

# Notat støy

NYLENDE PARK

VURDERING AV STØY FRA VEITRAFIKK I FORBINDELSE MED  
REGULERINGSPLAN FOR NYTT BOLIGFELT

## 1 Innledning

ApiAku Lars Oftedahl har fått i oppdrag av Borthen Gruppen AS ved Tom Borthen å redegjøre for støy i forbindelse med aktuelle prosjekt. Kontaktperson hos Romfarer arkitekter AS er Kerstin Nilsen og Stein Høglund.

Trafikkanalyse av forholdene før og etter utbygging viser at trafikkmengden er så liten at en full utredning med støyberegninger ikke skal være nødvendig. Foreliggende notat begrunner dette.

## 2 Trafikkanalyse

Trafikkanalyse er utført av Rambøll AS ved Ingvild Hestenes. Tabellen under viser ÅDT for dagens situasjon og situasjon etter utbygging.

Tabell 1. Trafikkmengder før og etter utbygging av Nylende Park. ÅDT er årsdøgntrafikk.

Gate/vei	Parsell	ÅDT før	ÅDT etter	Hastighet, km/t
Nylendeveien	Fra Fv155 til Sløssåsvn	900	1200	30
Nylendeveien	Fra Sløssåsvn til Røyskattvn	400	700	30
Nylendeveien	Videre inn i Nylende Park	50	350	30

Trafikken inn i selve boligfeltet vil være på 350 kjøretøy pr døgn og med en fartsgrensen på 30 km/t. Dette er svært lave tall og medfører lite støy.

Utbyggingen av Nylende Park vil medføre at eksisterende bebyggelse får noe mer støy, men økningen er beskjeden, mindre enn 3 dB.

## 3 Støyretningslinjen T1442<sup>1</sup>

I støyretningslinjens veileder,<sup>2</sup> kapittel 2.2 står det:

«Når fartsgrensen er lavere enn 50 km/t og trafikkmengden under 500 per døgn er det vanligvis ikke nødvendig med støyutredning. Når trafikkmengden er mellom 500 og 1000 kan det vurderes ut fra steds spesifikke forutsetninger om det er nødvendig med en støyutredning. Ved rene adkomstveier med lav hastighet, uten tungtransport og trafikkmengde under 1000 er det vanligvis ikke nødvendig med støyutredning.»

## 4 Behov for støyutredning?

Det skulle således ikke være behov for støyutredning for boligfeltet Nylende Park.

Trafikkøkningen i Nylendeveien ned mot fylkesveien er betydelig i prosent, men medfører kun en lydnivåøkning på 1,3 – 2,4 dB L<sub>den</sub>. Det skulle ikke være nødvendig å støyutrede pga dette forholdet. Tiltakshaver for Nylende Park har heller ikke tiltaksplicht overfor eksisterende boliger da endring av veigeometri er minimal. På deler av strekningen er det i første rekke snakk om å etablere fortau som er et trafiksikkerhetstiltak. Jf. veilederen til T-1442, kapittel 5.2.2.

<sup>1</sup> <https://www.regjeringen.no/contentassets/7d2793f6d8254e4b9cc2c4f33592657f/t-1442-2021.pdf>

<sup>2</sup> <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/forurensning/stoy/for-myndigheter/veileder-om-behandling-av-stoy-i-arealplanlegging/>