fjellområde

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøreturasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Det er ingen registreringer i MD's naturbase, artsdatabanken o.l.

§ 9 – Førre-var-prinsippet:

Traseen blir brukt i samme periode hvert år. Kombinert med at det ikke foreligger noen viktige registreringer det bør tas hensyn til, og at kjøringen foregår på snødekt mark er faren for skade på naturmiljøet veldig liten.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Basert på opplysningene i saken er det liten grunn til å tro at en dispensasjon her vil føre til noen større samlet belastning i området.

PS 54/19 Orientering om framdrift og kostnader for asfaltarbeider 2019

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019

Behandling:

Saken ble tatt til etterretning.

Vedtak:

Orienteringen tas til etterretning

PS 55/19 Forprosjekt felles kloakkrenseanlegg Oteren/Hatteng med utslipp til sjø.**Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019****Behandling:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Plan- og driftsstyret ser nødvendigheten av å gjøre noe med kloakkutslippene både på Oteren og på Hatteng. Kloakkrenseanlegget på Hatteng har behov for kapasitetsutvidelse mens renseanlegget på Oteren vil få behov for omfattende rehabilitering i løpet av få år. Storfjord plan- og driftsstyre går inn for å utrede kostnadene for å oppgradere begge kloakkrenseanleggene med eksisterende utslippsløsninger. I tillegg bør det utredes felles kloakkrenseanlegg for Oteren/Hatteng med utslipp til sjø utenfor elvemunning. Dette vil gi kommunen et godt grunnlag for å vurdere framtidige løsninger for avløpsrensing for området Oteren og Hatteng.

Forprosjekt for utredning av kloakkrenseanlegg for utslippsområde Oteren, Hatteng samt felles kloakkrenseanlegg for utslippsområde Oteren/Hatteng søkes innarbeidet i budsjett 2020 og i økonomiplanen.

Kommunestyret bes budsjettere med kr 500.000 i budsjett 2020 og med kr 300.000 i 2021 til forprosjektet.

PS 56/19 Båtvrak i skjærgården eller i havneanlegg - hvordan handtere dette fremover**Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019****Behandling:**

Forslag fra Plan- og driftsstyret

1. Anmeldelse etter forurensningsloven
2. Rettslig innkreving
3. Samarbeid med båtforeningen
4. søke tilskudd til prosjekt «båtvrak»

Forslag fra Plan- og driftsstyret og Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Plan og driftsstyret er enig i fremstillingen og forslag til oppfølging videre. Har også følgende tilleggs punkt:
 1. Anmeldelse etter forurensningsloven
 2. Rettslig innkreving
 3. Samarbeid med båtforeningen
 4. søke tilskudd til prosjekt «båtvrak»
- Miljøtiltaket tas med i B2020 og i planperioden fremover.
 - Personellkostnader
 - Driftskostnader
- Rådmannen følge opp saken videre.

PS 57/19 Budsjett 2020 - Planarbeid industriområde Kvesmenes

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019

Behandling:

Forslag fra Plan- og driftsstyret.

1. Det budsjetteres med midler til regulering av Kvesmenes industriområdet i 2020.
2. Det inngås intensjonsavtale om kjøp av areal med grunneier i 2020.
3. Plan- og driftsstyret anbefaler Kommunestyret å opprette en felles budsjettpost til planarbeid/ næringsutvikling fra 2020.

Forslag fra Plan- og driftsstyret ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Det budsjetteres med midler til regulering av Kvesmenes industriområdet i 2020.
2. Det inngås intensjonsavtale om kjøp av areal med grunneier i 2020.
3. Plan- og driftsstyret anbefaler Kommunestyret å opprette en felles budsjettpost til planarbeid/ næringsutvikling fra 2020.

PS 58/19 Påståtte plager med overflatevann fra anlagt busslomme - innsig mot infiltrasjonsområde

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019

Behandling:

Forslag fra Solveig Sommerseth

Nytt punkt 1

På grunn av manglende nabovarsel og eventuell konsekvensutredning ved etablering av busslomme, har kommunens tiltak påført grunneier ekstrakostnader knyttet til overflatevann. Kostnadene på inntil kr 30000 dekkes via driftsbudsjettet.

Forslag fra Solveig Sommerseth ble vedtatt 5 mot 1 stemme.

Rådmannens innstilling punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- På grunn av manglende nabovarsel og eventuell konsekvensutredning ved etablering av busslomme, har kommunens tiltak påført grunneier ekstrakostnader knyttet til overflatevann. Kostnadene på inntil kr 30000 dekkes via driftsbudsjettet.
- Overflatevann og helling på busslomme vil kommunen se på ila høsten og da i lag med Statens vegvesen og grunneier.

PS 59/19 Revidert handlingsplan for kommunale bygg 2019-2021

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.09.2019

Behandling:

Forslag fra Øistein Nilsen

Rapporten tas til etterretning og sendes tilbake til Plan- og drifts administrasjon, som bes synliggjort hva som er drift/ investering.

Samtidig bes tiltakene prioritert og vil bli behandlet i forbindelse med budsjett 2020.

Forslag fra Øistein Nilsen og Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Etterslepet vil bli synliggjort i forbindelse med budsjettbehandlingen 2020. SPD får denne saken tilbake i budsjettmøtet.

Rapporten tas til etterretning og sendes tilbake til Plan- og drifts administrasjon, som bes synliggjort hva som er drift/ investering.

Samtidig bes tiltakene prioritert og vil bli behandlet i forbindelse med budsjett 2020.