

SYKKELSTRATEGI FOR VESTBY KOMMUNE

HANDLINGSDEL – VEDTATT I KOMMUNESTYRET 08.04.2019

Innhold

OPPFØLGING	3
HOVEDMÅL FOR PLANEN	4
TETTSTEDENE SON OG VESTBY – AREALPLANLEGGING OG DRIFT.....	5
SYKKELPARKERING.....	12
SYKKELVEINETT.....	13
HOLDNINGSSKAPENDE ARBEID	14
TILTAK FORDELT PÅ RESULTATOMRÅDER	16

OPPFØLGING

Sykelstrategien er en tematisk strategi og består av to deler, en strategidel og en handlingsdel. Handlingsdelen er avledet av strategidelen og består av målsettinger og tiltak knyttet til et hovedmål og seks delmål.

Gjennomføringen av sykkelstrategien skal konkretiseres gjennom kommunens samlede handlingsprogram hver høst. Ved rullering av kommunens planstrategi hvert fjerde år, vil det bli vurdert om sykkelstrategien skal rulleres.

Gjennomføring av sykkeltiltak i Vestby kommune skal gjøres av den enheten og fagpersonen som arbeider med gjeldene fagfelt, og arbeidet skal integreres i eksisterende virksomheters drift. Det fremgår av handlingsdelen hvilken enhet som er ansvarlig for gjennomføring. Videre beskriver den tiltakenes innhold, samt kostnad knyttet til gjennomføring.

HOVEDMÅL FOR PLANEN

HOVEDMÅL

I Vestby kommune skal minst 8 % av alle reiser foregå med sykkel innen 2023

Tiltak	Beskrivelse	Ansvarlig enhet	Kostnad	
0.1	Oppfølging av handlingsplan	Hvert år skal hvert resultatområde komme med innspill til handlingsprogrammet om hvilke sykkeltiltak det skal jobbes med de neste årene.	Alle RO	Egeninnsats
0.2	Utpeke sykkelkoordinator	For å sørge for oppfølging av sykkeltiltak og Vestby som sykkelby er det behov for en dedikert person med ansvar for sykkelplanlegging.	SAD sammen med RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Uavklart
0.3	Opprette et fond for å sikre penger til sykkeltiltak	Det finnes mange tilskuddsordninger for sykkeltiltak (blant annet sykkelbyordningen, hvor det er høy sannsynlighet for å få støtte), som gjør at det ville vært en fordel å ha penger tilgjengelig slik at man kan søke om tilskudd til tiltak uten politisk behandling hver gang.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	2.000.000,-
0.4	Lage kapittel til årsmeldingen om oppfølging av strategien	En «sykkelårsmelding» vil vise hvordan oppfølgingen av sykkelstrategien er gjort. hvor mye ressurser som brukes på sykkeltiltak, hvordan utviklingen er for sykkelandelen, tellinger osv.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG i samarbeid med aktuelle RO	Egeninnsats

DELMÅL 1

Sykkelandelen innenfor Son/Brevik og Vestby/Pepperstad tettsteder skal økes gjennom arealplanlegging og drift som bidrar til økt sykling

Tiltak	Beskrivelse	Ansvarlig enhet	Kostnad	
1.1	Kartlegge standard hovedsykkelnett	Hovedsykkelnettet bør ha en standard med bredde på minimum 2,5 meter, med belysning, og asfaltert eller gruset dekke. Dersom dekket er gruset må det være av en slik standard at det har god helning, er godt drenert og kan brøytes. Hovednettet skal kartlegges for mangler og kart over hovedsykkelnettet skal oppdateres.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Egeninnsats
1.2	Kartlegge kryss	Kryss langs hovedsykkelnettet skal kartlegges med tanke på farlige eller uoversiktkrysningspunkter. Kart over hovedsykkelnettet skal oppdateres med de mangler som kartlegges.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Egeninnsats
1.3	Kartlegge hinder	En del bommer og andre hinder er satt opp på en slik måte at passeringspunktene blir for smale for lastesykler eller sykler med sykkelvogn å passere. Disse hindrene skal kartlegges, og kart over hovedsykkelnettet skal oppdateres med de mangler som kartlegges.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Egeninnsats
1.4	Kartlegge snarveier	Kartlegge snarveier som kan redusere reisetid til fots eller med sykkel. Disse bør også skiltes, med avstandsmerking.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Egeninnsats
1.5	Kartlegge sykkeladkomster friområder	Kartlegge standard på sykkeladkomst til friområdene og eventuelle behov for utbedringer og skilting.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Egeninnsats
1.6	Vintervedlikehold	Revidere kommunens spesifisering for vinterdrift, og følge opp at spesifiseringen overholdes av entreprenører	RO Kommunalteknikk	Egeninnsats – mulig økt

				kostnad for vinterdrift dersom spesifikasjonen blir strengere
1.7	Vintervedlikehold – dialog med Statens vegvesen	Statens vegvesen brøyter flere strekninger i Vestby kommune. Ettersom det nå pekes ut et hovedsykkelnnett bør kommunen gå i dialog med Statens vegvesen, slik at brøyting av hovedsykkelnettet prioriteres også hos dem.	PBG Plan i samarbeid med kommunalteknikk	Egeninnsats
1.8	Planlegge utbedring og nybygging av sykkelveinettet	Foreslå en prioritering av utbedringstiltak og nybygging innenfor sykkelveinettet. Gjennomføring av tiltakene må tas ved rullering av kommunens samlede handlingsprogram, enten som samlet sum eller som enkelttiltak.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Egeninnsats

DELMÅL 2

Andelen kommunalt ansatte som sykler og går til jobb skal økes

	Tiltak	Beskrivelse	Ansvarlig enhet	Kostnad
2.1	Tilgjengelige dusj- og garderobefasiliteter på kommunale arbeidsplasser	Arbeide for at flest mulig kommunalt ansatte har tilgang til dusj- og garderobefasiliteter.	RO Eiendom	Uavklart
2.2	Trygge sykkelparkeringsplasser på kommunale arbeidsplasser	Arbeide for at flest mulig kommunalt ansatte har tilgang til tilstrekkelig og trygge sykkelparkeringsplasser som også har plass til lastesykler.	RO Kommunalteknikk	Uavklart
2.3	Kartlegge reisevaner for kommunalt ansatte	For å vite om andelen øker må det først kartlegges hvor mange som går og sykler til jobb.	Personalavdeling	Egeninnsats
2.4	Rådhuset/andre kommunale bygg som sykkelvennlig arbeidsplass	Sykkelveennlig arbeidsplass er en sertifiseringsordning hvor arbeidsplasser har mulighet til å bli sertifisert som sykkelvennlige, og få rådgivning rundt tilrettelegging slik at flere velger sykkel til jobb. Trygg sykkelparkering, tilgjengelighet, garderobefasiliteter, tjenester, ledelse og incentiver er noen av områdene som kartlegges. Til sammen er det rundt 50 indikatorer, sammen med en digital reisevaneundersøkelse gir dette grunnlaget for en rapport som beskriver forholdene for tilrettelegging hos bedriften, rådgivning med konkrete nye tiltak blir gitt. Avhengig av resultatene kan virksomheten oppnå gull-, sølv- eller bronsesertifisering. Kostnadene er basert på antall ansatte i	Hver arbeidsplass	Uavklart

		virksomheten.		
2.5	Sykelinnkjøp	Kjøpe inn vanlige sykler og elsykler til bruk som tjenestesykler	Alle RO	Uavklart

DELMÅL 3 75 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen

Tiltak	Beskrivelse	Ansvarlig enhet	Kostnad	
3.1	Sertifisering av alle skolene som «sykkelvennlig skole» innen 2020	For å bli en «sykkelvennlig skole» er det fem punkter som skal følges opp: <ul style="list-style-type: none"> - Gjennomføre årlig sykkelopplæring - Skal anbefale elevene å bruke hjelm - Aktivt oppfordre foreldre og barn til økt sykling - Fastsette mål for andel syklende i samråd med Syklistenes landsforening - Sørge for at det er tilstrekkelig kvalitet og kapasitet på sykkelparkering (gjennomføres som punkt 3.4, hvor RO Kommunalteknikk er ansvarlig enhet) 	RO Skole	Egeninnsats
3.2	Kartlegge hvor mange som sykler og går til skolen i dag	For å vite antall skolebarn som går og sykler til skolen i dag er det behov for å gjennomføre en kartlegging på skolene. Kan eksempelvis gjennomføres med håndsopprekning noen ganger i året.	RO Skole	Egeninnsats
3.3	Kartlegge tilgjengelig sykkelparkering ved skoler	Det skal kartlegges hvor mange sykkelparkeringsplasser som er etablert ved alle	RO PBG Plan og RO kommunalteknikk, i samarbeid med RO Skole	Egeninnsats

		skolene, om antall og kvalitet er tilstrekkelig, og om disse er trygge.		
3.4	Etablere trygg og tilstrekkelig sykkelparkering ved alle skoler hvor det er behov	Etter gjennomført kartlegging av tilgjengelige sykkelparkeringer vurderes behov for opparbeidelse av nye/endringer ved eksisterende sykkelparkeringsplasser ved skolene.	RO Kommunalteknikk	Uavklart
3.5	Trygge skoleveier	Kartlegge problematiske strekninger/punkter ved skoleveier og utarbeide tiltaksplan for trafiksikkerhet.	RO Kommunalteknikk	Egeninnsats
3.6	Sykkelkampanje «På farta til skolen»	Det gjennomføres konkurranse mellom klasser/skoler om våren og skal bidra til at barn og unge skal oppleve glede ved å sykle til/fra skolen. Gjennomføres fra 4. til 10. trinn.	RO Skole	Egeninnsats
3.7	Vurdere mulighet for bilfrie soner rundt skolene	En bilfri sone rundt skolene vil bidra til en tryggere trafiksituasjon for elevene, og vil sannsynligvis også bidra til at flere går eller sykler til skolene. Tiltaket avhenger av FAU ved den enkelte skole, ettersom et «forbud» baserer seg på frivillighet. De som er avhengig av transport til døra får selvfølgelig muligheten til det.	RO Skole i samarbeid med FAU	Egeninnsats
3.8	Opplæring i trafiksikkerhet/trafikkregler og trygg bruk av sykkel	Gjennomføres som en del av undervisning i kroppsøving og naturfag hvor det er kompetansemål om at <ul style="list-style-type: none"> - Elevene skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklist etter 4. trinn - Elevene skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel etter 7. trinn - Elevene skal gjøre greie for hvordan trafiksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker, gjøre rede for fart og akselerasjon og hvordan kraft er knyttet til akselerasjon, og følge 	RO Skole	Egeninnsats

sikkerhetstiltak og gjøre risikovurderinger etter 10. trinn				
3.9	Informasjon til foreldre om fordelene ved gange og sykling	Kan eksempelvis gjennomføres ved utdeling av informasjonsbrosjyrer eller informasjon på møter. I informasjonsbrosjyrer vil det være fint med kart for den enkelte skole som viser alle adkomster, inkludert smett og snarveier, for gående og syklende til skolene.	RO Skole i samarbeid med FAU	Egeninnsats
3.10	Besøk av sykkelverksted på skolene	Pedalen sykkelverksted har mobilt sykkelverksted og kan besøke skolene våre. Vårsjekk inneholder smøring, justering av gir og bremseser, fylle luft, gratis bytte av bremseklosser ved behov, gratis bytte av gir og bremsevaier ved behov, sikkerhetsjekk og mekanisk sjekk	RO Skole	Gratis i 2019 (Klima Østfold og Bypakke Nedre Glomma ønsker å stimulere til at flere sykler til skolen ved å tilby gratis pop up sykkelverksted på grunnskolene). Ellers 15 000 kr per dag.
3.11	Innkjøp av løpesykler til barnehager	Behov vurderes fortløpende	RO Barnehage	Uavklart
3.12	Fokus på sykkel i barnehagene	Barna skal lære seg å bruke sykler	RO Barnehage	Egeninnsats
3.13	Trafikksikkerhet i barnehagene	Alle 6-åringene skal få opplæring i trafikksikkerhet, herunder også om sykling	RO Barnehage	Egeninnsats
3.14	Lage gå/sykkelkart til hver skole	Utarbeide kart for hver skole som viser alle adkomster, inkludert smett og snarveier, for gående og syklende til skolene. Kan deles ut for eksempel ved skolestart	RO PBG Plan og RO Skole	Egeninnsats

DELMÅL 4

Det skal finnes tilstrekkelige og trygge sykkelparkeringsplasser ved alle målpunkter i kommunen, som også har plass til lastesykler

	Tiltak	Beskrivelse	Ansvarlig enhet	Kostnad
4.1	Samarbeide med næringslivet for å sikre sykkelparkeringsplasser	Kommunen bør inspirere det etablerte næringslivet til å legge forholdene til rette for nok sykkelparkering for kunder og ansatte av en god kvalitet.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Egeninnsats
4.2	Samarbeide med BaneNOR	Kommunen bør komme med innspill og samarbeide med BaneNOR for å legge forholdene til rette for nok sykkelparkering ved stasjonene våre av en god kvalitet.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Egeninnsats
4.3	Etablere servicestasjon for sykkel	Det er behov for å etablere servicestasjon for sykkel, med diverse verktøy, luft og vaskemuligheter. Servicestasjon etableres på trafikknutepunkter og i sentrum av tettsteder.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Uavklart
4.4	Etablere sykkelparkering ved friområder	Det er behov for å opparbeide sykkelparkering ved kommunens friområder.	RO Kommunalteknikk	Uavklart
4.5	Sykkelparkering ved nybygg	Ved all nybygging skal kommuneplanens bestemmelser om etablering av sykkelparkeringsplasser følges. Det bør legges vekt på at kun gode og praktiske løsninger godkjennes. Dette gjelder både ved private boliger og ved næringstomter/tjenesteyting.	RO PBG	Egeninnsats

DELMÅL 5

Vestby kommune skal ha et lesbart sykkelveinett

	Tiltak	Beskrivelse	Ansvarlig enhet	Kostnad
5.1	Utarbeide skiltplan for hovedsykkelnettet langs fylkeskommunale veier	Kommunen bør be om at fylkeskommunen/Statens vegvesen utarbeider skiltplaner langs sine egne veier. Kommunen bør være med å samarbeide om dette.	RO Kommunalteknikk eller RO PBG	Egeninnsats
5.2	Utarbeide skiltplan for hovedsykkelnettet langs kommunale veier	Kommunen kan søke om hjelp fra fylkeskommunen/Statens vegvesen om hjelp til utarbeidelse av skiltplaner.	RO kommunalteknikk eller RO PBG	Egeninnsats
5.3	Prioritering i kryss og overganger	Bruke teknologiske løsninger i trafikkerte kryss og overganger, som gir syklistene prioritet. Alternativt gir tydelig varsel til bilister om at det er syklist i veien	RO Kommunalteknikk	Uavklart
5.4	Skilting	Oppdater skiltingen av det fylkeskommunale sykkelveinettet. Søke fylkeskommunen om gjennomføring.	RO kommunalteknikk eller RO PBG	Fylkeskommunen
5.5	Skilting	Skilte sykkelveinettet som går på kommunale veier. Skilte snarveier. Skilte traseer til friområder/badeplasser.	RO kommunalteknikk eller RO PBG	Uavklart

DELMÅL 6

Vestby kommune skal jobbe med holdningsskapende arbeid for å stimulere til økt andel reiser på sykkel

	Tiltak	Beskrivelse	Ansvarlig enhet	Kostnad
6.1	Videreføre Elsykkelbiblioteket	Midlene som ble gitt av Klimasats har bidratt til at kommunen har testet dette tiltaket i ett år. Kommunen arbeider med å finne en løsning for videre drift av Elsykkelbiblioteket også etter at prosjektperioden er over.	RO PBG	Uavklart
6.2	Vintersyklingskampanje	Som sykkelby har kommunen anledning til å gjennomføre vintersykkellkampanje i samarbeid med Statens vegvesen. Gjennom kampanjen deles det ut gratis piggdekk og annet nødvendig utstyr for vintersykling. Statens vegvesen dekker utgifter til vintersykkelpakker. Kommunen gjennomfører det administrative arbeidet med annonsering, påmelding og kontakt og avtaler med sykkelbutikker.	RO Kultur	Egeninnsats
6.3	Gjennomføre «sykle til jobben» aksjonen	Aksjon med konkurranse for å øke fysisk aktivitet.	RO Kultur	Gratis i 2019
6.4	Gjennomføre «sykkelsjekkdag»/sykkeldag på våren	Gjennomføre sykkelkampanje med sykkelbyttedag og for eksempel utdeling av ringeklokker/lykter og sjekk av bremses og gir.	RO Kultur	Uavklart
6.5	Gjennomføre europeisk mobilitetsuke	Årlig arrangement og verdens største kampanje for miljøvennlig bytransport. Over 2000 byer, hvorav 20 norske byer og tettsteder, deltok med ulike arrangementer i september 2018.	RO PBG og RO Kultur	Uavklart

6.6	Sykkelkart	Utarbeid sykkelkart som viser alle sykkelveier og sykkelmuligheter i kommunen, både for transportreiser og fritidssykling	RO PBG og RO Kultur	Egeninnsats
6.7	Stolpejakt på sykkel	Stolpejakta går ut på å finne stolper i nærmiljøet sommer avmerket på et kart. Aktivitetstiltak.	RO Kultur	Uavklart

TILTAK FORDELT PÅ RESULTATOMRÅDER

ANSVARLIG ENHET	TILTAK	ID
Sentraladministrasjonen (SAD)	• Utpeke sykkelkoordinator	0.2
	• Kartlegge reisevaner for kommunalt ansatte	2.3
RO kommunalteknikk eller RO PBG	• Utpeke sykkelkoordinator	0.2
	• Opprette et fond for å sikre penger til sykkeltiltak	0.3
	• Lage kapittel til årsmeldingen om oppfølging av strategien	0.4
	• Kartlegge standard hovedsykkelnett	1.1
	• Kartlegge kryss	1.2
	• Kartlegge hinder	1.3
	• Kartlegge snarveier	1.4
	• Kartlegge sykkeladkomst friområder	1.5
	• Vintervedlikehold – dialog med Statens vegvesen	1.7
	• Planlegge utbedring og nybygging av sykkelveinettet	1.8
	• Kartlegge tilgjengelig sykkelparkering ved skoler	3.3
	• Samarbeide med næringslivet for å sikre sykkelparkeringsplasser	4.1
	• Samarbeid med Bane NOR	4.2
	• Etablere servicestasjon for sykkel	4.3
	• Utarbeide skiltplan for hovedsykkelnettet langs fylkeskommunale veier	5.1
	• Utarbeide skiltplan for hovedsykkelnettet langs kommunale veier	5.2
• Skilting	5.4	
• Skilting	5.5	

RO Plan, bygg og geodata	<ul style="list-style-type: none"> • Lage gå/sykelkart til hver skole • Sykkelparkering ved nybygg • Videreføre Elysykkelbiblioteket • Gjennomføre europeisk mobilitetsuke • Sykelkart 	3.14 4.5 6.1 6.5 6.6
RO Kommunalteknikk	<ul style="list-style-type: none"> • Vintervedlikehold • Trygge sykkelparkeringsplasser på kommunale arbeidsplasser • Etablere trygg og tilstrekkelig sykkelparkering ved alle skoler hvor det er behov • Trygge skoleveier • Etablere sykkelparkering ved friområder • Prioritering i kryss og overganger 	1.6 2.2 3.4 3.5 4.4 5.3
RO Kultur	<ul style="list-style-type: none"> • Vintersykelkampanje • Gjennomføre «sykle til jobben» aksjonen • Gjennomføre «sykkelsjekk dag»/sykkeldag på våren • Gjennomføre europeisk mobilitetsuke • Sykelkart • Stolpejakt på sykkel 	6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 6.7
RO skole	<ul style="list-style-type: none"> • Sertifisering av alle skolene som «sykkelveinlig skole» innen 2020 • Kartlegge hvor mange som sykler og går til skolen i dag • Sykelkampanje «På farta til skolen» • Vurdere mulighet for bilfrie soner rundt skolene • Opplæring i trafiksikkerhet/trafikkregler og trygg bruk av sykkel • Informasjon til foreldre om fordelene ved gange og sykling • Besøk av sykkelverksted på skolene • Lage gå/sykelkart til hver skole 	3.1 3.2 3.6 3.7 3.8 3.9 3.10 3.14
RO Eiendom	<ul style="list-style-type: none"> • Tilgjengelige dusj- og garderobefasiliteter på kommunale arbeidsplasser 	2.1

RO Barnehage	<ul style="list-style-type: none"> • Innkjøp av løpesykler til barnehager • Fokus på sykkel i barnehagene • Trafikksikkerhet i barnehagene 	<p>3.11</p> <p>3.12</p> <p>3.13</p>
Alle RO	<ul style="list-style-type: none"> • Oppfølging av handlingsplan • Rådhuset/andre kommunale bygg som sykkelvennlig arbeidsplass • Sykkelinnkjøp 	<p>0.1</p> <p>2.4</p> <p>2.5</p>