



...Å eg veit meg eit land...

Trafikksikkerhetsplan 2019-2023



Vedtatt i Kommunestyret 07.11.2019

Innhold

DEL 1	2
1 Om planen.....	2
1.1 Innledning.....	2
1.2 Organisering	2
1.3 Nasjonale og regionale føringer	2
1.1 Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid	3
1.2 Trafikksikker kommune	4
2 Trafikkforholdene i Gildeskål.....	5
2.1 Beskrivelse av Gildeskål kommune	5
2.2 Om statistikken	5
2.3 Trafikkulykker	5
2.4 Personskader.....	6
2.5 Geografisk fordeling.....	7
2.6 Hva er gjort i Gildeskål de seneste årene	8
3 Visjon og målsetting	9
3.1 Visjon.....	9
3.2 Mål for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.....	9
3.2.1 Mål innen holdningsskapende arbeid	9
3.2.2 Mål innen fysisk tilrettelegging.....	9
4 Tiltak for å bedre trafikksikkerheten.....	10
4.1 Holdningsskapende tiltak	10
4.2 Fysiske tiltak.....	10
4.2.1 Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler (Aksjon Skolevei-midler).....	10
4.3 Prosjektmidler.....	11
DEL 2	12
5 Kommunens handlingsplan.....	12
5.1 Holdningsskapende arbeid.....	12
5.2 Fysiske tiltak.....	13
6 Tiltak øvrige etater	15
7 Finansiering og prioriterte tiltak i planperiode	17
8 Referanser	18

DEL 1

1 Om planen

1.1 Innledning

Trafikksikkerhetsplanen inngår som en del av kommunens planstrategi. Kommunedelplanen skal bidra til at trafikksikkerhetsarbeidet blir ivarettatt på en god måte i hele kommuneorganisasjonen og i alle aktiviteter. Denne planen er gyldig for perioden 2019-2023. I planen legges det føringer for hvilke tiltak som skal prioriteres og gjennomføres i løpet av planperioden. Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i budsjett- og økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2020 til og med 2023.

Trafikksikkerhetsplanen viderefører dagens trafikksikkerhetsarbeid, med fokus på myke trafikanter og forebyggende trafikksikkerhetsarbeid. Bevisstgjøring rundt atferd i trafikken er en viktig faktor for å redusere trafikkulykker, og viktige parter i arbeidet er blant annet skoleverket og barnehager.

Planen baserer seg på regionale og nasjonale føringer.

Planen er delt i to deler, en generell del som kartlegger trafikkforholdene i kommunen, visjon og mål, samt beskrivelse av tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Del to er en handlingsdel som gir grunnlag for kommunens prioriteringer av ressurser, planleggings- og samarbeidsoppgaver. Både holdningsskapende og fysiske tiltak som skal gjennomføres i kommunen er her listet opp. Handlingsdelen skal oppdateres årlig. På denne måten kan utførte tiltak tas ut, og gjenstående tiltak flyttes opp på prioriteringslisten.

1.2 Organisering

Plan- og eiendomsutvalget er delegert myndighet i saker som gjelder trafikksikkerhet, og er Gildeskål kommunes trafikksikkerhetsutvalg. Plan og eiendom v/virksomhetsleder for teknisk drift er tillagt det administrative arbeidet rundt trafikksikkerhetsplanen. Planen behandles i alle politiske råd og utvalg og kommunestyre, og er gyldig fra kommunestyret vedtar den.

1.3 Nasjonale og regionale føringer

Helt siden 1970 har det vært drevet et langsiktig og målrettet trafikksikkerhetsarbeid i Norge, og dette har gitt resultater. Antall drepte per år er redusert fra 560 i 1970 til under 250 de seneste årene. I tillegg til at bilene er blitt mye sikrere, er dette også et resultat av det arbeidet som har vært initiert av Samferdselsdepartementet, Statens Vegvesen, politiet, kommunale og fylkeskommunale myndigheter, samt Trygg Trafikk og andre organisasjoner.

I 2002 vedtok Stortinget en Nullvisjon, som er en visjon om ingen drepte eller hardt skadde i veitrafikken. Dette er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir hardt skadet eller drept i trafikkulykker. Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge skal være basert på denne visjonen (Statens Vegvesen, 2018). Ulykker utgjør en kostnad, på tross av de fordelene veitrafikken gir.

Nullvisjonen er både en etisk vegviser og retningslinje for det videre trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Dette innebærer blant annet at transportsystemet, transportmidlene og regelverket for atferd skal utformes på en måte som fremmer trafikksikker atferd hos trafikantene, og i størst mulig grad medvirker til at menneskelige feilhandlinger ikke fører til alvorlige skader eller død.

Det helhetlige trafikksikkerhetsarbeidet i Nordland retter seg etter

- Nasjonal transportplan 2018-2021
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021
- NFTUs Handlingsprogram i Regional transportplan Nordland 2018-2021

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalgs årsplan og budsjett utarbeides med bakgrunn i overnevnte planer, og i perioden 2018-2021 baserer NFTU seg på en minimum videreføring av bevilgningsnivået i forrige periode, om lag 15,4 millioner kroner til fysiske tiltak i kommunene og med en avsetning på inntil 20 % til prosjektrelaterte tiltak. 1,8 millioner kroner er vedtatt bevilgning til gjennomføring av holdningsskapende arbeid. (NFK, 2018). Utfyllende informasjon under «Tiltak for å bedre trafikksikkerheten», kapittel 4.

1.1 Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid

«Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist- barn, ungdom eller voksen» (Trygg trafikk, 2018).

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Som veieier følger det et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetsarbeid, og jf. Folkehelseloven og Plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.

Kommunale veier er ofte skoleveier og veier til fritidsaktiviteter, venner og familie. Kommunenes ansvar for trafikksikkerheten er derfor i stor grad knyttet til utformingen av et trygt lokalmiljø, til beskyttelse av myke trafikanter, fotgjengere og syklister, slik at befolkningen kan bevege seg trygt i sine nabolag.

I tillegg til kommunenes rolle som veiholder, er trafikksikkerhet også knyttet til deres ansvar som skole- og barnehageeier, som transportør og transportkjøper og som arbeidsgiver. I motsetning til fylkets ansvar for trafikksikkerheten, finnes det ingen hjemmel innen vegtrafikkloven som sier noe om kommunenes ansvar på dette området.

Kommunenes ansvar for trafikksikkerhet går hovedsakelig via:

- Forskrift for miljørettet helsevern
- Opplæringsloven
- Lov om kommunale helse- og omsorgstjenester
- Skolens læreplan

I tillegg til helse- miljø- og sikkerhetsarbeid, er folkehelsearbeid en innfallsport til å jobbe med trafikk sikkerhetsarbeidet.

1.2 Trafikksikker kommune

Gildeskål kommune ble i 2017 godkjent som trafikksikker kommune av Trygg Trafikk i samarbeid med Nordland fylkeskommune. Godkjenningens varighet er på tre år, og er et kvalitetsstempel for godt og målrettet helhetlig arbeid med trafikk sikkerhet på tvers av sektorer i kommunen. Gildeskål kommune har over lengre tid arbeidet med å imøtekomme kriterier for godkjenningen som listet nedenfor (Trygg Trafikk).

- Kommunen har forankret ansvaret for trafikk sikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikk sikkerhet.
- Kommunen har innarbeidet trafikk sikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Trafikk sikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- Trafikk sikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- Kommunen har en trafikk sikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrammede og fysiske tiltak.
- Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

2 Trafikkforholdene i Gildeskål

2.1 Beskrivelse av Gildeskål kommune

Per 2. kvartal i 2019 hadde Gildeskål kommune 1963 innbyggere, som er fordelt på et relativt stort areal, 665 km² landareal (SSB, SNL). Omtrent 67 prosent av innbyggerne bor i spredtbygde strøk (SSB,2018), og kollektivtilbudet i kommunen er begrenset. Skoleskyssen utgjør en stor del av tilbudet.

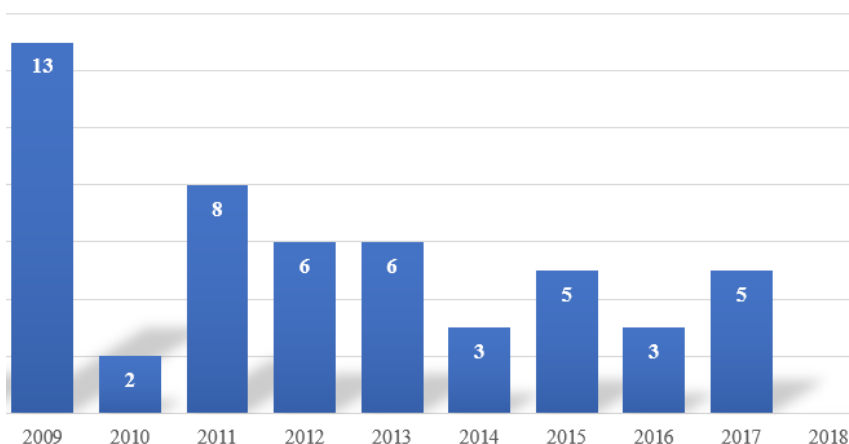
2.2 Om statistikken

Ulykkesstatistikken er hentet inn fra Statens Vegvesen og Statistisk sentralbyrå. Periodeutvalget spesifisert i statistikken er 2009-2018. Mindre trafikkuhell uten personskader er ikke med i tallgrunlaget til statistikken.

2.3 Trafikkulykker

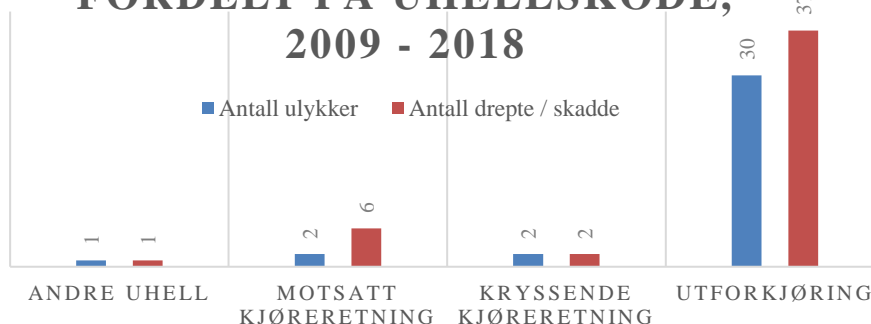
Mellom 2004 og 2013 er det registrert 44 trafikkulykker i kommunen. Hele 73 % av disse (32 tilfeller) er registrert som enslige kjøretøy utenfor veien. I tidsperioden 2009-2018 er det registrert 35 trafikkulykker totalt, herav 85 % utforkjøring. I tilfellene der kjøretøy har havnet utenfor veien er det bortsett fra 5 tilfeller kun registrert lettere personskader.

Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker,
Gildeskål kommune 2009-2018



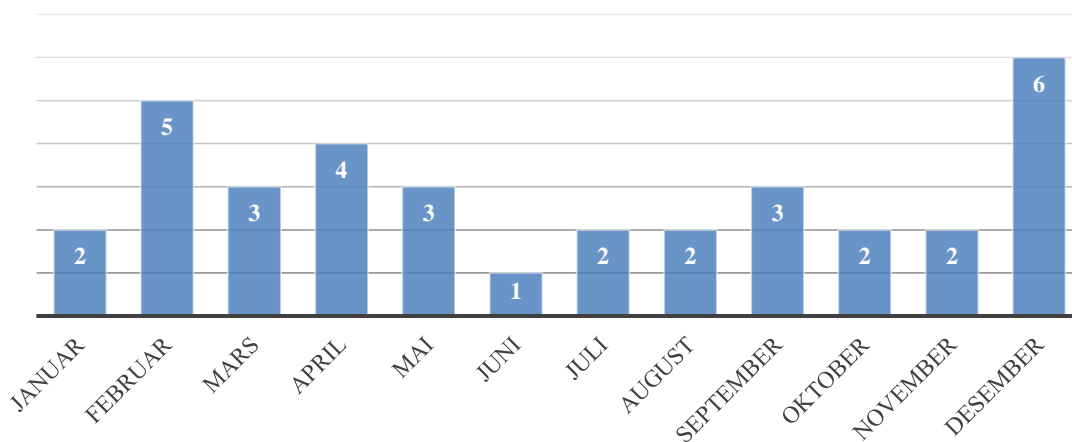
Figur 1 Kilde: Statistisk Sentralbyrå

ULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ UHELLSKODE, 2009 - 2018



Figur 2 Kilde: Statens Vegvesen

Antall ulykker med personskade fordelt på måneder, 2009-2018



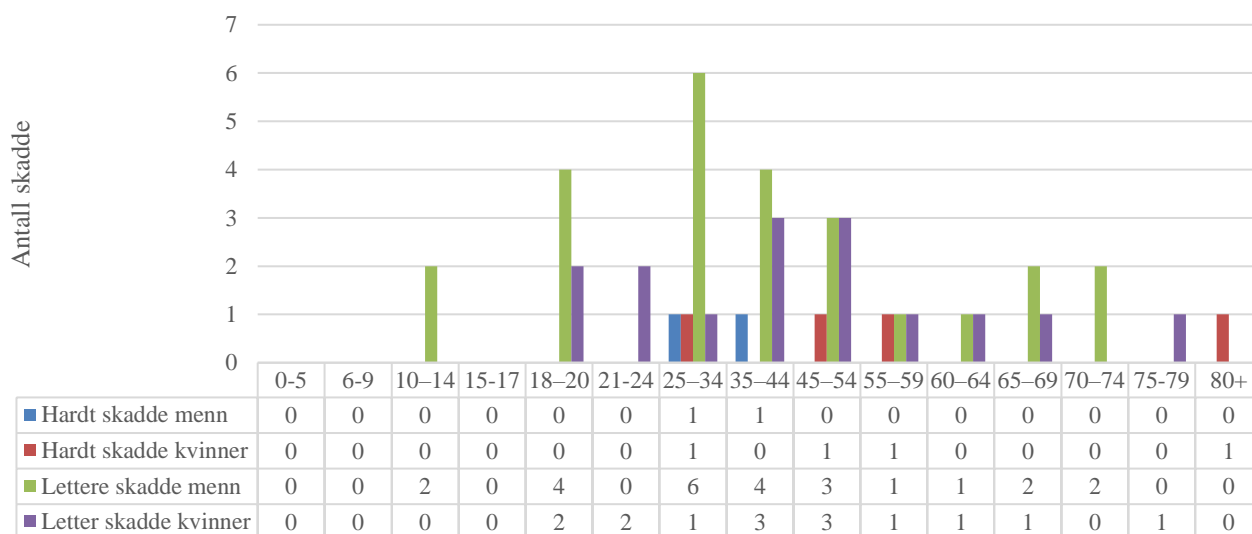
Figur 3 Kilde: Statens Vegvesen

Det er en noe høyere andel personskader registrert om vinteren, 49 % er registrert i månedene oktober til februar i tidsperioden 2009-2018.

2.4 Personskader

I perioden 2009-2018 er det registrert 46 personskader i trafikkulykker i Gildeskål. Det er ikke registrert dødsulykker i denne perioden. Seks ulykker førte til hardt skadde, og 40 ulykker førte til lettere skader. I hovedsak er det flest menn i aldersgruppen 25-44 år som har størst grad av skader innenfor perioden.

Skadde i ulykker fordelt på skadegrad, kjønn og alder, 2009-2018



Figur 4 Kilde: Statens Vegvesen

2.5 Geografisk fordeling

En kartplotting av ulykker viser at majoriteten av registrerte personskader i trafikken i Gildeskål de siste ti årene, fra 2008 til starten av 2019 har skjedd langs fylkesveiene. Grønne markeringer viser alvorlige skader, mens rosa markeringer viser lettere skader.



Figur 5 Kilde: Statens Vegvesen

Ifølge Statens Vegvesens kartlegging skjer hele 97 % av ulykkene med personskader i Gildeskål kommune på fylkesvei.

Antall ulykker med personskade 2009-2018



Figur 6 Kilde: Statens Vegvesen

2.6 Hva er gjort i Gildeskål de seneste årene

Trafikksikkerhetsarbeidet i Gildeskål er først og fremst knyttet til arealplanlegging. Gjennom kommunens arealdel med tilhørende delplaner er det avklart hvor det tillates ny bebyggelse, og det er satt krav til utforming av avkjørsler der ny bebyggelse tillates. Videre er det i reguleringsplaner og bebyggelsesplaner avklart forhold knyttet til trafikksikkerhet.

De seneste årene har det vært gjennomført en rekke tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Under nevnes flere av tiltakene som er gjennomført:

- 50-sone fra Inndyr sentrum mot sør
- Utbygging av gang- og sykkelsti langs FV 17 Mevik - Grimstad
- Reduksjon av fartsgrense på strekningen Novik – Forstranda
- Reduksjon av fartsgrense på strekningen Sandnes – Finnset
- Reduksjon av fartsgrense forbi Sandhornøy Skole
- Rundkjøring anlagt ved Inndyr barnehage for å redusere risiko for påkjørsel på parkeringsplassen
- Biloppstillingsplasser er markert ved Inndyr skole
- Veilys på Hustad ved snuplass
- Belysning av bussholdeplass ved skolen på Sandhornøy
- Lys ved kryss Sandhornøy/FV 17
- Lys til Inndyr Øya
- Rassikring Sandneslia
- Veiskilt ved Rødgården som viser veien til Inndyr skole
- Asfaltering miljøgata, Inndyr
- Midler til bygging av veilysanlegg Nygårdsjøen

Trafikksikkerhetsarbeid er et kontinuerlig arbeid. Et fortsatt fokus på både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid er viktig for å bedre trafikksikkerheten i Gildeskål. Målsettingene for trafikksikkerhetsarbeidet må være tydelige og implementeres i arbeidet med trafikksikkerhet, og handlingsplanen må benyttes som et aktivt redskap for å bedre trafikksikkerheten i kommunen også i årene som kommer.

3 Visjon og målsetting

3.1 Visjon

Gildeskål kommune jobber for nullvisjonen innen trafikksikkerhetsarbeidet, med mål om at ingen skal tape liv eller få varige skader i veitrafikken.

3.2 Mål for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet

- Gildeskål kommune skal være en aktiv deltaker i arbeidet med å redusere risikoen for at det skjer ulykker langs veiene i kommunen.
- Gildeskål kommune skal legge til rette for at innbyggere skal være aktive. Ved å utforme et trygt lokalmiljø, med beskyttelse for myke trafikanter, fotgjengere og syklister, vil det bidra til å øke fysisk aktivitet og trivsel blant innbyggerne.
- Gildeskål kommune skal ha trafikkopplæring og holdningsskapende arbeid integrert i sine barnehager og skoler. Økt bevissthet på trafikksikkerhet er i seg selv et forebyggende tiltak mot trafikkuhell.

3.2.1 og 3.2.2 viser delmålsetninger for kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Disse delmålene skal være styrende for de prioriteringene som blir gjort, og de tiltakene som settes i verk i denne perioden.

3.2.1 Mål innen holdningsskapende arbeid

- Trafikkopplæring skal integreres i årsplanene på alle trinn i barnehager og i grunnskolen. For skolenes vedkommende har de Kunnskapsløfte å se til. Der fremgår det hva som kreves av trafikkopplæring på forskjellige klassetrinn. Økt bevissthet på trafikksikkerhet er i seg selv et forebyggende tiltak mot trafikkuhell. Skolens læreplan har kompetansemål innen trafikkopplæring.
- Arbeidet for økt bruk av personlig verneutstyr skal prioriteres. Økt bruk av personlig verneutstyr vil bidra til å redusere trafikkulykkenes omfang og alvorlighetsgrad. Det dreier seg om bruk av sikkerhetsbelte, barnesikringsutstyr, sykkelhjelmer og reflekser m.m.

3.2.2 Mål innen fysisk tilrettelegging

- Myke trafikanter skal ha en større risikoreduksjon enn andre trafikantgrupper. Biltrafikk og myke trafikanter separeres i størst mulig grad med gang- og sykkelveier.
- Redusere ulykkesrisikoen ved å sørge for utbedring/vedlikehold av eksisterende ferdselsårer. Belysning, skoging, vintervedlikehold og sikre på- og avstigningsplasser for busser kan være aktuelle tiltak.

4 Tiltak for å bedre trafikksikkerheten

Hos Nordland Fylkeskommune kan det søkes om midler for holdningsskapende tiltak, fysiske tiltak samt prosjektmidler.

4.1 Holdningsskapende tiltak

Holdningsskapende arbeid for å bedre trafikksikkerheten innebærer holdningsskapende kampanjer, temadager, informasjonsmøter, sykkelprøver eller lignende. Midler kan søkes om av kommunen, lag, foreninger, skoler, skolenes foreldreutvalg samt enkeltpersoner. Midler til holdningsskapende tiltak kan ikke brukes på fysiske tiltak. Søknaden skal inneholde en kort beskrivelse av planlagte tiltak med kostnadsoverslag (NFK, Holdninger, 2018).

4.2 Fysiske tiltak

De fysiske tiltakene har som hovedformål å bedre trafikksikkerheten der barn ferdes, ved skolevei, idrettsanlegg og lignende, og kan søkes om av kommunen. Midlene kan anvendes langs kommunale eller fylkeskommunale veier, og i spesielle tilfeller langs riksvei. Tilskudd kan søkes til utarbeidelse av reguleringsplan og/eller byggeplan, og når godkjente planer foreligger, kan det søkes om tilskudd til bygging/gjennomføring.

Midlene tildeles årlig etter søknad fra kommunene. Kommuner som skal komme i betraktning med hensyn til tildeling av midler til fysiske tiltak må oppfylle følgende kriterier:

- Kommunen må ha gyldig trafikksikkerhetsplan for tildelingsåret. Det er lagt føringer for hvordan en slik plan bør utformes. I en slik plan skal det legges vekt på både fysiske, organisatoriske og atferdsrettede tiltak.
- Hvis prosjektet avviker fra prioriteringene i planen, må det begrunnes i søknaden.
- Søknaden bør også vise til kommunens oppfølging av holdningsskapende tiltak.
- Ved bygging av gang/sykkelvei langs riksvei eller fylkesvei skal det i tillegg til byggeplan vedlegges godkjent reguleringsplan.

Trafikksikkerhetsplanen er en forutsetning for å få støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skolevei langs fylkesveier og kommunale veier (NFK, Fysiske tiltak, 2018).

4.2.1 Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler (Aksjon Skolevei-midler)

«Aksjon skolevei» er midler som gis til fysiske tiltak langs kommunale og fylkeskommunale veier for å sikre barnas skolevei, og nærmiljøet der barna ferdes. Det er Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg som tildeler midlene.

Tilskudd fra «aksjon skolevei» dekker inntil 80% av prosjektets total kostnad, mens kommunen må dekke en egenandel på minimum 20%.

4.3 Prosjektmidler

NFTU ønsker å stimulere til økt engasjement rundt trafikksikkerhetsarbeid gjennom prosjektrelatert arbeid. Midler kan søkes av alle aktører. Støtten gjelder for ikke-fysiske prosjekter som på en god måte fremmer utviklingen av det lokale og regionale trafikksikkerhetsarbeidet. De kan kun brukes på prosjekter innenfor det som er definert som nasjonale og fylkeskommunale satsingsområder (NFK, Prosjektmidler, 2018).

Følgende prosjekttyper vil bli prioritert

- Integrering av trafikkopplæring i grunnskolen
- Sykkelopplæring på mellomtrinnet
- Trafikkopplæring i videregående skole
- Trafikksikkerhet integrert i internkontroll-forskriftene i barnehagen og skolen
- Utarbeidelse av reisepolicy/transportpolicy i kommunen
- Aktive skolebarn, kartlegging av barns skolevei samt tiltak for å stimulere til økt fysisk aktivitet
- Tverretattlig involvering i trafikksikkerhetsarbeidet
- Prosjekt som er relatert til trafikksikker kommune/fylkeskommune
- Trafikkopplæring av utsatte grupper som høyrisikotrafikanter, eldre, trafikanter med annen trafikkforståelse og trafikkultur, samt uoppmerksomme trafikanter.
- Universelt utformede tiltak

DEL 2

5 Kommunens handlingsplan¹

Tiltakene er delt inn i to kategorier, holdningsskapende arbeid og fysiske tiltak.

5.1 Holdningsskapende arbeid

Område	Tiltak	Forslag videreført/nytt	Ansvarlig avdeling
Hele kommunen	Trafikkopplæring skal integreres i barnehager og 1-10 klassetrinn i skolen.	Videreført	Oppvekst
	Trafikksikkerhetsarbeidet forankres i det lokale arbeider med læreplaner.	Videreført	Oppvekst
	Utdeling av refleksvester og skolesekk med reflekser til alle i 1. klasse.	Videreført	Oppvekst
	Holdningskampanje på bruk av refleks og sykkelhjelm (også blant kommunens ansatte) gjennomføres.	Videreført	Folkehelse/kultur og oppvekst
	Fornytt trafikkopplæring/kjørekurs som årlig hendelse for personell som kjører mye i tjeneste	Nytt	Helse og omsorg
	Trafikksikker kommune, evaluering og ajourhold av rutiner, informasjon til ansatte og brukere	Nytt	Alle
Inndyr	Trafikkholdningsskapende arbeid i skolen, samarbeid Hjertesone- prosjektet og FAU	Nytt	Oppvekst

1

Prioriterte tiltak	Ikke prioriterte tiltak
--------------------	-------------------------

5.2 Fysiske tiltak

Område	Tiltak	Forslag videreført/nytt	Ansvarlig avdeling
Hele kommunen	Oppgradering av og nyetablering av veilys	Videreført	Teknisk
	Kommunen må vurdere å overta private veier og veilys	Videreført	Teknisk
	Gang- og sykkelsti, spesielt rundt sentrumsområder og skoler	Nytt	Teknisk
	Utbedre humper og hull i veien, både mtp kjøretøy og motorisert rullestol	Nytt	Teknisk
	Det må skiltes parkeringsplasser for handikappede ved alle kommunale og offentlige bygg	Nytt	Teknisk
Sandhornøy	Reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelsti mellom Mårnes og Vågsosen/Hustad	Nytt	Teknisk
Nygårdsjøen	Reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelsti mellom Skålsvik og Ertenvåg	Nytt	Teknisk
	Forbedre veilys mellom Skålsvik og Ertenvåg	Nytt	Teknisk
Inndyr	Reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelvei forlenges ut fra sentrum av Inndyr, både nordover og sørover langs fylkesveien (Skaugvoll-Sund). Det søkes Nordland Fylkeskommune om tilskudd til reguleringsplanarbeid.	Videreført/Nytt	Teknisk
	Utvide 30- sone i begge retninger, spesielt forbi kryss inn til skole	Videreført/Nytt	Teknisk
	Gang- og sykkelvei til Øya, elever videregående skole	Nytt	Teknisk
	Fartsdempende tiltak gjennom Inndyr sentrum	Nytt	Teknisk

	Godkjente fotgjengeroverganger på Inndyr etableres ved siden av dagens felt, og merkes/skiltes med godkjente overganger	Nytt	Teknisk
	De glatte områdene bestående av granitt (fortau/fotgjengerovergang), må behandles slik at de ikke framstår som farlige for fotgjengere, spesielt ved vinter og snø	Nytt	Teknisk
	Etablering og vedlikehold av eksisterende veilys, spesielt langs skolevei	Nytt	Teknisk
	Reguleringsplanarbeid, etablere nye og sikre løsninger for dropsone for buss og biler ved Inndyr skole	Nytt	Teknisk
	Skilte «Innkjøring forbudt» ved skolen (basseng/bibliotek), og etablere hinder for innkjøring	Nytt	Teknisk
	Etablere hinder ved møtepunkt mellom vei og gang- og sykkelvei for å hindre innkjøring, samt redusere syklisters fart mot trafikkert vei (ved kirkekontor)	Nytt	Teknisk
Storvik	Reguleringsplanarbeid for videreføring av gang- og sykkelsti Mevik – Storvik	Videreført	Teknisk
Arnøyene	Oppgradering og etablering av veilys	Nytt	Teknisk
	Utbedring av vei flere steder (hull og ødelagt vei flere plasser)	Nytt	Teknisk

6 Tiltak øvrige etater

Her listes det opp tiltak som andre etater er ansvarlige for å gjennomføre. Kommunen skal likevel arbeide med å påvirke etatene slik at tiltakene gjennomføres.

Område	Tiltak	Forslag	Ansvarlig
Hele kommunen	Gjennomføre flere fartskontroller i tettbebyggelse	Videreført	Politi
	Oppgradering av gamle busskur	Videreført	Fylkeskommune
	Sette ned fartsgrense i tettbebyggelse og sentrumsområder til 30 km/t	Nytt	Fylkeskommune
	Etablere mobildekning i tunneler på FV17	Nytt	Vegvesen
Nygårdsjøen	Skilting «barn ferdes» ved strekning Skålsvik – Ertenvåg, Breivik – Asgotsletta	Videreført	Fylkeskommune
	Sette ned fartsgrense ved bebyggelse med fastboende	Videreført	Fylkeskommune
	Anlegge gang- og sykkelsti ved strekningen FV17 Breivik – Asgotsletta	Videreført	Fylkeskommune
	Krysset FV 474 – FV 17 ved Ertenvåg: Sette ned fartsgrense og forbi avkjørsler til gårder nordøst for krysset	Videreført/Nytt	Fylkeskommune
	Skålsvik kryss, etablere avkjøringsfelt på FV17	Nytt	Vegvesen
	Kjelling kryss, etablere avkjøringsfelt på FV17	Nytt	Vegvesen
	Krysset FV 472 – Kummeren: Sammenhengende nedsatt fartsgrense 60 km/t til kummeren, samt merking av vikeplikt mot krysset FV 472	Videreført/Nytt	Fylkeskommune
	Sette ned fartsgrensen forbi butikken ved FV 472 Sandnes fra 50 km/t til 30 km/t	Videreført	Fylkeskommune
	Kjøpstadkrysset: senke fartsgrense mot kryss til 60 km/t, samt skoging for bedre sikt	Nytt	Fylkeskommune
Sandhornøy	Flere fartskontroller i Dalan, i skolens område	Videreført	Politi

	Belysning på busstopp ved Sandhornøy skole og hele strekning Fv17 fra Mårnes til Horsdal	Videreført	Fylkeskommune
	Forlengelse av 30-km sone fra Sandhornøy skole mot sør	Videreført	Fylkeskommune
	Skilt (på kommunal vei) på krysset i Mårnes med vikeplikt fra nord	Videreført	Fylkeskommune
	Sette ned fartsgrense til 30 km/t og etablere fartsdempere i krysset på Mårnes	Nytt	Fylkeskommune
Inndyr	Forlengelse av 30 km-sone fra sentrum og nordover til Amundhaugen, forbi innkjørsel til barnehage/skole.	Videreført	Fylkeskommune
	Utbedring av sikten ved krysset Øya/miljøgata, for eksempel med montering av speil	Videreført	Fylkeskommune
	Redusere fartsgrense fra 80 km/t til 60 km/t forbi skytebanen på Jelstad	Videreført/Nytt	Fylkeskommune
	Skauvollkrysset, senke fartsgrense mot kryss til 60 km/t, samt skoging for bedre sikt	Nytt	Vegvesen
	Skauvollkrysset, etablere avkjøringsfelt på FV17	Nytt	Vegvesen
	Etablere flere/bedre busstur med belysning	Nytt	Vegvesen
	Skoging langs miljøgata	Nytt	Fylkeskommune
Storvik	Lavere fartsgrenser/soner i bygdestrøk. Vurdere fartsdumper i området.	Videreført	Fylkeskommune
	Oppmerking av gangfelt ved overgang på gang- og sykkelsti i Mevik	Videreført	Fylkeskommune
	Sette opp skilt «barn ferdes» ved Storvik barnehage	Videreført	Fylkeskommune
	Skilting til skole, barnehage, butikk og kirke.	Videreført	Fylkeskommune
Arnøyene	Snuplass for skolebussen	Videreført	Fylkeskommune
	Sette ned fartsgrense på hovedvei forbi Sørarnøy skole og barnehage	Nytt	Fylkeskommune
	Etablere fartsdempere i samme område		
	Utbedring av vei og veiløsning i område ved ferge- og personkai	Nytt	Fylkeskommune

7 Finansiering og prioriterte tiltak i planperiode

Kommunen har utarbeidet følgende prioriteringsliste for trafikkikkerhetstiltak:

Kommunal vei

1. Utbedring sikt på veier med skoging, speil, veilys
2. Skilting og fartsdempende tiltak
3. Reduksjon fartsgrenser (vurdere fartsdumper/bom)
4. Oppgradering av eksisterende veilys, etablere nye

Fylkesvei

1. Utbedring av sikt med skoging (kryss og av/påkjørsler)
2. Kryss Skaugvoll FV17, redusert fartsgrense
3. Kryss Sandhornøy FV17, redusert fartsgrense
4. Kryss Nygårdsjøen FV17, redusert fartsgrense
5. Gang- og sykkelvei Inndyr, FV 838 (planlegging)
6. Belysning langs fylkesveier og på busstopp
7. Skilting og fartsdempende tiltak

Følgende fysiske tiltak søkes finansiert gjennom fylkeskommunale midler i planperiode (80%)

1. Reguleringsplanarbeid for å etablere gang- og sykkelveier, Nygårdsjøen, Sandhornøy og Inndyr
2. Veilys ved skoler og bebygde områder
3. Skilting og fartsdempende tiltak
4. Skoging
5. Oppgradering av eksisterende veilys, etablere nye

Følgende prosjekter vil gjennomføres med kommunale midler

1. Trafikkopplæring i barnehager/skoler
2. Kampanje for bruk av refleks

8 Referanser

- NFK (2018), Trafikksikkerhet, Holdninger, hentet 16.07.18 fra <https://www.nfk.no/om-nordland-fylkeskommune/tilskudd/trafikksikkerhet-holdninger.749588.aspx>
- NFK (2018), Trafikksikkerhet, fysiske tiltak, hentet 16.07.19 fra <https://www.nfk.no/om-nordland-fylkeskommune/tilskudd/trafikksikkerhet-fysiske-tiltak.749602.aspx>
- NFK (2018), Trafikksikkerhet, Prosjektmidler, hentet 16.07.19 fra <https://www.nfk.no/om-nordland-fylkeskommune/tilskudd/trafikksikkerhet-prosjektmidler.749589.aspx>
- NFK, Årsplan med budsjett 2018 (2018), hentet 16.07.19 fra https://www.nfk.no/f/p34/i93a2af48-de12-43a4-ac84-2710471a3c7c/arsplan-med-budsjett-2018_nftu.pdf
- Statens vegvesen (2018), Nullvisjonen, hentet 16.07.19 fra <https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/trafikksikkerhet>
- Statens vegvesen, Vegkart, hentet 16.07.19 fra [https://www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/#kartlag:geodata/hva:\(~\(category:\(type:'enum,id:5074\),farge:'0_0,filter:\(~\(operator:'*3e*3d,type_id:5055,verdi:\(~'2008-01-01\)\),id:570\)\)/hvor:\(kommune:\(~1838\)\)/@462754,7440354,9](https://www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/#kartlag:geodata/hva:(~(category:(type:'enum,id:5074),farge:'0_0,filter:(~(operator:'*3e*3d,type_id:5055,verdi:(~'2008-01-01)),id:570))/hvor:(kommune:(~1838))/@462754,7440354,9)
- Statistisk Sentralbyrå, hentet 16.07.19 fra <https://www.ssb.no/>
- Trygg trafikk (2018), Kommunal trafikksikkerhetsplan perioden 2018 nasjonale og regionale forankringer, hentet 16.07.19 fra <https://www.google.no/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=2ahUKEwj35jp67jjAhWhtIsKHelNA4AQFjAAegQIAxAC&url=https%3A%2F%2Fwww.tryggtrafikk.no%2Fwp-content%2Fuploads%2F2018%2F11%2FKommunal-trafikksikkerhetsplan-perioden-2018-nasjonale-og-regionale-forankringer-siste-versjon-%25E2%2580%2593-Kopi.docx&usg=AOvVaw2sNGMXoDmnfxyCTm15kCWA>
- Trygg Trafikk (u.d.), Veileder trafikksikker kommune, hentet 16.07.19 fra https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2018/06/Veileder_mal_trykklar.pdf
- Vegvesen (2018), Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018- 2021, hentet 16.07.19 fra https://www.vegvesen.no/_attachment/2188830/binary/1239906?fast_title=Nasjonal+tiltaksplan+for+trafikksikkerhet+p%C3%A5+veg+2018%E2%80%932021.pdf