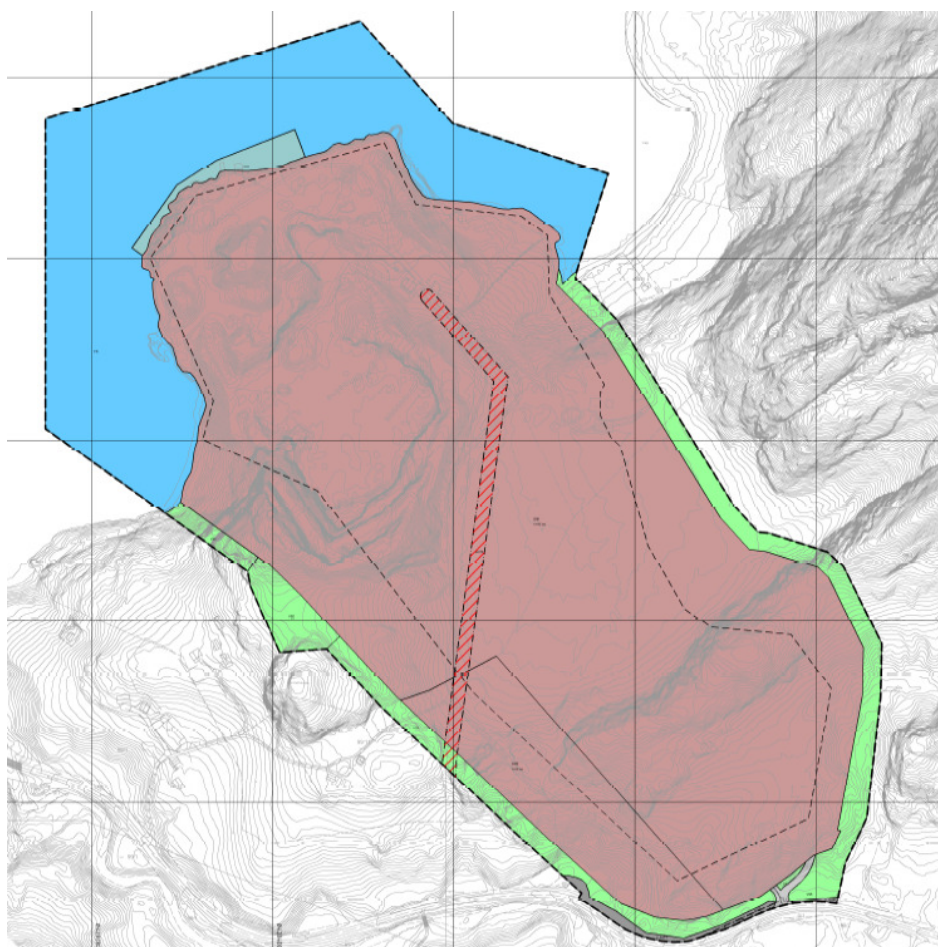


AUSTVIKA STEINBRUDD

PLANBESKRIVELSE



Forslagsstiller: Gabbro Nor

Kommune: Leirfjord

Rådgiver: Trønderplan

Dato: 27.02.2024

Rapportnavn:	Planbeskrivelse, reguleringsplan «Austvika steinbrudd»
Prosjektnummer:	202047
PlanID:	202006
Forslagsstiller:	Gabbro Nor
Forslagsstillerens kontaktperson:	Jan Arne Skår, Stian Fuglstad, Espen Storholm, Tomas Nyrud
Rådgiver:	Trønderplan
Rådgivers oppdragsleder:	Jan Ola Ertsås
Rådgivers saksbehandler:	Erlend Gystad
Kommunens kontaktperson:	Martyna Anna Trot

Innhold

1. INNLEDNING	4
1.1 BAKGRUNN	4
1.2 FORMÅL MED PLANARBEIDET	4
1.3 PLANPROGRAM OG KONSEKVENsutREDNING	4
2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET	5
2.1 OMRÅDETS BELIGGENHET	5
2.2 PLANOMRÅDE OG EIENDOMSFORHOLD	6
2.3 RAMMER OG PREMISSE FOR PLANARBEIDET	7
2.3.1 Nasjonale føringer	7
2.3.2 Regionale føringer	7
2.3.3 Lokale føringer	7
2.3.4 Gjeldende arealplan	7
2.3.5 Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel	8
2.4 BEBYGGELSE I NÆROMRÅDET	8
2.5 LANDSKAP	8
2.6 VEGTRAFIKK	9
2.7 SKIPSTRAFIKK	10
2.8 NATURMANGFOLD	11
2.8.1 Naturtyper	11
2.8.2 Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	11
2.8.3 Svartelistede arter	12
2.9 LANDBRUK	12
2.10 REINDRIFT	13
2.11 HAVBRUK OG FISKE	14
2.12 VANNMILJØ	14
2.13 FRILUFTSLIV	15
2.14 KULTURMINNER	16
2.15 GRUNNFORHOLD	17
2.15.1 Løsmasser	17
2.15.2 Kvikkleire	17
2.15.3 Radon	18
2.15.4 Snøskred og steinsprang – aktsomhetsområder	18
2.15.5 Geologi	18
2.15.6 Pukkforekomst	19
3. BESKRIVELSE OG VIRKNING AV PLANFORSLAGET MED KONSEKVENsutREDNING	20
3.1 GENERELT	20
3.2 STEINBRUDD	20
3.2.1 Uttaksvolum	20
3.2.2 Ressursens kvalitet, bruksformål og markedets behov	20
3.2.3 Avslutning og etterbruk	20
3.2.4 Driftsplan	20

3.3	VEGTRAFIKK	21
3.3.1	Trafikkmengde	21
3.3.2	Avkjørsel	21
3.3.3	Trafikksikkerhet	21
3.4	SKIPSTRAFIK	22
3.5	LANDSKAP OG AVBØTENDE TILTAK PÅ LANDSKAPSSÅR	22
3.6	STRANDSONE	25
3.7	VANNMILJØ	26
3.7.1	Forurensning av vannmiljø	26
3.7.2	Avbøtende tiltak	26
3.7.3	Miljømål i vannforskriften	27
3.8	FRILUFTSLIV	27
3.9	KULTURMINNER	27
3.10	NATURMANGFOLD	28
3.10.1	Kartlegging av hekke- og trekkfugler	28
3.10.2	Vurderinger i forhold til utredningskrav i naturmangfoldloven	28
3.10.3	Avbøtende tiltak	29
3.11	HAVBRUK OG FISKE	29
3.12	JORDBRUK	29
3.13	SKOGBRUK	30
3.14	REINDRIFT	31
3.15	KLIMATRUSLER OG KLIMATILPASNING	32
3.15.1	Klimagassutslipp fra fjerning av myr	32
3.15.2	Virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser	32
3.16	VERDISKAPNING OG NÆRINGSUTVIKLING	33
3.17	HØYSPENNINGSANLEGG	34
3.18	ROS-ANALYSE	35
4.	PLANPROSESSEN	36
4.1	VARSLING OG MEDVIRKNING	36
4.2	INNKOMNE MERKNADER ETTER VARSEL OM OPPSTART AV PLANEN	36
4.2.1	Sametinget	36
4.2.2	Linea	36
4.2.3	Statens vegvesen	37
4.2.4	NTNU Vitenskapsmuseet	37
4.2.5	Nordland Fylkes Fiskarlag	38
4.2.6	Nordland fylkeskommune	38
4.2.7	NVE	41
4.2.8	Fiskeridirektoratet	42
4.2.9	Statsforvalteren i Nordland	42
4.2.10	Kystverket	46
4.2.11	Direktoratet for mineralforvaltning	46
4.2.12	Magnhild Reinagli og Ernst Ødegård (hjemmelshaver gnr/bnr 99/12)	48
4.2.13	Turid Austvik (hjemmelshaver gnr/bnr 99/3 og 99/6)	48
4.2.14	Turid Austvik (hjemmelshaver gnr/bnr 99/3 og 99/6)	48
5.	REFERANSER	49
6.	VEDLEGG	50

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Steinbruddet ble startet på 1980-tallet og har nå vært i drift i ca. 35 år. Forskjellige aktører har vært involvert som driftsselskap. Gabbro NOR AS har drevet anlegget siden 2015. Deler av steinbruddet er lagt inn i kommuneplanens arealdel. De siste årene har anlegget vært drevet på dispensasjon inntil ny reguleringsplan for området har kommet på plass.

1.2 Formål med planarbeidet

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for masseuttak med utskipping.

Forslagsstiller ønsker å legge til rette for dagens drift og framtidige utvidelser av eksisterende steinbrudd ved Austvika, Leirfjord kommune. Masseuttaket er i dag i drift og har et årlig uttak på ca. 400.000 tonn (ca. 144.000 fm³). Anlegget innehar ei utskipingskai, og salgsprodukter transporteres ut fra anlegget via sjøveien.

1.3 Planprogram og konsekvensutredning

Planen er vurdert opp mot Konsekvensutredningsforskriften for planer etter plan- og bygningsloven. Planarbeidet kommer inn under Vedlegg I, pkt. 19 «*Uttak av malmer, mineraler, stein, grus, sand, leire eller andre masser dersom minst 200 dekar samlet overflate blir berørt eller samlet uttak omfatter mer enn 2 millioner m³ masse, eller uttak av torv på et område større enn 200 dekar.*». Iht. forskriftens § 6 er det krav om planprogram og konsekvensutredning.

Planarbeidet ble innledet med utarbeidelse av planprogram for å avklare rammebetingelsene for planforslaget i henhold til forskrift om konsekvensutredning.

Formålet med planprogrammet er at hensynet til miljø, naturressurser og samfunn skal bli tatt i betraktning under forberedelsen av planen og tiltak. Planprogrammet skal vise hvordan planprosessen skal gjennomføres, slik at man oppnår medvirkning og forutsigbarhet tidlig i planprosessen. Konsekvensene måles i forhold til «0-alternativet» som er dagens situasjon.

Planprogram for reguleringsplanen ble vedtatt 29.09.2021.

2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET

2.1 Områdets beliggenhet

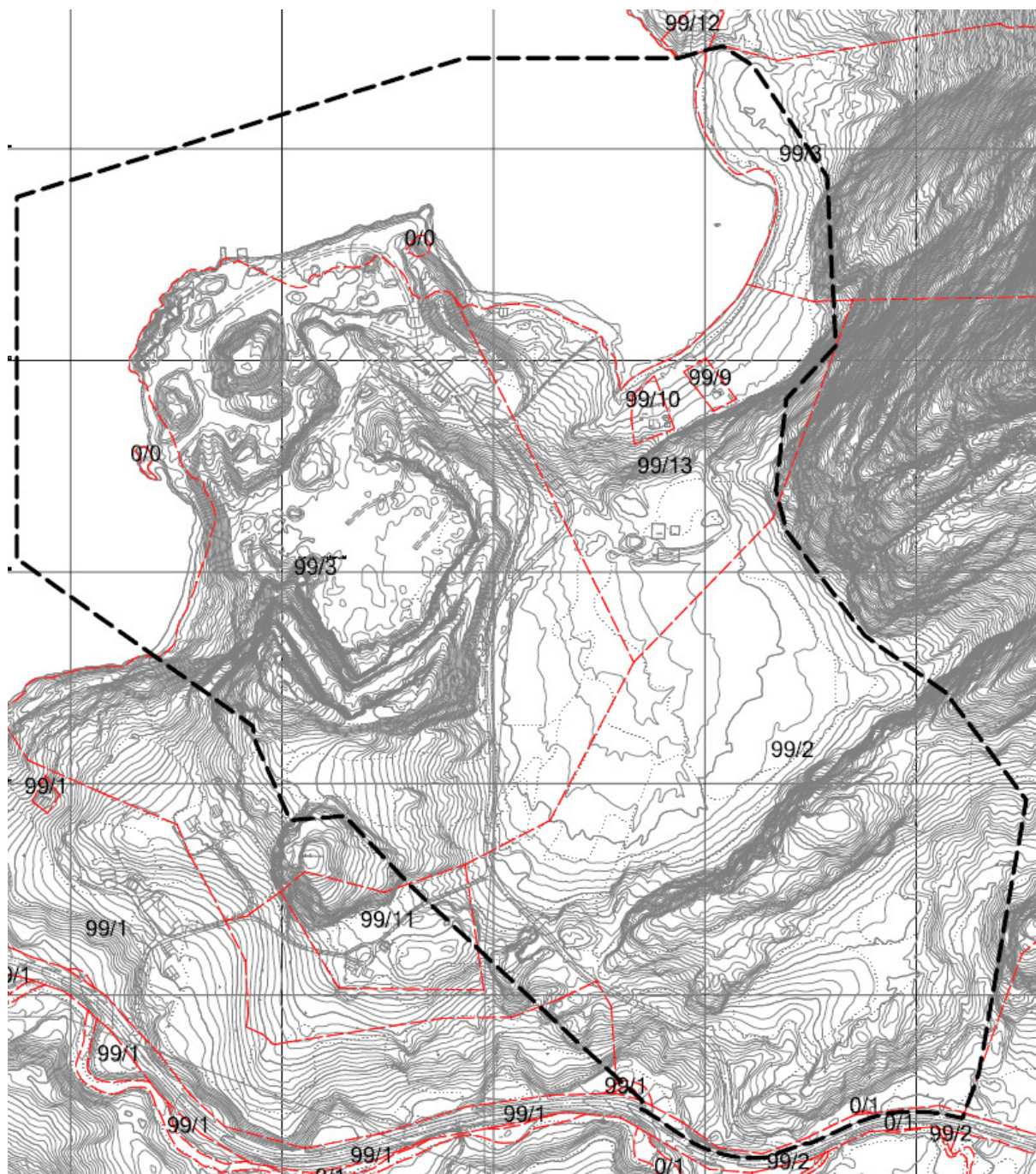
Austvika steinbrudd har beliggenhet i Austvika mellom Ranfjorden og fv808 i Leirfjord kommune. Masseuttaket ligger ca. 4 mil (ca. 35 minutter med bil) nordøst for Sandnessjøen.



Figur 1. Oversiktskart. Beliggenhet for Austvika steinbrudd er markert med rød sirkel.

2.2 Planområde og eiendomsforhold

Varslet planområde ved oppstart av planarbeidet er vist i Figur 2.



Figur 2. Varslet planområde ved oppstart av planarbeidet, med eiendomsgrenser.

Masseuttaket omfatter følgende eiendommer:

Gnr/bnr	Grunneier
0/0	
0/1	Nordland fylkeskommune
99/1	Raymond Sletten-Mikalsen
99/2	Raymond Sletten-Mikalsen
99/3	Turid Austvik
99/9	Gabbro Nor AS

Gnr/bnr	Grunneier
99/10	Gabbro Nor AS
99/11	Gabbro Nor AS
99/13	Gabbro Nor AS
113/3	Nordland fylkeskommune

Like utenfor planområdet:

99/12	Magnhild K Reinhagli og Ernst Harald Ødegård
-------	--

2.3 Rammer og premisser for planarbeidet

2.3.1 Nasjonale føringer

Kommunens planlegging må forholde seg til de lover, forskrifter, bestemmelser og retningslinjer som gjelder for kommunal planlegging og virksomhet. Disse forutsettes ivaretatt under planprosessen uten at det foretas en uttømmende oppstilling her. Av de mest sentrale kan følgende nevnes:

- Nasjonale forventninger
- Rikspolitisk retningslinjer for samordnet areal og transportplanlegging
- Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
- Naturmangfoldloven
- Kulturminneloven
- Folkehelseloven
- Den europeiske landskapskonvensjonen

2.3.2 Regionale føringer

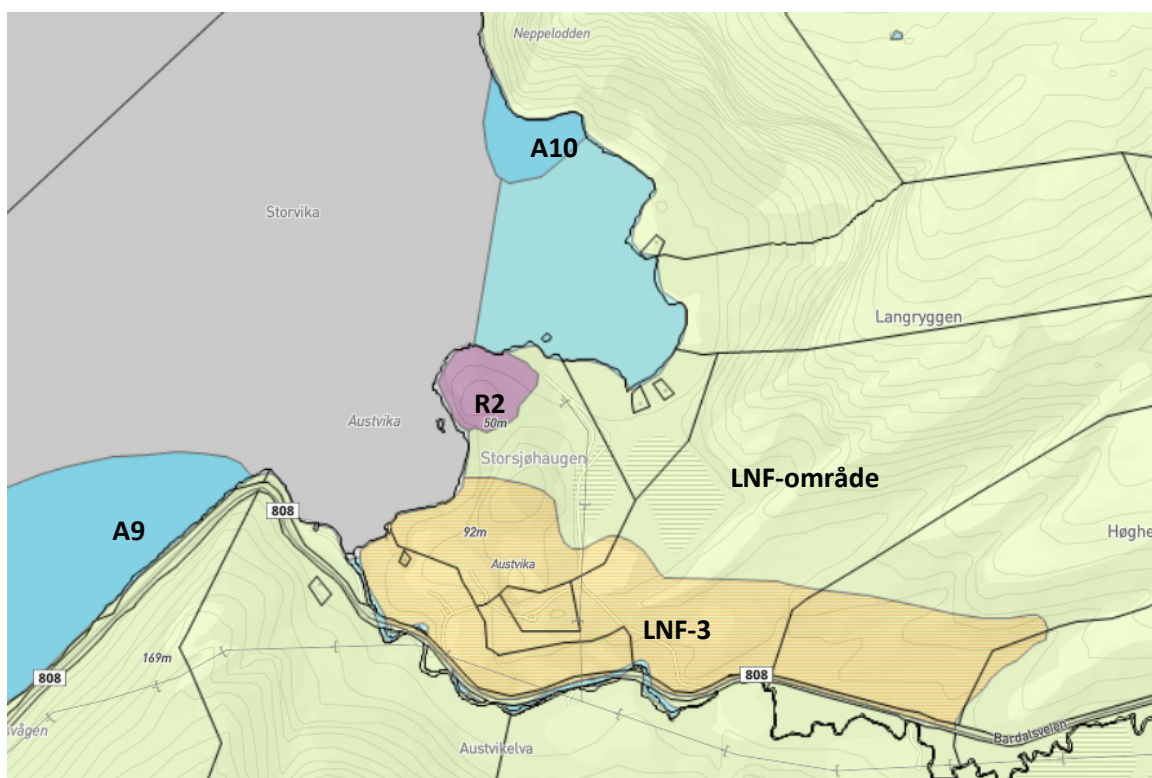
- Fylkesplan 2013 – 2025. Arealpolitikk, kapittel 7 og 8 (Nordland fylkeskommune)
- Mineralstrategi for Nord-Norge

2.3.3 Lokale føringer

- Kommuneplanens arealdel vedtatt 26.11.2003.
- Kommunedelplan for Helgeland Kystplan, vedtatt 30.09.2019
- Kommuneplanens samfunnsdel

2.3.4 Gjeldende arealplan

Gjeldende arealplan for hele planområdet er kommuneplanens arealdel 2003-2013, vedtatt 26.11.2003.



Figur 3. Kommuneplanens arealdel 2003-2014, vedtatt 26.11.2003.

Innenfor planområdet er det regulert følgende arealformål i kommuneplanens arealdel:

På land:

- Masseuttak
- LNF-område
- LNF-område med spredt bebyggelse

I sjø:

- Vannarealer for allmenn flerbruk
- A9 og A10 utenfor planområdet er regulert til akvakultur

2.3.5 Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel

Det vises til politisk vedtak i Leirfjord kommune 06.03.2018:

«Plan- og næringsutvalget har i møte 06.03.2018, sak 25/18 fattet følgende vedtak:

I henhold til plan- og bygningsloven §§ 19-2 og 1-8 gis dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for videre drift for uttak av stein i Austvika samt forbudet mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag. Dispensasjonen innvilges for område avmerket på kart vedlagt søknad.

Dispensasjonen begrunnes med at hensynet bak bestemmelsene ikke blir vesentlig tilsidesatt, alt med at overordnet myndighet har godkjent driftsplan for tilsvarende område og det foreligger klar fordel med å opprettholde driften av bruddet i påvente av detaljregulering.

Dispensasjonen gjøres midlertidig og gjelder for 2 år fra vedtaksdato.

Følgende vilkår settes for dispensasjonen:

- *Utvidelser utover allerede berørt område kan ikke påbegynnes før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart. Tiltakshaver må avklare dette med Nordland fylkeskommune.*
- *Det skal være varslet oppstart av detaljregulering innen to år fra vedtaksdato.»*

2.4 Bebyggelse i nærområdet

Innenfor planområdet er det to fritidseiendommer (99/9 og 99/10) som eies av forslagsstiller.

Utenfor planområdet er to av naboeiendommene er bosatt (99/3 og 99/1). På eiendommen 99/1 er det gårdsdrift. I tillegg er det to fritidseiendommer vest for planområdet (99/1/1 og 99/8), mens det er en fritidseiendom like inntil planområdet mot nordøst (99/12). På eiendommen 99/6 ligger det naust.

2.5 Landskap

Planområdet ligger i landskapsregion 32 «Fjordbygdene i Nordland og Troms». Det vises til utdrag fra «Nasjonalt referansesystem for landskap. Beskrivelse av Norges 45 landskapsregioner», NIJOS, 2006:

«Det er fjordtrauet som hovedform, samt kulturpreget som binder regionen sammen. Regionen spenner seg over 5 breddegrader, og variasjonen i fjordlandskapene er store. Mest utbredt er paleiske fjellformer med høye, og rolig avrundete fjellmassiv. Det relative relieffet er ofte stort, og hellingen på skråningene varierer fra slake åsflater til stupbratte fjellsider.»

«Fjordmunningene har brede og forgrenede løp som lengst ut danner et øy- og halvøylandskap. Her er fjordlandskapet påvirket av strandflatene, som ofte er løsmasserike med til dels tykke morene- og strandavsetninger. Mot øst samles de ulike fjordløpene i et hovedløp, og snor seg herfra inn i landet.

Ofte skjærer korte fjordarmer ut fra hovedfjorden, og fortsetter som dype u-daler inn i høyfjellet rundt.»

Området er av NIN (Natur i Norge) karakterisert som «nedskåret fjordlandskap», med følgende beskrivelse: «Landskapstypen omfatter fjordlandskap der dalformen er smal og dypt nedskåret fra omkringliggende åser, fjell og/ellerslettelandskap. Landskapet er i liten grad preget av menneskelig aktivitet, bebyggelse og infrastruktur, selv om enkelte bygninger og linjeinngrep som veier og kraftledninger kan forekomme.»

Området domineres av fjordlandskapet omkranset av fjellene rundt, som stiger raskt opp fra fjorden.

Planområdet ligger i Austvika. På fastlandet bak planområdet går Vassdalen øst og nordøst, omkranset av fjellene Meltuva (648moh), Neppelen (674moh) og Vassdalsfjellet (676moh).

Planområdet er avgrenset av sjøen i Austvika mot nordvest og Bardalsvegen fv808 mot sør og vest. Mellom Bardalsvegen og dagens brudd er det jordbrukslandskap med mindre teiger med dyrka mark og innmarksbeite.



Figur 4. 3D-visning av landskapet rundt planområdet.



Figur 5. Austvika sett fra sør

2.6 Vegtrafikk

Fv. 808 Bardalsveien går like inntil planområdet. Fartsgrense er 80 km/t. Trafikkmengde (ÅDT) er iht. Statens vegvesens innsynsløsning «vegkart» angitt til 250 passeringer og med 14 % tung trafikk.

Det er i dag én avkjørsel fra fv808 og inn til planområdet, ved vegreferanse FV808 S2D1 m15008.



Figur 6. Dagens avkjørsel fra fv808 og inn til steinbruddet.

2.7 Skipstrafikk

Austvika ligger like inntil hovedfarled langs Ranfjorden. Hovedfarled strekker seg langs Ranfjorden fram til Mo i Rana i nordøst.



Figur 7. Hovedled langs Ranfjorden 2019 (kystverket)

Steinbruddet har egen utskipingskai hvor masse losses til skip ved hjelp av transportband.



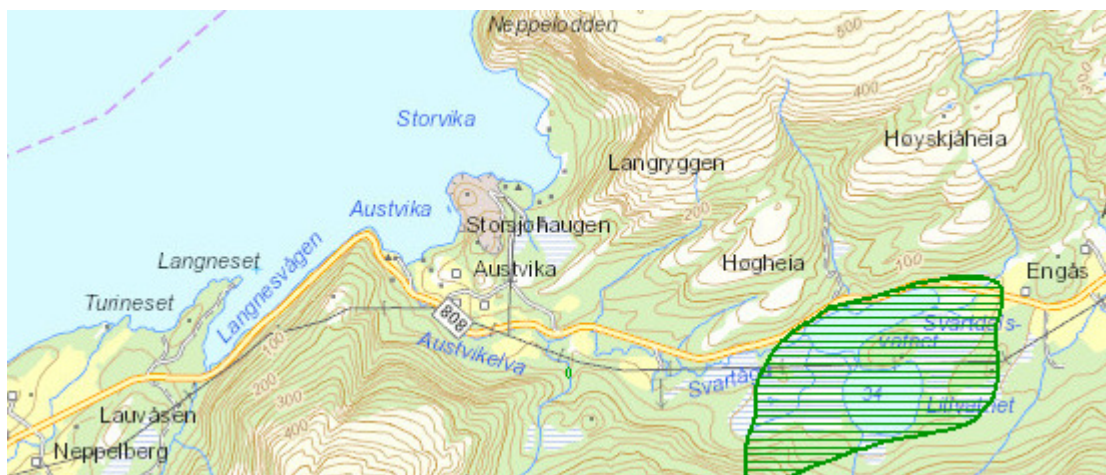
Figur 8. Utskipingskai ved steinbruddet

2.8 Naturmangfold

2.8.1 Naturtyper

Det er sjekket i naturbase.no om tiltaket berører registrerte verneområder, utvalgte eller viktige naturtyper. Ifølge kartinnsynsverktøyet fra miljødirektoratet er det ingen verneområder eller viktige naturtyper innenfor planområdet.

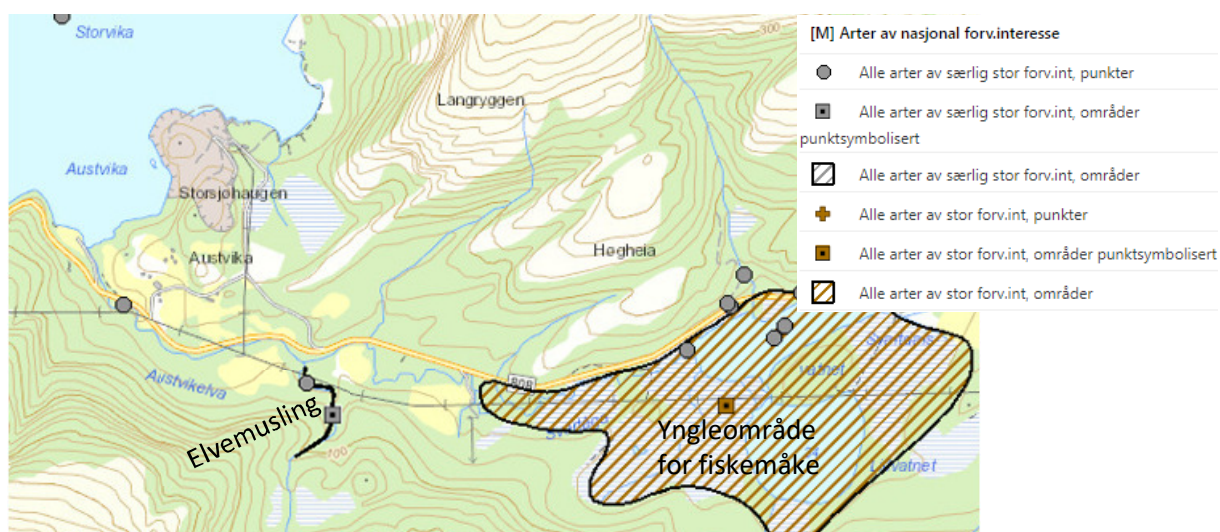
Ca. 1 km oppstrøms planområdet er det registrert en viktig naturtype med id BN00023127 og navn «Vassdalsvatna». Denne er registrert som «intakte lavlandsmyrer» med følgende beskrivelse: «Vassdalen ligger på sørsiden av Ranfjorden, mellom Låvong og Bardal. Området består av Svartdalsvatnet og Litvatnet med omkringliggende store myrflater. Vannene er frodige med brede vegetasjonsbelter langs breddene. Hekke- og trekkområde for våtmarksfugl.»



Figur 9. Viktige naturtype (Miljødirektoratet)

2.8.2 Arter av nasjonal forvaltningsinteresse

Det er heller ikke registrert rødlistearter innenfor planområdet. Ca. 500m øst for planområde er det registrert yngleområde for fiskemåke. Fiskemåke er registrert som nær true art i norsk rødliste. Sør for planområdet er det i Forselva registrert elvemusling, som er registrert som VU (sårbar art) i norsk rødliste. Begge disse forekomstene er oppstrøms planområdet.



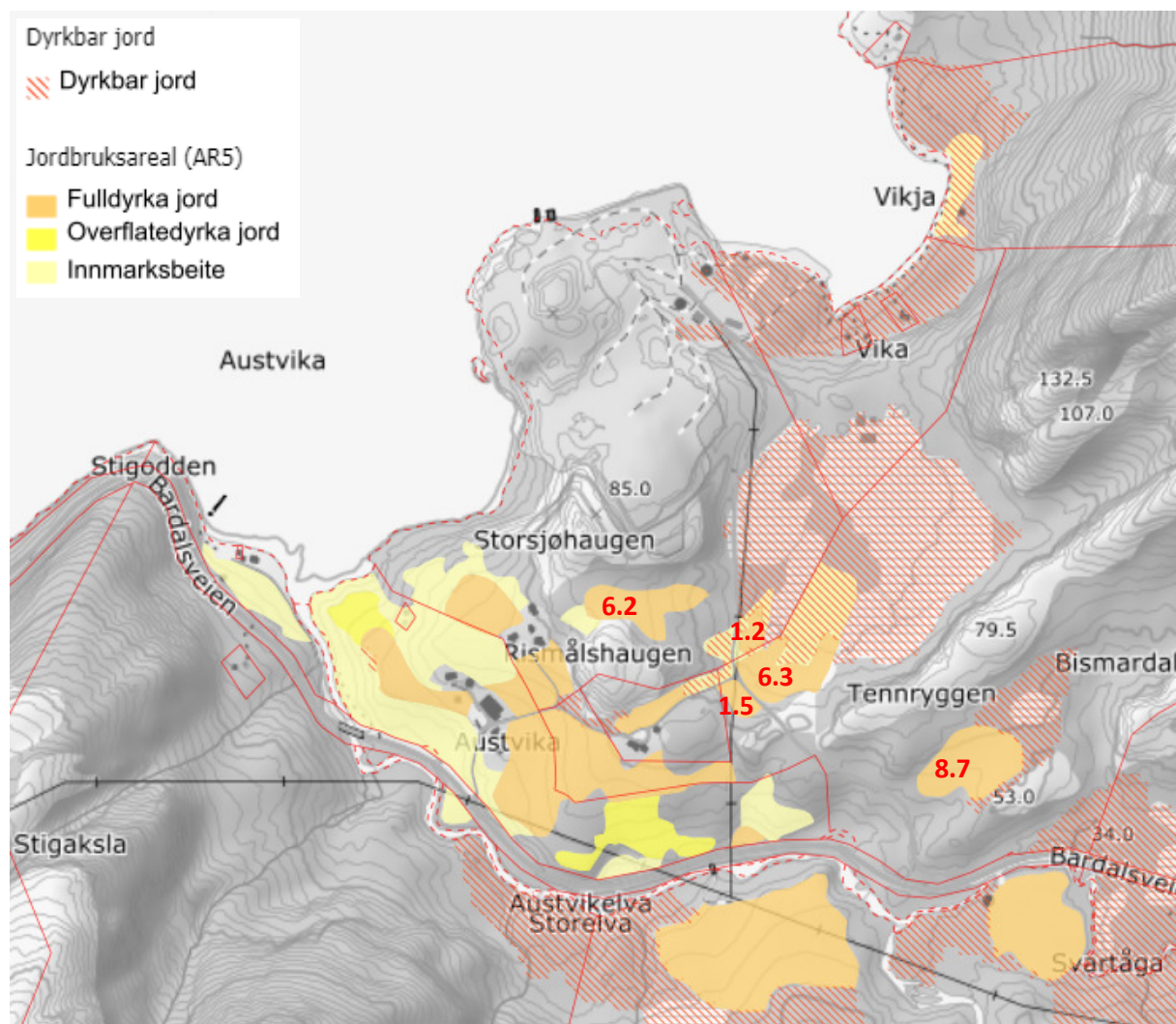
Figur 10. Arter av nasjonal forvaltningsinteresse

2.8.3 Svartelistede arter

Det er ikke registrert svartelistede arter i eller i nærheten av planområdet.

2.9 Landbruk

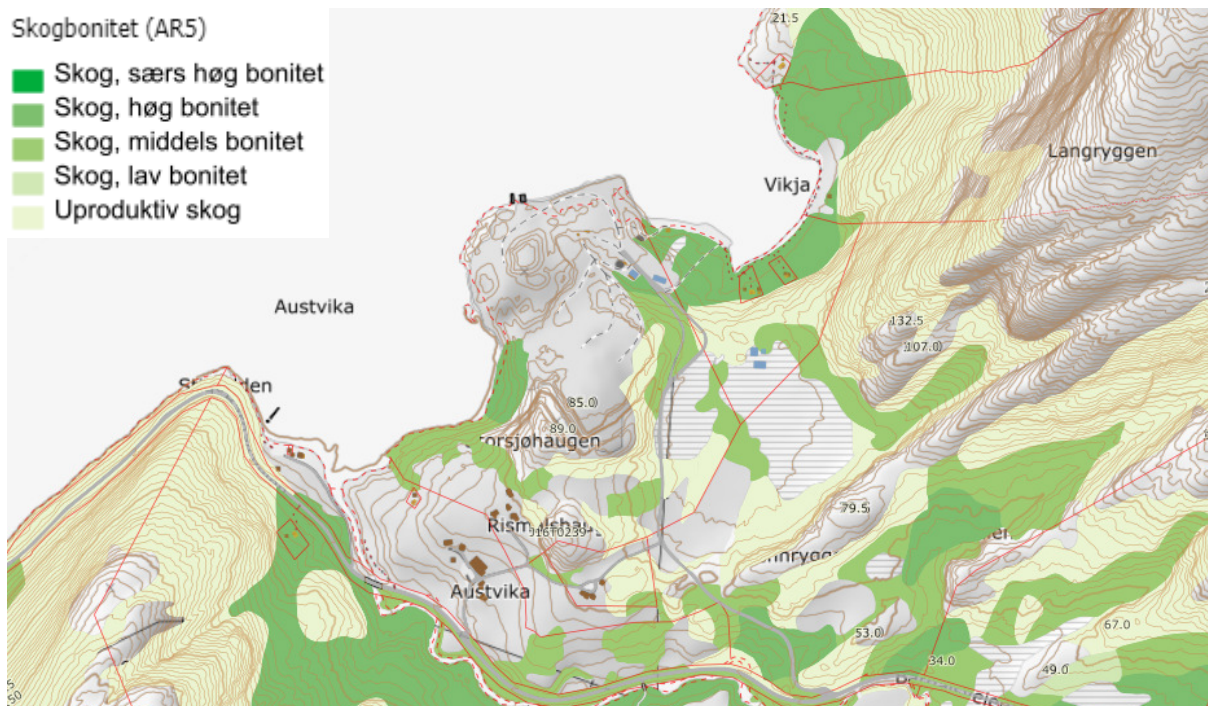
Ifølge kartinnsynsverktøyet Kilden fra NIBIO består planområdet (areal angitt i oppstartsvarselet) av ca. 24 daa fulldyrka jord fordelt på fem teiger. I tillegg er det noe innmarksbeite og større arealer teoretisk dyrkbar jord. Anvist areal for dyrkbar jord er ifølge NIBIO/Kilden areal som ikke er fulldyrka, men som ut i fra agronomisk perspektiv kan dyrkes opp til fulldyrka jord, og som holder krav til klima og jordkvalitet for plantedyrking.



Figur 11. Dyrka mark og dyrkbar jord (Kilden/NIBIO). Areal fulldyrka jord innenfor planområdet med rød skrift

Planområdet inneholder både skog av høy og middels bonitet og uproduktiv skog. Størsteparten av arealet er av NIBIO/Kilden angitt som lauvskog, mens mindre arealer er angitt som barskog eller blandingsskog.

Skogen er stort sett ungskog (<40år) med noen partier ned mot Vika med eldre skog (41-80 år).

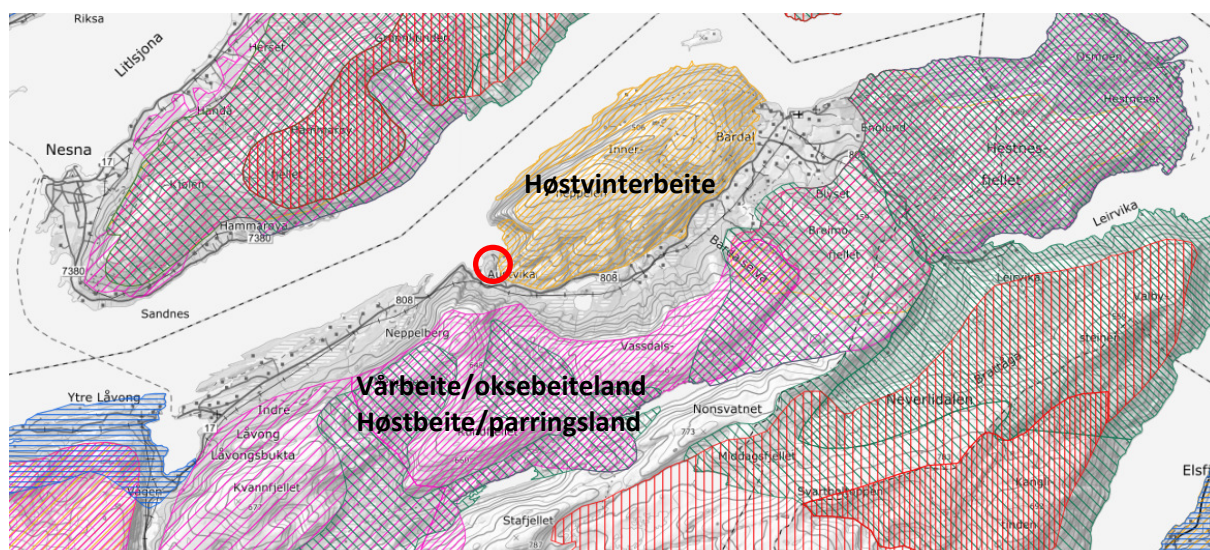


Figur 12. Skogbonitet AR5, Kilden NIBIO.

2.10 Reindrift

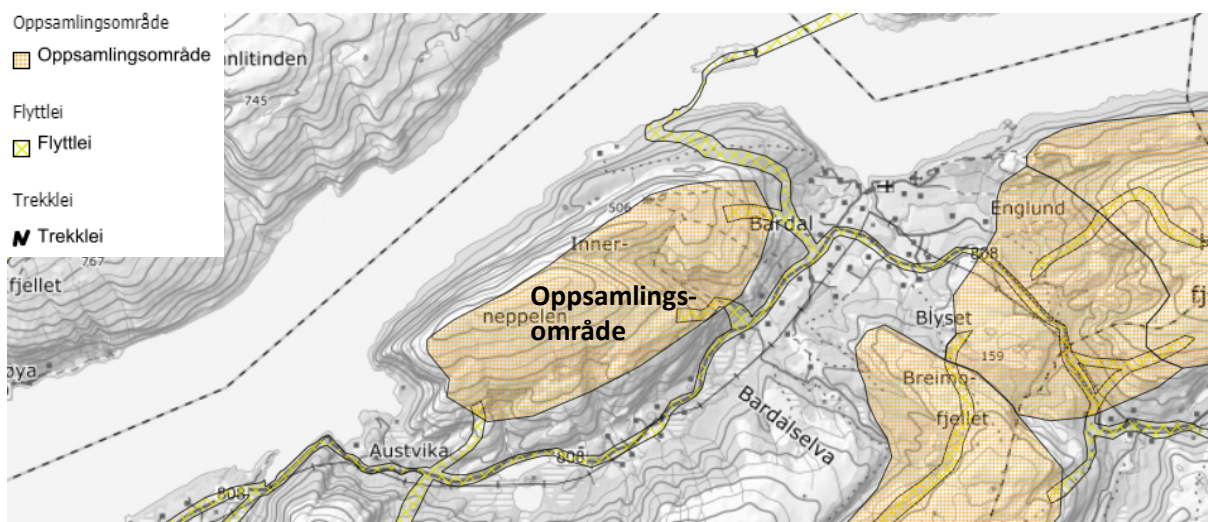
Iht. tilgjengelig kartapplikasjon for reindrift (Kilden, NIBIO) ligger planområdet innenfor Røssåga/Toven reinbeitedistrikt. Det ligger ikke tilgjengelig distriktsplan for dette reinbeitedistriktet hos fylkesmannen.

Ifølge reindriftskart er fjellområdene sør for planområdet (Meltuva – Vassdalsfjellet) registrert som vårbeite/oksebeiteland og høstbeite/parringsland. Fjellområdene nord for planområdet (Inner-Neppelen) er registrert som tidlig høstvinterbeite.



Figur 13. Årstidsbeiter, Kilden NIBIO.

Hele Inner-neppelen er registrert som oppsamlingsområde. Det er registrert flyttlei ned fra Inner-Neppelen via Høgheia fram til Bardalsvegen fv808 og videre sørover opp Austvikdalen. Flyttlei er også registrert i et belte langs Bardalsvegen fv808.

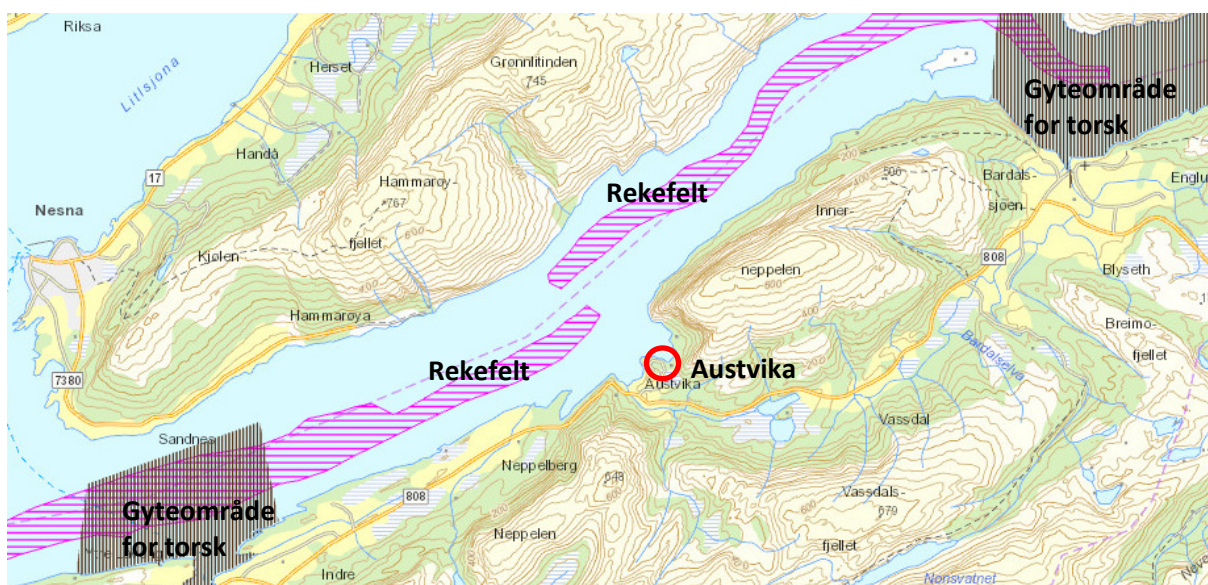


Figur 14. Flytting/samling, Kilden NIBIO.

Det er ikke registrert gjerder og anlegg i nærheten av planområdet.

2.11 Havbruk og fiske

Ifølge kartapplikasjon fra Fiskeridirektoratet er det ingen oppføringer av lokaliteter i akvakulturregisteret i nærheten av planområdet. Det er registrert rekefelt i fjorden, ca. 1 km fra planområdet. Det er registrert gytefelt for torsk ca. 6 km sørvest for og 9 km nordøst for planområdet.

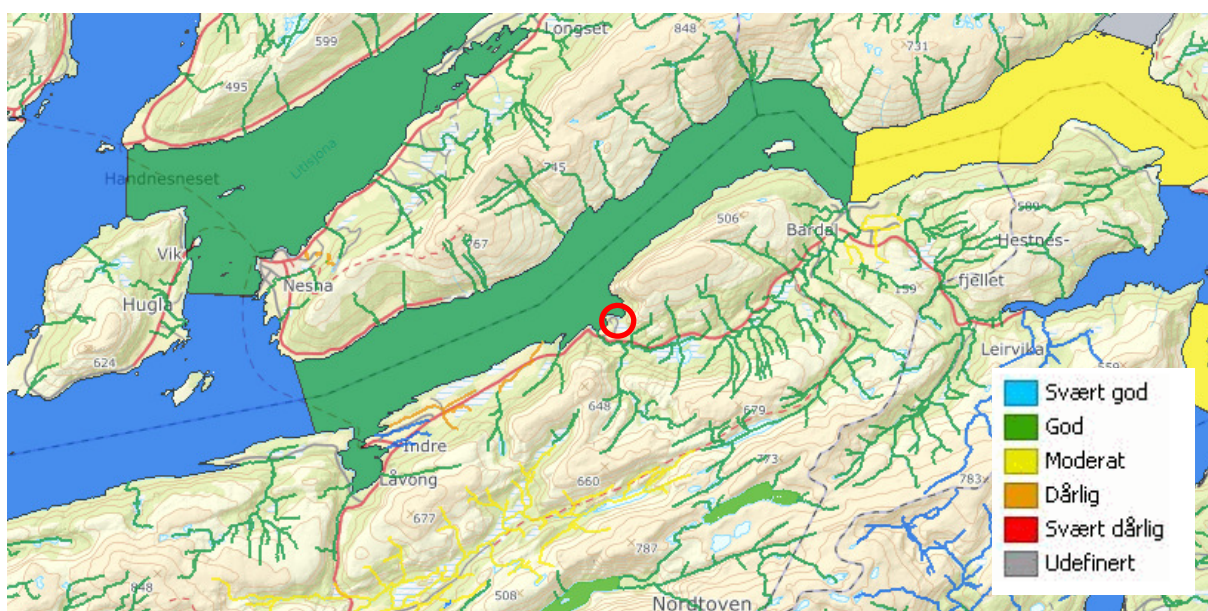


Figur 15. Rekefelt og gytefelt for torsk (Fiskeridirektoratet, Yggdrasil)

Ranafjorden er registrert som nasjonal laksefjord. Ranfjorden fram til like nord for Austvika er registrert som overvåkningssone for fiskesykdommen ILA (infeksiøs lakseanemi).

2.12 Vannmiljø

Ifølge Vann-nett er vassdraget Ranfjorden-Storvika og Austvikelva med tilførselsbekker kategorisert med god økologisk tilstand. Det er forventet at miljømål for økologisk og kjemisk tilstand nås i perioden 2022 – 2027.



Figur 16. Vanntilstand (miljostatus.no)

2.13 Friluftsliv

Iht. kartapplikasjon miljostatus.no er det registrert to områder i og i nærheten av planområdet:

Navn: Neppelen

Områdetype: Stort turområde uten tilrettelegging.

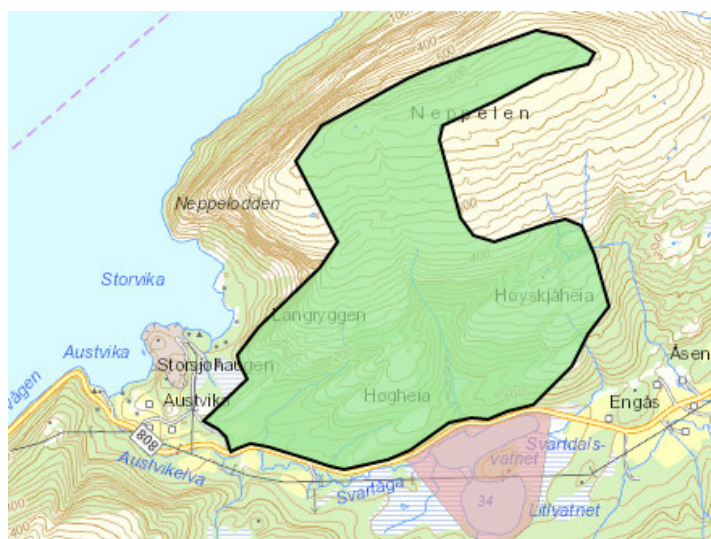
Områdeverdi: Registrert friluftslivsområde.

Områdebeskrivelse: Typisk fjellområde som det også knytter seg sagn til. Utsikt.

Brukerfrekvens: Liten

Opphav: Friluftskartlegging i regi av Nordland fylkeskommune.

Opplevelseskvaliteter: Middels



Navn: Svartdalsvatnet (Vassdalsvatnan)

Områdetype: Utfartsområde

Områdeverdi: Viktig friluftslivsområde

Områdebeskrivelse:

Skøyter/vinterutfart /badeplass.

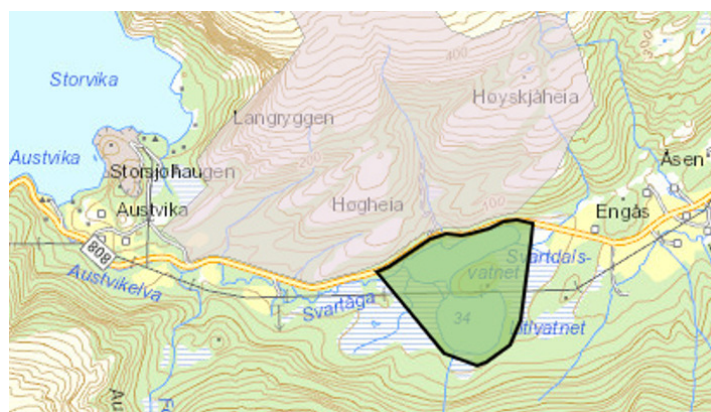
Ornitologi – svaner hekker her.

Brukerfrekvens: Middels

Opphav: Friluftskartlegging i regi av Nordland fylkeskommune.

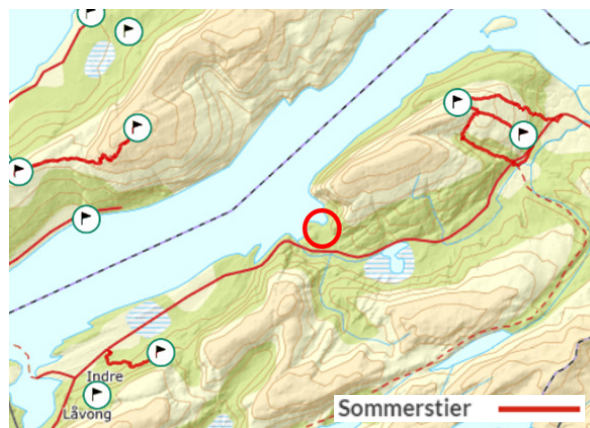
Opplevelseskvaliteter: Middels

Tilrettelegging: Litt tilrettelagt



Figur 17. Kartlagte friluftsområder (Miljostatus.no)

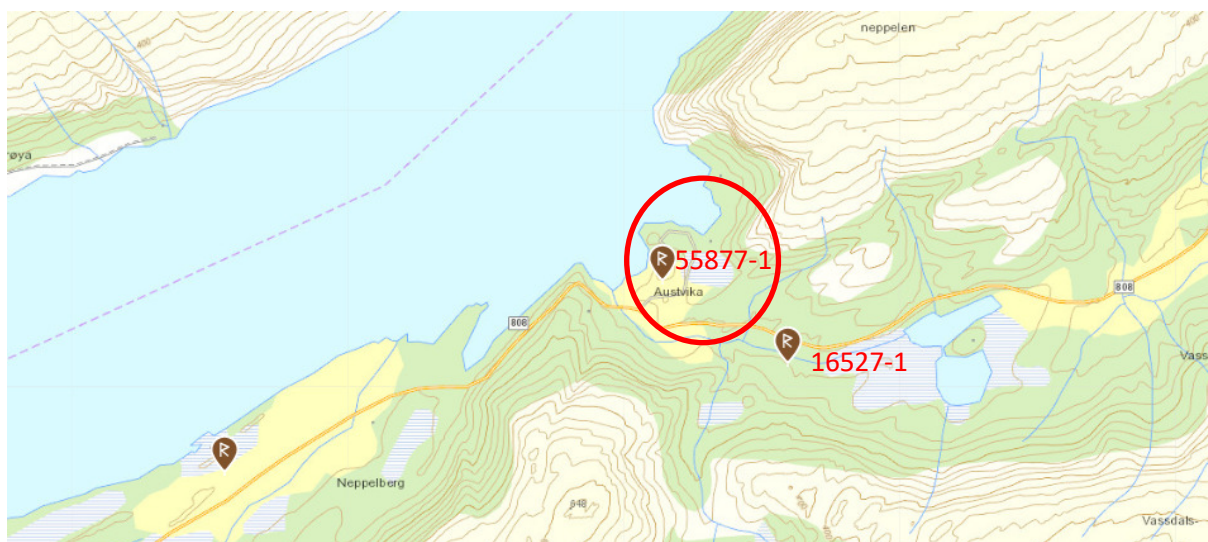
Det er ikke registrert turmål og stier/løyper på ut.no, i eller i nærheten av planområdet. Men det er slike oppføringer både sørvest og nordøst for planområdet. Disse oppføringene er lokalisert forholdsvis langt fra planområdet (> 4km).



Figur 18. Stier og løyper i nærområdet (ut.no)

2.14 Kulturminner

Søk i kartinnsynsløsningen fra miljøstatus.no viser at det ikke finnes automatisk freda kulturminner innenfor eller i nærheten av planområdet. Det er gjort to løsfunn i området som ikke er freda og fjernet; ett innenfor (55877-1) og ett like utenfor planområdet (16527-1), se Figur 19:



Figur 19. Kulturminner (kulturminnesok.no)

Stavea, 55877-1

Enkeltminneart: Løsfunn

Datering: Steinalder

Vernestatus: Ikke freda

Beskrivelse: Pilespiss av flint, nå tapt. Funnet av Peder Austvik, ca. 30-40 cm dypt i et nydyrkingsområde.

Austvikenga, 16527-1

Enkeltminneart: Løsfunn

Datering: Yngre steinalder

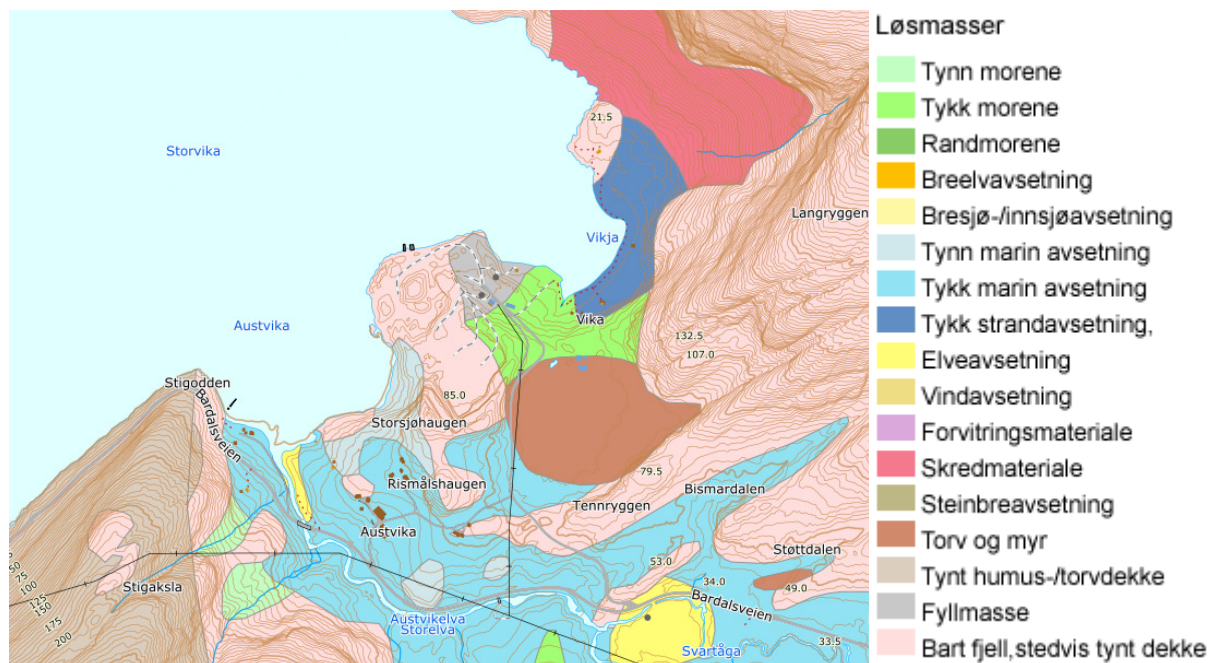
Vernestatus: Fjernet (automatisk freda)

Beskrivelse: Funnsted for: T - 19251 nakkeparti av flintøks (tilvekst 1973). Funnet i nydyrkingsområde, der store deler er planert med bulldoser. Øksa ble funnet ved steinplukking etter pøyning. Nøyaktig funnsted innenfor det angitte området kunne ikke påvises.

2.15 Grunnforhold

2.15.1 Løsmasser

Løsmassekart fra NGU indikerer at planområdet består av torv og myr, både tynn og tykk marin avsetning, tykk strandavsetning, tykk morene og bart fjell.



Figur 20. Løsmassekart, NGU

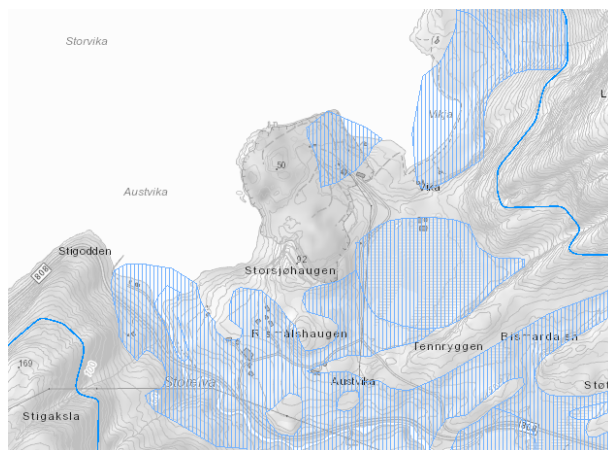
2.15.2 Kvikkleire

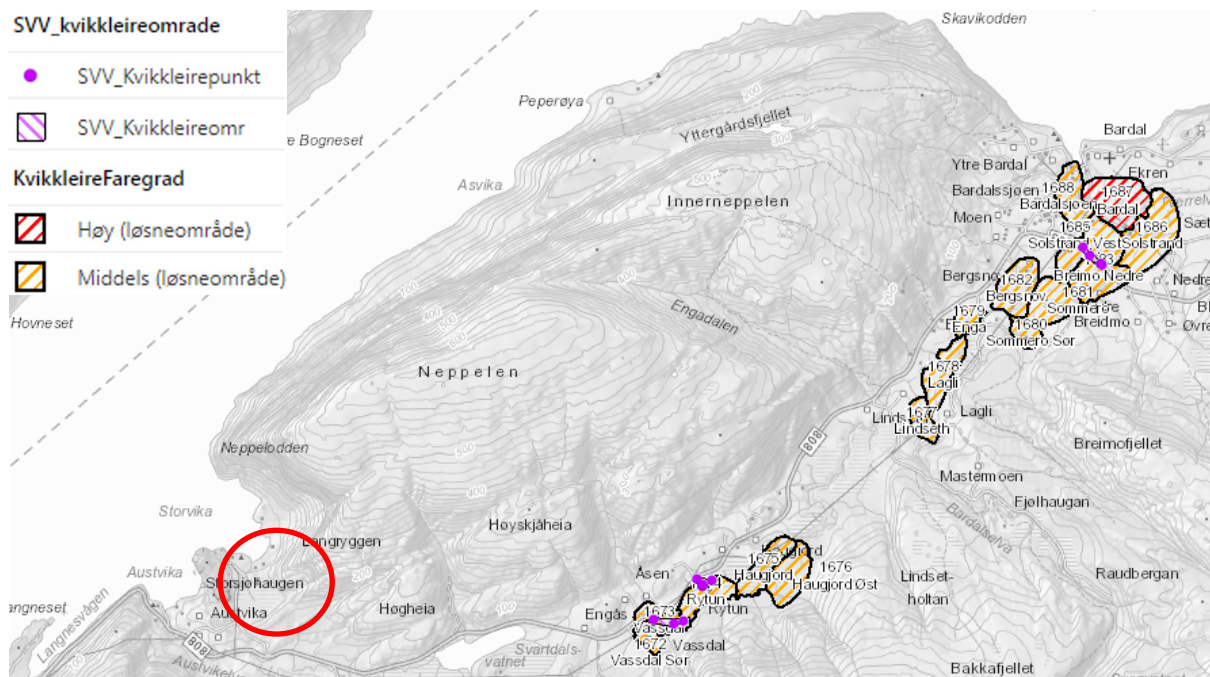
Det er i planområdet registrert aktsomhetsområder for marin leire (se figur til høyre). Slike steder kan det være risiko for kvikkleire/sprøbruddmateriale.

Det er ikke registrert kvikkleirefare innenfor planområdet. Kvikkleirekart fra NVE viser at det er registrert SVV kvikkleiresoner i Vassdalen i forbindelse med vegbygging på fv808.

Det vises til utdrag fra NGI rapport 20081080-00-8-R 11.12.2009: «I forbindelse med omlegging av riksvei 808 gjennom Bardal har Statens Vegvesen hatt problemer med flere utglidninger grunnet dårlig stabilitet. Høsten 1997 skjedde en utglidning etter sprengning og anleggsarbeid. Utglidningen førte til skade på et hus og et uthus. Elveleiet ble bortimot helt stengt av leirmassene og førte til en oppstuvning oppstrøms skredet.»

Det er også i samme området registrert mulig kvikkleire av NVE i området, faregrad middels.





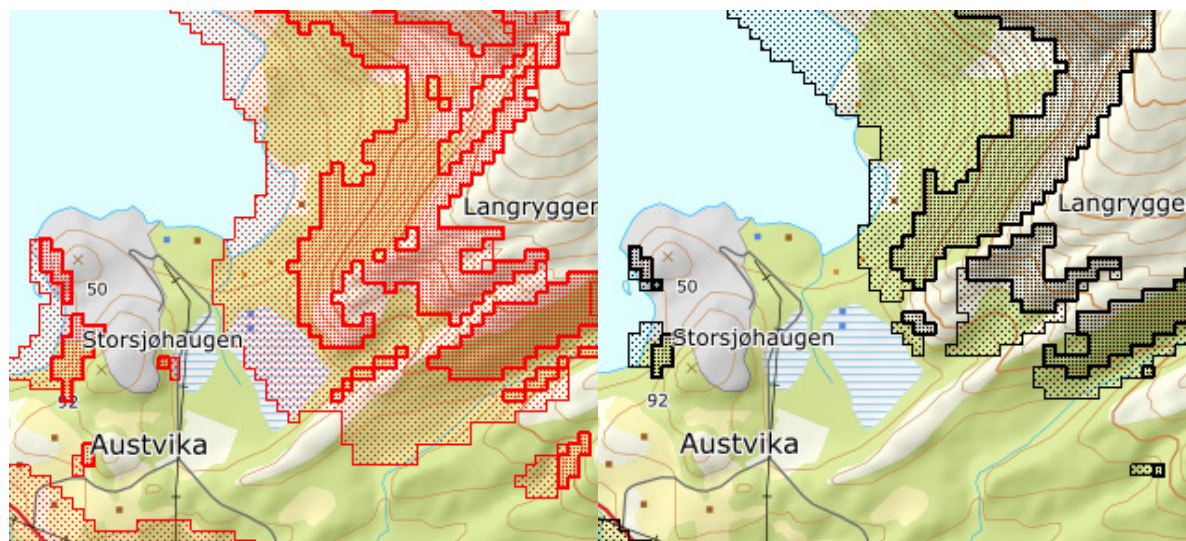
Figur 21. SVV Kvikkleireområder og kvikkleirefaregrad, NVE Atlas

2.15.3 Radon

Radonkart fra NGU indikerer både «høy» og «moderat til lav» radon aktsomhetsgrad.

2.15.4 Snøskred og steinsprang – aktsomhetsområder

Det er på grunn av terrengformasjoner registrert aktsomhetsområder for snøskred og steinsprang i planområdet.



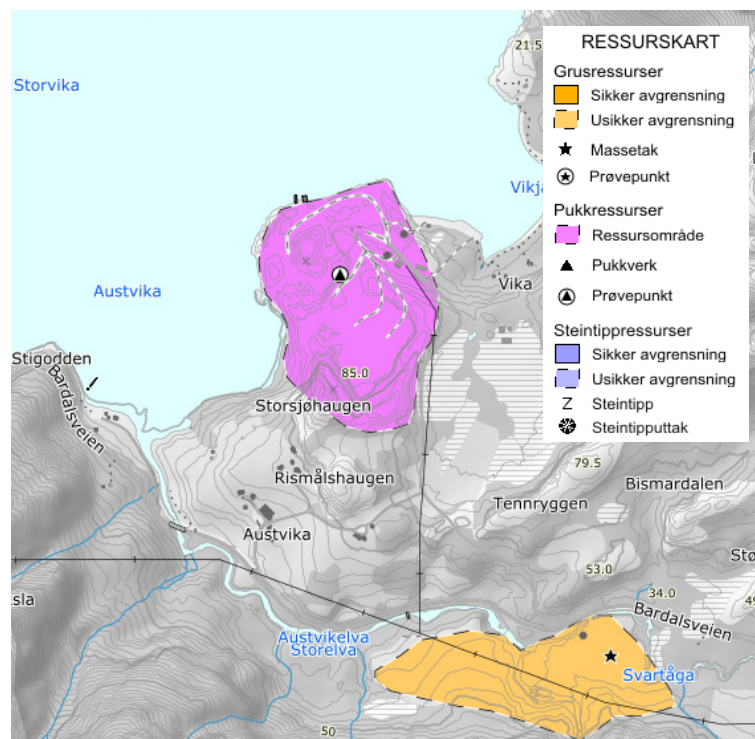
Figur 22. Snøskred og steinsprang – aktsomhetsområder, NGU

2.15.5 Geologi

Kartblad N250 fra NGU indikerer at berggrunnen i området består hovedbergart granitt, granodioritt og bergart granitt, porfyrisk. Kartblad N50 indikerer porfyrganit med hvite fenokrystaller av feltspat i lysegrå grunnmasse, foliert.

2.15.6 Pukkforekomst

Planområdet omfatter pukkforekomst Helgeland pukkverk i ressursdatabasen til NGU. Forekomsten er vurdert til å ha regional betydning som pukkressurs.



3. BESKRIVELSE OG VIRKNING AV PLANFORSLAGET MED KONSEKVENsutredning

3.1 Generelt

Reguleringsplanen er utarbeidet som detaljregulering jfr. plan- og bygningslovens § 12-3.

Plankartet er utarbeidet ved hjelp av FKB kartdata basert på koordinatsystem 23 og høydegrunnlag NN2000. Tilhørende sosi-fil er utarbeidet i versjon 4.5.2.

3.2 Steinbrudd

3.2.1 Uttaksvolum

Uttaksområdet dekker et areal på ca. 380 daa og omfatter et beregnet volum på ca. 8.800.000 fm³ løsmasser. Beregningen er gjort på grunnlag av høydekoter datert 24.09.2019.

Det antas at framtidig årlig uttaksvolum i gjennomsnitt vil ligge på ca. 145.000 fm³ (ca. 400.000 tonn, egenvekt er ca. 2,76 tonn/m³). Med utgangspunkt i et potensiale på 8.800.000 fm³ innenfor nytt planområde utgjør dette en driftstid på omlag 60 år fram til år 2080. Årsproduksjon er avhengig av etterspørsel og vil variere fra år til år.

Forekomsten er i ressursdatabasen til NGU vurdert til å ha regional betydning som pukkressurs.

3.2.2 Ressursens kvalitet, bruksformål og markedets behov

Forekomsten består i hovedsak av gneis og granitt. Kvaliteten på fjellet har vist seg å være god med tanke på mekanisk styrke, og det inneholder heller ingen farlige stoffer. Prøver som er tatt av forekomsten har vært jevne, med lite variasjon i bergartssammensetningen.

Fast fjell bearbeides og selges som knuste fraksjoner i ulike graderinger for bruk til bygge- og anleggsformål. Forekomsten vurderes som velegnet til vegtilslag og som betongtilslag.

Det vises for øvrig til vedlagt forslag til driftsplan.

3.2.3 Avslutning og etterbruk

Istandsetting skal gjennomføres etter hvert som uttaket går fram på de deler av bruddet som er ferdig utnyttet, slik at utnyttede arealer kan revegeteres. Dette betyr at det er mål om at «sår» i terrenget blir redusert til arealer som til enhver tid utnyttes til uttak, bearbeiding, lagring og adkomst. Etter endt uttak er det planlagt at området tilbakeføres til skogbruksområde i samsvar med driftsplan.

3.2.4 Driftsplan

Det er utarbeidet og vedlagt forslag til driftsplan for masseuttaket. Driftsplan skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplan vil ikke bli godkjent før etter at reguleringsplanen er godkjent. Det kan derfor bli foretatt endringer før denne eventuelt blir vedtatt. Driftsplanen beskriver hvordan driften skal foregå og hvordan grustaket skal avsluttes. I dagens konsesjon følges en godkjent driftsplan som omfatter et mindre areal.

Utslipp av støv, utslipp til vann og støy reguleres gjennom forurensningsforskriftens kapittel 30.

Foreløpig driftsplan er vedlagt planforslaget.

3.3 Vegtrafikk



Figur 23. Dagens avkjørsel fra fv808 og inn til steinbruddet.

3.3.1 Trafikkmengde

For eksisterende forhold for fv808 vises det til kapittel 2.6.

Steinbruddet har vært i drift siden 80-tallet og massene fraktes bort via sjøvegen. Reguleringsplanen innebærer ingen årlig produksjonsøkning og ingen endringer av antall ansatte, men det legges gjennom planen til rette for at steinbruddet kan være i drift i mange år framover. Dette innebærer at trafikkmengde vil være uendret langs fv808.

3.3.2 Avkjørsel

Plassering av avkjørsel er flyttet nesten 90 meter oppover fv808 i forhold til dagens avkjørsel. Avkjørsel flyttes ettersom dagens avkjørsel er for nært sving slik at det er vanskelig å få til god nok sikt. Sikten i dag er ca. 60 meter, mens kravet er 120 meter. Det er i bestemmelsene stilt rekkefølgekrav om at avkjørsel skal ferdigstilles og tas i bruk før uttak kan skje innenfor BSM2.

I driftsplanen er adkomstforhold og flytting av avkjørsel beskrevet nærmere. Avkjørsel skal flyttes og ny adkomstveg skal bygges i løpet av etappe 1 og etappe 2 og senest før etappe 3. Etter etappe 3 må adkomstveg omlegges igjen for å få fullført etappe 4, men plassering av avkjørsel fra fv808 er den samme. Etter denne omleggingen vil adkomstveg være permanent. For nærmere beskrivelse av adkomst til steinbrudd vises det til kartskissene for de ulike etappene i vedlagt forslag til driftsplan.

Krav til frisisiktlinje er i bestemmelsene satt til 6 x 120 meter.

3.3.3 Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet vil være uendret og som for dagens situasjon ettersom reguleringsplanen ikke medfører forventede endringer av årsproduksjon og antall ansatte.

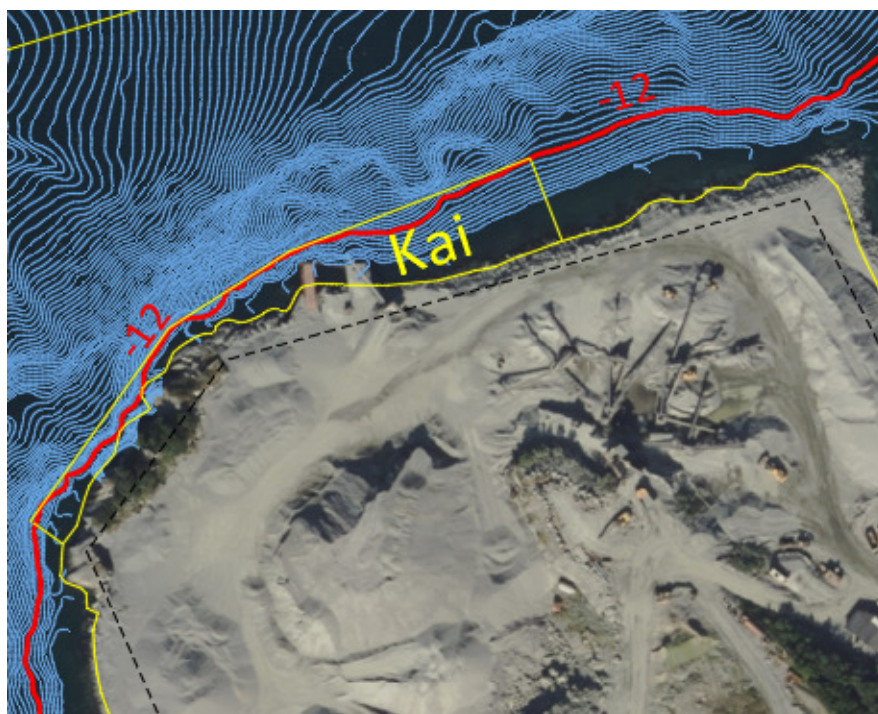
Det er lite trafikk i området og det er ifølge «Vegkart» fra Statens vegvesen ingen registrerte trafikkulykker på vegstrekningen forbi Austvika.

Trafikksikkerheten på fv808 blir svekket når vegen forurenses av jord og smuss fra adkomstvegen. På grunn av trafikksikkerhet er det derfor stilt krav om at de siste 50 meterne skal asfalteres slik at tilsmussing unngås.

3.4 Skipstrafikk

Steinbruddet har vært i drift siden 80-tallet og massene fraktes bort via sjøvegen.

Reguleringsplanen innebærer ingen årlig produksjonsøkning eller endring av mengde utskippede masser, men det legges gjennom planen til rette for at steinbruddet kan være i drift i mange år framover.



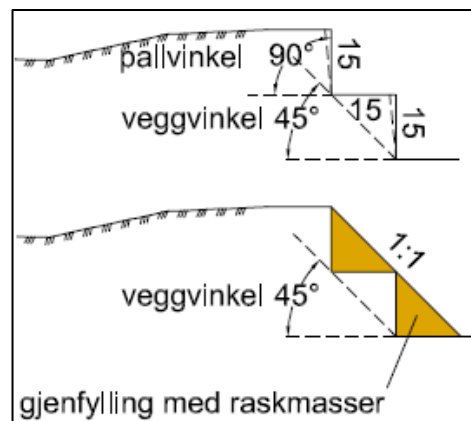
Figur 24. Regulert kai er satt rundt eksisterende kaianlegg, fram til kote -12

Det er ingen planer om endringer av kaianlegget. I reguleringsplanen er det regulert et større kaiareal langs sjøkanten. Dette er tatt inn i planen for å imøtekomme evt. framtidige behov. Kaifront er plassert på minimum dybde kote -12 (NN2000).

3.5 Landskap og avbøtende tiltak på landskapssår

Steinbrudd vil naturlig nok innebære store sår i terrenget. For å bøte på dette og eksponere det visuelle inntrykket minst mulig er det viktig å planlegge bruddet slik at omgivelsenes terreng og vegetasjon kan skjermes mest mulig mot innsyn. I tillegg vil revegetering av ferdig utnyttede arealer (både bunn av uttak og fjellskjæringer) være viktig for å redusere det negative inntrykket av steinbruddet.

For tverrprofiler og flere detaljer vedr. driftsetappene og avslutningsplan vises det til vedlagt driftsplan. Ferdig utnyttede fjellhyller skal fylles opp med løsmasser i bunnen av fjellhylla og delvis oppover fjellsiden der dette er hensiktsmessig. Dette vil medføre at landskapssårene blir mye mer dempet og vil revegeteres og gro igjen med tiden.



Steinbruddet vil visuelt sett fortsatt være svært eksponert mot sjøen. Planlagt jordvoll i driftsetappe 1 vil skjerme en del mot innsyn fra Austvika.

Figur 25 – Figur 31 viser 3D illustrasjoner fra fugleperspektiv av hvordan steinbruddet er planlagt utformet og hvordan det vil være synlig fra omgivelsene. Det bemerkes at illustrasjonene viser hele steinbruddet som et aktivt område. I praksis vil mindre deler av området være aktivt og størsteparten av arealet vil ha vegetasjon.

Etappe 1 i driftsplanen omfatter uttak av gjenstående arealer i gjeldende driftsplan, og er å regne som 0-alternativet (se Figur 26). Problematikken er den samme for planforslaget som for 0-alternativet.



Figur 25. Eksisterende steinbrudd, fra 2019



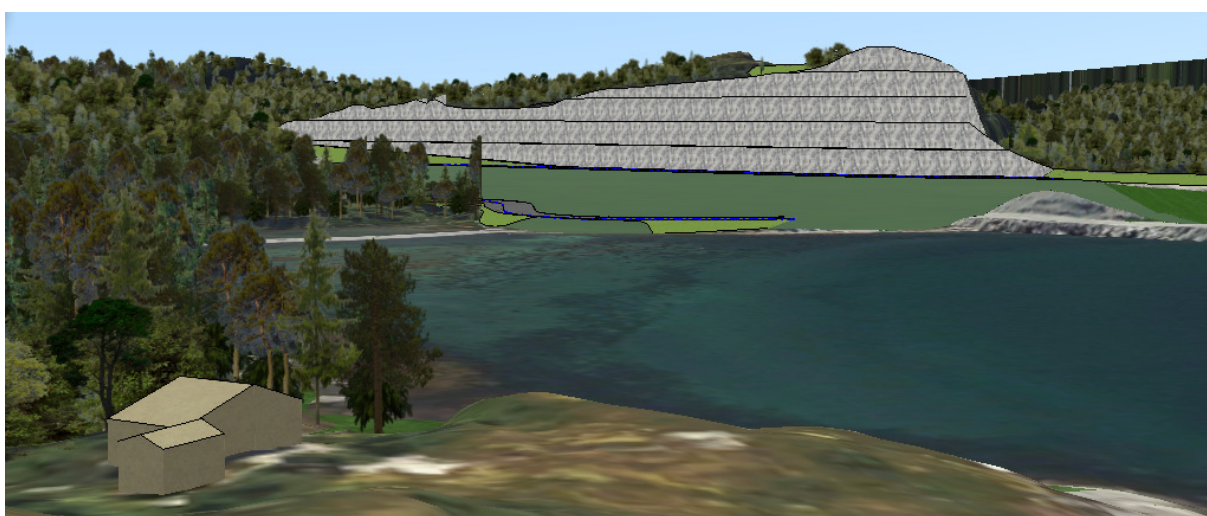
Figur 26. 0-alternativet - ferdig utnyttet steinbrudd etter gjeldende driftsplan, sett fra nordvest.



Figur 27. Ferdig utnyttet steinbrudd, sett fra nordvest. Jordvoll som skal etableres i etappe 1 til høyre.



Figur 28. Ferdig utnyttet steinbrudd, sett fra sørøst



Figur 29. Steinbruddet er veldig eksponert sett fra hytte ved Bardalsveien 72.



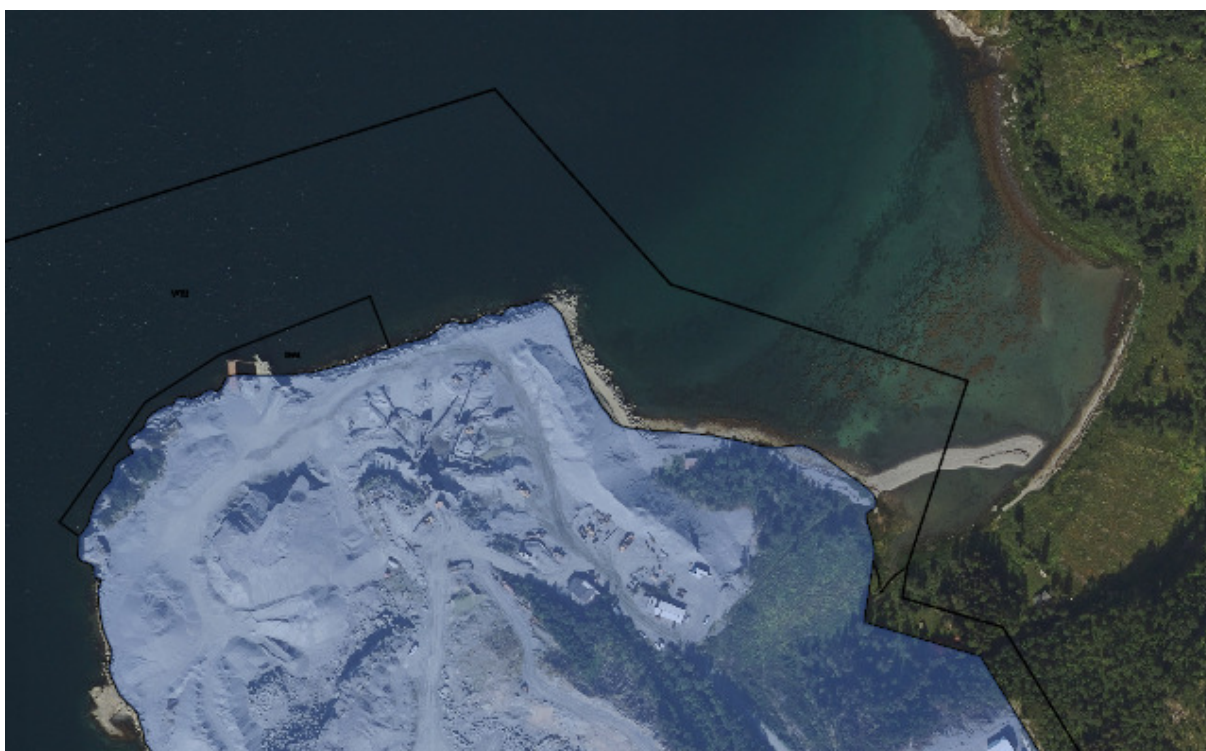
Figur 30. Steinbrudd til venstre, Bardalsveien 56 til høyre. Grønn jordvoll på GV2 øverst til venstre.



Figur 31. Boliger ved Bardalsveien 52, 56 og 64 til høyre. Høydedraget mellom steinbruddet og boliger skjærer mot innsyn.

3.6 Strandsone

Masseuttaket BSM1 beslaglegger omtrent tilsvarende del av strandsonen som for dagens situasjon (se Figur 32). Strandsonen innenfor BSM1 består av kaiarealer og lagerarealer og er transformert og innehar ikke sin opprinnelige form. Planforslaget derfor ikke medføre endringer i strandsonen i forhold til dagens situasjon.



Figur 32. Masseuttak BSM1 beslaglegger omtrent tilsvarende del av strandsonen som for dagens situasjon.

I oppstartsvareselet og planprogram ble det gjort oppmerksom på at forslagsstiller vurderer å fylle ut i sjø som vist i Figur 33. Forslagsstiller har på grunn av ulemper for bl.a. vannmiljø, friluftsliv og naturmangfold valgt å se bort fra disse planene. Hele masseuttaket ligger derfor innenfor dagens landarealer og det skal ikke fylles ut i sjø.



Figur 33. Skisse fra planprogram og oppstartsvarsel. En har i planarbeidet valgt å se bort fra utfylling i sjø

3.7 Vannmiljø

3.7.1 Forurensning av vannmiljø

Steinbruddet ligger like ved sjøen og kan medføre risiko for forurensning i form av gjenslamming av sjøbunn/flukt av finstoff. Finpartikulært materiale fra sprengstein og nitrogenforbindelser fra sprengstoff kan skade vannmiljøet i vika og sjøen utenfor steinbruddet. Finpartikler fra sprengstein kan være akutt dødelig for fisk. Sprengstoff inneholder NH_3 som er giftig for bl.a. fisk og påvirker PH. Ved kraftige regnskyl kan avrenning fra planområdet medføre skade av vannmiljø. Sprengstoff er en kilde til nitrogen, og avrenning kan derfor også være en potensiell kilde for eutrofiering.

Planprogrammet beskriver mulig utfylling av bukt. Utfylling av bukt medfører fare for forurensning av finstoff og rester av sprengstoff (plast fra sprengladninger og nitrogenforbindelser).



Figur 34. Mulig utfylling av bukt angitt i planprogram.

3.7.2 Avbøtende tiltak

For å unngå utvasking av finstoff og rester av sprengstoff skal det etableres sedimentasjonsbasseng som holder igjen slike stoffer. Sedimentasjonsbassenget må være stort nok slik at partiklene kan bunnfelles. Sedimentasjonsbassenget må plasseres nær utløp til resipienten og slik at det fanger opp arealer som er utsatt for utvasking av finstoff. Dette er fulgt opp i planarbeidet gjennom egen bestemmelse med krav om sedimentasjonsbasseng.

For å minimere fare for forurensning av vannmiljø gjennom utfylling i sjø/bukt er det i planprogrammet angitt at det bør vurderes tiltak som bruk av siltskjørt, fjerning av plast fra sprengladninger og at utfylling bør gjennomføres på høst eller tidlig vinter da dette er perioden av året hvor livet i kystsonen ligger mest i ro. Gjennom planarbeidet har forslagsstiller Gabbro Nor kommet til at det beste for vannmiljøet er at utfyllingen i sjø utgår i sin helhet, slik at en ikke risikerer

spredning av finstoff og rester av sprengstoff gjennom utfyllinga. Dette er fulgt opp i plankartet ved å avgrense arealet for masseuttak i sjøkant (linje for kystkontur).

For øvrig vil istandsetting av arealer, reetablering av vegetasjon på størst mulig arealer og begrensning av åpne arealer, begrense mulighet for utvasking. Det er viktig at dette blir gjort suksessivt med drifta i steinbruddet, og at ferdig utnyttede arealer blir påført vekstmasse slik at arealet revegeteres. Vegetasjon kan både hindre utvasking av finstoff og kan fange opp finstoff fra avrenning. Dette er fulgt opp i planarbeidet gjennom egen bestemmelse.

3.7.3 Miljømål i vannforskriften

Vannforskriften setter som mål at vannforekomstene skal oppnå minst god økologisk og kjemisk tilstand i perioden 2022 - 2027. Eksisterende kunnskap om vannmiljø relevant for planen ble hentet inn via de offentlige databasene tilgjengelig i innsynsløsningene til vannportalen og NVE, se kapittel 2.12.

Forutsatt at avbøtende tiltak gjennomføres er det liten sannsynlighet for forurensning i størrelsesorden som påvirker at miljømål ikke nås.

3.8 Friluftsliv

Det er vurdert som hensiktsmessig å dele inn planområdet og influensområdet i tre ulike delområder; planområdet, Neppelen og sjø- og strandsonen i influensområdet. Influensområdet er avgrenset med hensyn til topografi og er forsøkt å omfavne alle friluftsområder som kan bli direkte eller indirekte påvirket av tiltaket.

Planområdet omfatter myr, skog og andre utmarksområder innenfor masseuttaket. Før steinbruddet ble anlagt antas det at området kan ha vært noe i bruk til friluftsliv av fastboende og hyttebeboere i området. Bl.a. til sopp- og bærsanking. På grunn av steinbruddet antas det at friluftaktiviteten innenfor planområdet er lav. Området er generelt lite attraktivt for opphold på grunn av nærhet til støyende virksomhet fra steinbruddet og innsyn.

Neppelen er angitt som et stort turområde uten tilrettelegging (se kapittel 2.13). Området er et registrert friluftslivsområde som er beskrevet som et typisk fjellområde som det også knytter seg sagn til og som har god utsikt. Området er registrert å ha liten brukerfrekvens. Planen vil ha svært liten påvirkning av bruk av fjellet Neppelen som friluftsområde, ettersom det nord og øst for planområdet er for bratt terreng til normal ferdsel til fots. Planen avskjærer ingen stier som blir benyttet til friluftsliv.

Sjø og strandområdet i nærheten av planområdet er i dag sterkt berørt av steinbruddet, gjennom bl.a. støy og innsyn. Sett i forhold til dagens drift vil ikke planforslaget innebære særlige umiddelbare endringer. Ulempe i forhold til friluftsliv er at det vil være drift ved anlegget i mange tiår framover. Over tid vil innsyn bli begrenset gjennom jordvoll og revegetering av arealer mot sjøen.

3.9 Kulturminner

Både Nordland fylkeskommune og Sametinget har vært på befaring for å lete etter evt. ikke avdekkede freda kulturminner i området. Det ble ikke påvist noen funn under noen av befaringen.

Det vises til vedlagt rapport fra arkeologisk befaring fra Sametinget og Nordland fylkeskommune.

3.10 Naturmangfold

Planen innebærer store terrenginngrep som fjerner eksisterende naturmangfold innenfor planens uttaksgrense. Etter hvert som arealer er ferdig utnyttet skal avdekkingsmasser legges ut slik at stedegen natur kan revegeteres og reetableres.

For beskrivelse av eksisterende naturtyper, arter av nasjonal forvaltningsinteresse og svartelistede arter vises det til kapittel 2.8.

3.10.1 Kartlegging av hekke- og trekkfugler

I forbindelse med planarbeidet er det utført kartlegging av hekke- og trekkfugler i Vikja og myrområder på land. Arbeidet ble utført i 2021.

Rapporten konkluderer med at Vikja hadde et bra utvalg av hekkende vadefugler samt fiskemåke, med 6 rødlistearter påvist (tjeld -/NT, storspove VU/EN, rødstilk -/NT, fiskemåke NT/NT, sivspurv NT/- og gråmåke -/NT; Rødliste 2015/2021). Ikke så store antall, men variert og området har en ganske viktig funksjon som hekkeområde, og også inn i trekketidene.

I etterkant av rapporten har Gabbro Nor vurdert det slik at en likevel ikke ønsker utfylling i Vikja. Aktiviteten vil begrenses til innenfor dagens landarealer. Ettersom aktiviteten i dag foregår ned til sjø vil ikke planforslaget medføre særlig endringer av forstyrrelser av fugl i Vikja.

Myrområdet på land virket å ha en adskillig mindre både mangfold- og antall, og ingen rødlistearter ble påvist her. Ingen ting tydet på at det er spesielt viktig for hekkende fugl, med kun ett par strandsnipe som sannsynlige hekkere.

Det vises til vedlagt rapport.

3.10.2 Vurderinger i forhold til utredningskrav i naturmangfoldloven

§8 Kunnskapsgrunnlaget

«Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.»

Det vises til beskrivelse av dagens naturmangfold i området i kapittel 2.8. Statsforvalteren har i høringsuttalelse påpekt behov for kartlegging av områdenes funksjon for fugl. Kartlegging av fugl er utført (se kapittel 3.10.1 og vedlagt rapport). Ut over dette er kunnskapsgrunnlaget vurdert til å være godt nok.

§9 Føre-var-prinsippet

«Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.»

Det er vurdert at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig slik at det ikke er grunn til å ta i bruk føre-var-prinsippet.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

«En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.»

Området som skal bygges ned fremstår som vanlig for omkringliggende landskap og vegetasjon.

Vassdalsvatna som ligger øst for planområdet vil ikke bli direkte påvirket av nedbygging av natur innenfor planområdet.

Områdene i nærheten rundt planområdet kan i midlertid bli påvirket av sprengstøv, finstøv og støy. Sprengstøv og finstøv vil kunne skade økosystemet i sjø/Vikja, se vurderinger for vannmiljø i kapittel 3.7.1. Støy og forstyrrelser fra virksomheten kan føre til at både dyr og fugler trekker seg unna området. På grunn av at tilgrensende områder består av lignende natur som kan ansees å være del av samme funksjonsområde for de samme artene, vil leveområdene for artene likevel opprettholdes i stor grad.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

«Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.»

Det er viktig at det foreligger en god avslutningsplan for masseuttaket for å sikre at området blir istandsatt iht. framtidig bruk av området etter at masseuttaket er avsluttet, som f.eks. tilbakeføring til skog. Mineralloven sikrer økonomisk sikkerhetsstilling slik at uttaksområdet blir forsvarlig istandsatt. Direktoratet for mineralforvaltning håndhever mineralloven gjennom driftskonsesjonen.

3.10.3 Avbøtende tiltak

Det er viktig å begrense arealbruken mest mulig, slik at mest mulig av naturverdiene kan opprettholdes i størst mulig grad til enhver tid. Det må sørges for at det ikke avdekkes unødvendig stort areal. Ferdig utnyttede arealer som ikke er nødvendig som lagerarealer, skal istandsettes så snart som mulig og tilbakeføres til skogbruksområde. Etter endt uttak skal området være istandsatt i samsvar med gjeldende driftsplan. Istandsetting skal skje senest ett år etter avsluttet drift. Disse tiltakene tas inn i bestemmelsene.

Avdekkingsmasser bør mellomlagres på området for bruk til istandsetting og revegetering etter endt virksomhet i området. Avdekkingsmassene vil inneholde stedegne frø. Tiltak følges opp i driftsplan.

Det vises også til avbøtende tiltak vedrørende vannmiljø, som også vil være avbøtende tiltak i forhold til naturmangfold.

3.11 Havbruk og fiske

Det vises til eksisterende forhold angitt i kapittel 2.11 og risiko for påvirkning av vannmiljø angitt i kapittel 3.7.1.

Forutsatt avbøtende tiltak for å unngå forurensning av vannmiljø blir gjennomført som angitt i kapittel **Feil! Fant ikke referanseilden.**, vil ikke reguleringsplanen ha uheldig påvirkning på sjøbunn og fiske. For å sikre at dette blir gjennomført er det i bestemmelsene tatt inn krav om sedimentasjonsbasseng, og krav om at utfylling av molo skal skje utenfor villfiskens gyteperiode på våren.

3.12 Jordbruk

Dagens fulldyrka jord utgjør et totalt areal på 24 daa, som vil gå tapt når fjell skal tas ut. Planforslaget utgjør ved avslutta uttak et dyrkbart areal på 295 daa. I tillegg kommer 15 daa jordbruksareal som er planlagt nydyrket som en følge av steinbruddet. Planforslaget innebærer at

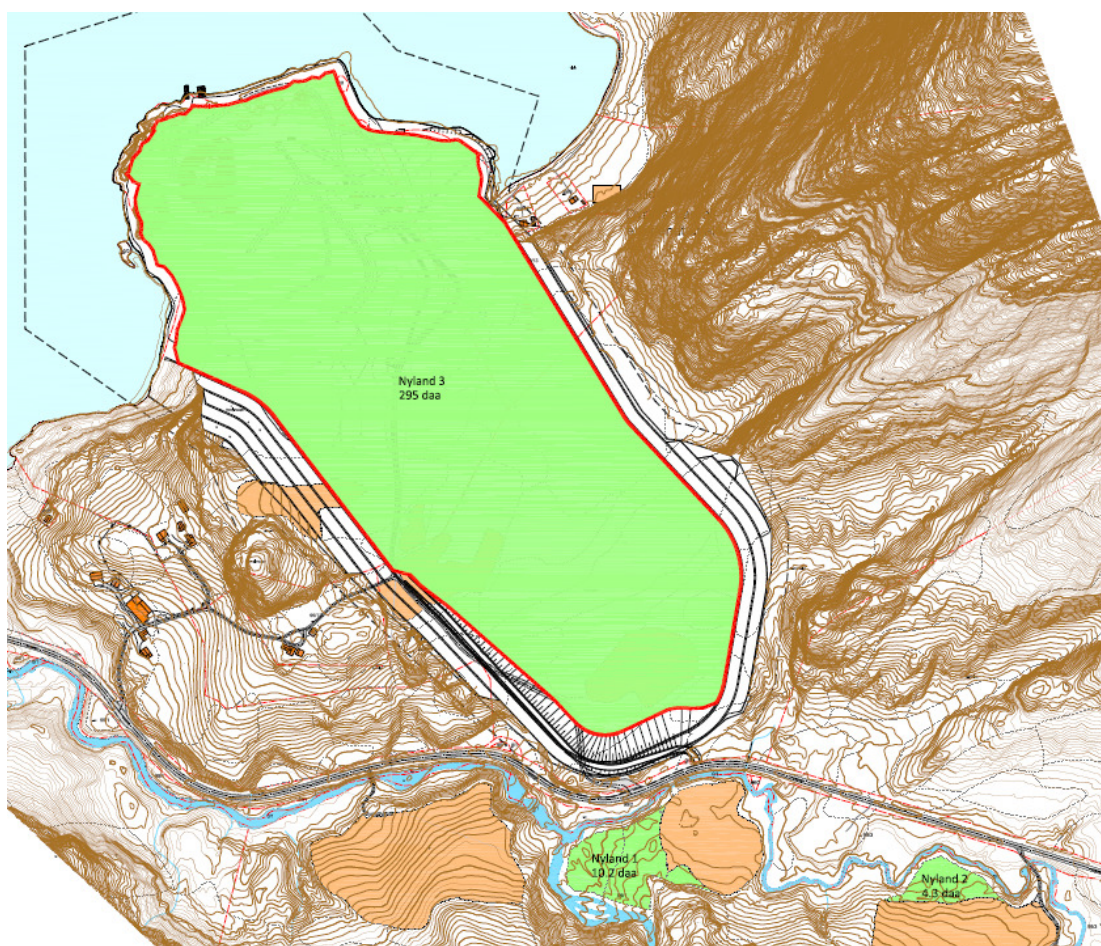
potensialet for jordbruk blir kraftig forbedret ved endt uttak, dvs. en økning på fulldyrka areal på 275 daa.

Statsforvalteren i Nordland har vedtatt en strategisk plan for jordvern for fylket, med klare føringer om å begrense omdisponering av jordbruksressurser. Det er et mål om at tap av dyrka jord skal være under 200 daa per år og at tapet av dyrkbar jord skal være under 200 daa per år. Planforslaget vil kunne bidra til måloppnåelse gjennom at det er et stort potensiale for nydyrking innenfor området.

Det er vurdert at de negative konsekvensene for jordbruk er relativt små og midlertidige. Etter endt drift vil potensialet for dyrka mark være økt.

	Tap av fulldyrka jord	Ny fulldyrka jord	Totalt
Tap av areal	-24 daa		-24 daa
Nydyrking utenfor planområdet		15 daa	15 daa
Nydyrking i planområdet etter endt uttak		295 daa	295 daa
Økning av fulldyrka jordbruksareal			286 daa

Figur 35. Planforslaget vil gi en stor økning i areal dyrka mark



Figur 36. Planlagt nydyrking som en følge av planforslaget

Det vises for øvrig til vedlagt matjordplan.

3.13 Skogbruk

Det vises til kapittel 2.9. Det er store arealer som blir beslaglagt, men volummessig innehar arealene relativt lite mengde trevirke (<100 m3 pr. hektar).

Det er satt bestemmelse om at det ikke skal hugges og avdekkes unødvendig stort areal. I tillegg er det krav om istandsetting av arealer så snart som mulig, slik at området kan revegeteres. I driftsplan er det angitt etterbruk som jordbruk og skogbruk. I fjellhyllene vil det bli tilført løsmasser og vekstmasser slik at vegetasjon og skog kan revegetere landskapet. Dette vil redusere steinbruddets eksponering i landskapet.

Det er vurdert at de negative konsekvensene for skogbruk er relativt små og midlertidige. Etter endt drift kan potensialet for skogbruk være økt, alt etter hvilken etterbruk en får på arealene.

3.14 Reindrift

Masseuttaket ligger ved reindriftras flyttlei langs fv808. Flyttlei er knyttet til flytting av reinen til og fra høst vinterbeite ved Innerneppelen. Planforslaget vil innebære noe negativ konsekvens for reindriftra gjennom avgrensning av flyttleia, tap av beiteland og samla belastning.

Reinbeitedistriktet er de siste tiårene forulempet med stadig nye inngrep i form av utbygging av nye hyttefelt, utbygging av infrastruktur og nye vegprosjekter, utbygging av kraftverk og ulemper med rovdyr. Det enkelte tiltak har ofte relativt liten innvirkning på reindriftra i sin helhet, noe som også er tilfelle for dette planforslaget. Men det største problemet for reindriftra er den samla negative påvirkningen fra alle tiltak som på sikt gjør det problematisk å drive med rein. Det er derfor viktig å gjøre ulempene for reindriftra for dette tiltaket så lite som mulig.

Følgende avbøtende tiltak er tatt inn i bestemmelsene for å gjøre ulempene for reindriftra så små som mulig:

- Steinbruddet skal sikres med gjerde som er høyt nok til å stenge reinen ute fra bruddet.
- Støyende aktivitet i steinbruddet som kan være til sjenanse/hinder for flytting av rein skal innstilles når det skal flyttes rein forbi området.

Det vises for øvrig til vedlagt konsekvensutredning (KU) for reindrift.



3.15 Klimatrusler og klimatilpasning

3.15.1 Klimagassutslipp fra fjerning av myr

Myr inneholder store mengder organisk karbon. Den totale karbonmengden i alle verdens myrer er omtrent like stor som i atmosfæren. Karbonmengden i myr i Norge er estimert til ca. en milliard tonn totalt for all myr. Innenfor planområdet er det gjenstående ca. 63 daa myr. Etter hvert vil det bli nødvendig å fjerne denne myra slik at underliggende fjell kan tas ut. Allerede er arbeid med å drenere myra påbegynt, for å ta ut masser iht. gjeldende driftsplan. Det er anslått ut fra prøvegraving at det i gjennomsnitt er 1 meter myr over leire.

Klimagassutslipp som en følge av fjerning av myr er beregnet iht. oppsett fra Statsforvalteren i Nordland:

Beregningsgrunnlag:

Areal myr = 63200 m²

Gjennomsnittlig dybde myr = 1,0 m

Egenvekt CO₂ = 0,1 t/m³

Karboninnhold myr = 50 %

Utslipp lystgass pr. daa pr. år = 1,25

Nedbrytningstid lystgass = 100 år

Beregning, utslipp CO₂-e (CO₂-ekvivalenter):

Total mengde Karbon: 63200m² x 1m x 0,1tonn/m³ x 50 % = 3160 tonn

Restkarbon etter omdanning: 3160 tonn x 0,15 = 474 tonn

Karbon til CO₂: 3160 tonn – 474 tonn = 2686 tonn

Utslipp CO₂: 2686 tonn x 44 / 12 = 9849 tonn

Beregning, utslipp lystgass:

CO₂-ekvivalenter = 1,25 x 98 = 123 kg pr daa pr år

CO₂ = 63200 x 123 / 1000 = 7780 kg/år

Utslipp CO₂: 778 x 100 / 1000 = 778 tonn

Total mengde utslipp CO₂-e: 9.800 tonn + 800 tonn = 10.600 tonn

Beregningen viser et utslipp ut fra de gitte forutsetningene på totalt 10.600 tonn CO₂-e.

3.15.2 Virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser

Masseuttaket vil gi klimagassutslipp i forbindelse med uttak, behandling og transport av masse. I utgangspunktet vil de årlige klimagassutslipp være uforandret sammenlignet med dagens situasjon, ettersom mengde uttak pr. år er antatt å være stabil. Totalt klimagassutslipp fra anlegget vil likevel øke som en følge av forlenget driftstid.

Det er ikke beregnet mengde klimagassutslipp gjennom drift av anlegget, ettersom de årlige utslippene er uendret og ettersom eventuelt opphør av driften ikke automatisk vil gi mindre totale klimagassutslipp. Etterspørselen av råstoff i markedet vil uansett være der, slik at evt. opphør av driften ved Austvika vil innebære økt produksjon og økt klimagassutslipp fra andre lokaliteter.

Det er anslått uttak av masser på ca. 145.000 m³ per år (ca. 400.000 tonn). Totalt utgjør masseuttaket en mengde på ca. 9.000.000 m³, noe som innebærer en driftstid på ca. 62 år. Massene er planlagt utskipet fra eksisterende kai som for dagens situasjon.

I forhold til klimagassutslipp er det gunstig å skipe ut massene i forhold til transport av masser via veinettet. Ifølge miljødirektoratet har «transport med skip og jernbane lavere klimagassutslipp per

tonnkilometer enn dagens transport med lastebil på vei. Det betyr at godsoverføring fra lastebil til skip og jernbane vil kunne gi lavere klimagassutslipp og bedre miljø lokalt gjennom mindre støy og redusert luftforurensning».

Et av de utredede tiltakene i Klimakur 2030, for å redusere ikkekvotepliktige utslipp av klimagasser, er overføring av gods fra vei til sjø. Tiltaket går ut på å «flytte innenriks godstransport på avstander over 300 kilometer fra lastebil over til jernbane og sjø i perioden fram til 2030».

Det er mulig å minimere klimagassutslipp fra selve driften av tiltaket, gjennom bruk av biodrivstoff som alternativ til diesel der det er mulig. Av alternativer finnes blant annet HVO (Hydrogenerert vegetabilsk olje), biodiesel og bioetanol. En annen mulighet er å elektrifisere maskinparken slik at man unngår/minimerer utslipp fra fossile energikilder.

Det er også mulig å minimere klimagassutslipp fra transport/utskipping av masser fra anlegget gjennom overgang til alternative drivstoff som hydrogen, ammoniakk, biogass, biodiesel eller gjennom elektrifisering.

Som klimatiltak har Gabbro Nor allerede elektrifisert produksjonen ved steinbruddet. Knuseanlegg og sorteringsanlegg som tidligere ble drevet på diesel går nå på elektrisk drift. Dette innebærer en stor reduksjon av bruk av diesel på anlegget.

Etter hvert som teknologien og markedet utvikler seg vil det trolig etter hvert også bli økonomisk forsvarlig med overgang til fossilfri drift av gravemaskiner, hjullastere og båt.

3.16 Verdiskaping og næringsutvikling

Leirfjord kommune er en liten kommune med ca. 2.250 innbyggere. Hovednæringer er landbruk, fiskeforedling og servicenæringer. Korte avstander til Sandnessjøen, Mosjøen, Nesna og Hemnesberget gjør at mange pendler til arbeid utenfor kommunen.

Gabbro Nor AS sitt steinbrudd i Austvika er en av de største arbeidsplassene i kommunen med nesten 16-17 ansatte og 13 årsverk. Bedriften har solid økonomi og står for 2020 registrert med driftsinntekter på kr 114.000.000. Bedriftens hovedkontor ligger på Tomma i Nesna kommune. Bedriften er en betydelig bidragsyter til samfunnet gjennom store skatteinntekter og mange arbeidsplasser.

Gabbro Nor AS har også regional betydning ettersom bedriften er en av Nordlands ledende leverandører av pukk og grus. Årlig blir det tatt ut ca. 550.000 tonn fra Tomma steinbrudd og ca. 400.000 tonn fra Austvika steinbrudd. Størsteparten av massene skipes ut fra anleggene og leveres langs kysten i Nordland. Bedriften er i så måte en viktig regional næringsaktør. Tilgang til lokale byggeråstoffer (sand, grus og pukk) er viktig for næringsutvikling og byggeprosjekter da disse ressursene ofte utgjør store volum. Langtransport medfører store økte kostnader, og er ugunstige sett i miljø- og klima sammenheng. Steinbruddet på Tomma er således en viktig ressurs både lokalt og regionalt gjennom ulike bygg- og anleggsformål, og er viktig for sysselsetting og verdiskaping i området.

Planforslaget legger til rette for å sikre arbeidsplasser og bosetting i Leirfjord kommune.

Kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2032, vedtatt 29.09.2021, angir «aktive, trygge og moderne primærnæringer» og «videreutvikling av ... et mangfoldig og konkurransedyktig næringsliv» som et satsingsområde for Leirfjord kommune. Mineralforvaltning er definert som en primærnæring. Gabbro Nor bidrar til et mangfoldig næringsliv gjennom steinbruddet i Austvika og er en

konkurransedyktig aktør i markedet. I så måte er planforslaget og opprettholdelse av aktiviteten ved Austvika steinbrudd et viktig premiss for at satsingsområdene i kommuneplanens samfunnsdel blir ivaretatt.

3.17 Høyspenningsanlegg

Det er anlagt en faresone H_370_1 rundt eksisterende høyspenningslinje som går gjennom området. Sonen har bredde 7,5 meter fra senter av linja dvs. totalt 15 meter, jfr. krav fra netteier Linea. Det vil etter hvert som masseuttaket går fram bli behov for flytting av høyspenningsanlegget. Det er derfor satt bestemmelse om at begrensninger innenfor sonen opphører når høyspenningsanlegg flyttes til en annen trasé. Flytting av trasé skal skje i samråd med netteier Linea.

Det er også tatt inn bestemmelse som tillater oppføring av nettstasjon innenfor planområdet uten at dette medfører krav om dispensasjonssøknad.

3.18 ROS-ANALYSE

Det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i forbindelse med reguleringsplan «Austvika steinbrudd». Gjennom ROS-analysen er det avdekket en rekke aktuelle hendelser som er analysert i eget analyseskjema. Resultater av risikoanalysen er oppsummert i tabellen nedenfor med forslag til risikoreduserende tiltak.

Uønsket hendelse	Risiko			Forslag til risikoreduserende tiltak
	Liv/helse	Stabilitet	Materielle verdier	
1.Områdeskred, kvikkleireskred				Uttak av løsmasser og lagring av masser må skje i tråd med geoteknisk rapport 13353-oo-RIG-N-001 eller senere revidert utgave. Nye kaianlegg som ikke er tilstrekkelig utredet mht. skredfare og som medfører terrenginngrep i form av graving, utfylling og/eller mudring, utløser krav om reguleringsendring med geoteknisk vurdering som dokumenterer at sikkerhet mot områdeskred er avklart jfr. pbl. § 28-1 og sikkerhetskrav i TEK17 § 7-3.
2.Snøskred				Løpende sikkerhetsvurderinger i forhold til snøskred i fjellside. Sikre effekten av skog i løseområde. Sikre at byggegrense settes utenfor aktsomhetsområde for snøskred.
3.Steinsprang og jord- og flomskred				Risikomoment er frafalt ettersom plangrense er justert slik at den ikke lenger berøres av aktsomhetsområde for jord- og flomskred.
4.Stormflo i sjø og flom i bekk				Det stilles krav om minimumsnivå for 1.etasje gulv på kote +3,4 (NN2000). Uttaksareal mot sørøst mot Austvikelva/fv808 sikres med terskel på minimum høyde kote +32.
5.Radon				Planen omfatter ingen endringer i forhold til dagens situasjon, og det forutsettes at arbeidsplass er sikret mot skadelig radongass gjennom gjeldende lover og forskrifter. Følges opp gjennom andre lover og forskrifter (arbeidsmiljøloven, byggt teknisk forskrift m.fl.)
6.Elektro-magnetiske felt				Evt. høyspenningsluftledninger innenfor planområdet må sikres med byggeforbudsbelte på totalt 15m i kart og bestemmelser.
7.Støv og sandflukt til luft				Drift av masseuttaket skal til enhver tid skje iht. Forurensningsforskriftens kapittel 30 «Forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel». Regulere vegetasjonssone rundt masseuttaket, som vil skjerme omgivelsene mot støvflukt og innsyn. Her er det viktig med mest mulig vegetasjon og skog for best mulig effekt. Vanning i prosess ved behov, f.eks. vanning av masser på transportband. Det må sørges for at det ikke avdekkes unødvendig stort areal. Ferdige utnyttede arealer som ikke er nødvendig som lagerarealer, skal istandsettes så snart som mulig. Avdekkingsmasser og/eller finstoff fra knuseprosessen legges ut slik at steden vegetasjon naturlig kan etablere seg.
8.Helseskadelig støy				Knusing og bearbeiding av masser skal foregå i le bak bruddveggene eller bak opplagrede masser/støyskjerm.
9.Fall utfor bruddvegg				Bruddvegger sikres på forsvarlig vis. Adkomst til steinbrudd sikres. Det må sikres arealer for nødvendig sikringstiltak i reguleringsplanen. Sikring av steinbrudd reguleres av mineralloven med forskrifter. Driftsplanen skal sørge for et bergfaglig forsvarlig uttak som bla ivaretar nødvendige sikringstiltak. Krav om sikring skal inngå i driftsplan.

Figur 37. Oppsummering av uønskede hendelser som er avdekket gjennom ROS-analysen.

4. PLANPROSESSEN

4.1 Varsling og medvirkning

Det ble avholdt oppstartsmøte med Leirfjord kommune 14.12.2020.

Det ble varslet oppstart av planarbeidet i februar 2021 (jfr. PBL §12-8). Samtidig ble foreløpig planprogram lagt ut på høring. Varselet ble annonsert i Helgelands Blad og på kommunens hjemmeside.

Varselet ble sendt til naboer, myndigheter og øvrige parter med interesse i planområdet.

29.09.2021 ble planprogram vedtatt i utvalg for plan.

4.2 Innkomne merknader etter varsel om oppstart av planen

Følgende uttalelser (sammendrag) er kommet inn i forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsplan og offentlig høring av planprogram:

4.2.1 Sametinget

Sametinget har tidligere gitt innspill til planene om Austvika steinbrudd, uten særskilte merknader. Det utvidete planområdet ligger imidlertid i en gammel flyttvei for rein, noe som øker potensialet for at det kan finnes automatisk fredete samiske kulturminner i området som ikke er registrert.

Sametinget må derfor foreta en befaring før endelig uttalelse kan gis. Befaringen vil bli utført så tidlig som mulig i løpet av feltsesongen 2021 (befaringen må bli utført på telefri og bar mark).

Kommentar fra planlegger:

Sametinget har gjennomført befaring i området. Det ble ikke avdekket noen nye automatisk freda samiske kulturminner ved befaringa.

4.2.2 Linea

Linea har etter energiloven områdekonsesjon i Leirfjord kommune. Dette innebærer at vi etablerer og drifter strømmettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett). I tillegg har Linea anlegg som er etablert etter anleggskonsesjon innenfor kommunen. På denne bakgrunn gjør vi oppmerksom på at det i dette planområdet må tas høyde for de anlegg som det er nødvendig for oss å etablere og drifte.

Felles for elektriske anlegg

Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til våre anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.

Vi gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene *ikke* må påføres i planen, herunder plankartet.

Eksisterende høyspennings luftledning

Det må tas hensyn til høyspenningsluftledninger som ligger innenfor planområdet. Ledningene har normalt et byggeforbudsbelte på totalt 15 meter, 7,5 meter målt horisontalt ut til hver side fra senter. Vi ber om at traseen med byggeforbudsbeltet registreres i planen som en hensynssone (faresone).

Behov for ny nettstasjon – samt forhold til eksisterende frittliggende nettstasjon

Dersom det blir behov for etablering av ny(e) nettstasjon(er) må det settes av plass til denne/disse. Nettstasjoner må plasseres minimum tre meter fra veikant og utenfor veiens frisisiktsoner. Størrelsen på nettstasjoner kan være opptil 15 m².

Følgende må spesifikt ivaretas i plan med bestemmelser:

- Der nettselskapet har angitt behov for plassering av ny nettstasjon, må det reguleres et areal til slikt formål
- Det bør settes i bestemmelsene at det kan oppføres nettstasjoner innenfor alle av planens formål. Dette for å unngå evt. behov for endring/dispensasjon fra planen senere.
- Nettstasjoner tillates oppført inntil 1 m fra eiendomsgrense og at det generelt er 5 m byggegrense rundt nettstasjoner.

Andre forhold

Linea viser til mottatte henvendelse om flytting av eksisterende nettanlegg innenfor planområdet. Ved flytting av nettanlegg, ber vi at ny trasé angis i plankartet med hensynssone (faresone) med 15 m bredde.

Kommentar fra planlegger:

Forhold i reguleringsplanen som er påpekt av Linea er ivaretatt i bestemmelsene, se nærmere beskrivelse i kapittel 3.17.

4.2.3 Statens vegvesen

Nordland fylkeskommune eier fylkesvegene og fra 01.01.2020 har fylkeskommunen også overtatt forvaltningsansvaret for fylkesvegene. Planområdet får atkomst fra fylkesveg 808/Bardalsveien som fylkeskommunen forvalter.

Statens vegvesen anbefaler at atkomst fra fylkesvegen dimensjoneres og utformes i henhold til vegnormalen N 100 Veg- og gateutforming. Det vil gi en trafiksikker og godt framkommelig atkomst til steinbruddet.

Vi har ingen merknader til planprogrammet.

Kommentar fra planlegger:

Avkjørsel skal flyttes, det vises til tema i kapittel 3.3.2.

4.2.4 NTNU Vitenskapsmuseet

NTNU - VM registrerer at det omsøkte tiltaket, slik det er beskrevet, åpner for mindre inngrep i sjø. Vi anser tiltaket for å ha et beskjedent omfang, og at faren for en konflikt med kulturminner under vann er liten, selv om den ikke kan utelukkes. NTNU - VM har ingen innsigelser til at tiltaket iverksettes, men ber om at det under det planlagte arbeidet utvises aktsomhet med tanke på mulige kulturminner under vann.

Vi vil understreke at tiltakshaver plikter å stanse arbeidet og melde fra til NTNU - VM dersom det under arbeidet blir oppdaget kulturhistorisk materiale (keramikk, bearbeidet flint, vrakdeler etc) i sjøbunnen, jf. kml § 14 tredje ledd, samt kml § 8 annet ledd. Tiltakshaver plikter å underrette den som skal utføre arbeidene om dette, selv om tiltakshaver også selv står ansvarlig for at dette blir overholdt.

Kommentar fra planlegger:

Det er likevel ikke aktuelt med utfylling i bukt.

4.2.5 Nordland Fylkes Fiskarlag

Det fremkommer i planprogrammet at tiltaket faller inn under kravet om konsekvensutredning. Om fiske står det at det ikke er registrert gyteområde i nærheten av planområdet. Fiskerilagens erfarer at Havforskningsinstituttet har kartlagt gytefelt for torsk vel 7 km sørvest, og 8 km nordvest, for tiltaksområdet.

Vi merker oss at planprogrammet ikke nevner rekefeltene omlag ett og to km fra tiltaksområdet.

Nordland Fylkes Fiskarlag forutsetter at det settes inn tiltak som minimerer spredning av fine partikler som kan være skadelig for marine organismer og at det sikres at en unngår avrenning av forurensede stoffer til sjø. Videre må evt. plast fra sprengladninger fjernes før masser fylles ut i sjø. På generelt grunnlag anbefaler vi at tiltak i sjø så langt som mulig gjennomføres utenom gyteperioden på våren.

Nordland Fylkes Fiskarlag har ingen vesentlige merknader til varsel og forslag til planprogram utover dette.

Kommentar fra planlegger:

I planbeskrivelsen er beskrivelse av rekefeltene tatt inn (kapittel 2.11). For å minimere spredning av fine partikler vises det til tiltak angitt i kapittel 3.7.2.

4.2.6 Nordland fylkeskommune

Forholdet til regionale interesser

Gjeldende Fylkesplan for Nordland, kapittel 8 «Arealpolitikk i Nordland», inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. Vi ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og viser spesielt til kap. 8.3. Naturressurser, kulturminner og landskap, og 8.4. Næringsutvikling.

Kommentar fra planlegger:

Plankonsulent mener dette ligger til grunn for og er hensyntatt i planarbeidet.

Mineralressurser

Siden dette er et innspill til et planprogram for en konsekvensutredning så må også tiltakets betydning for arbeidsplasser og verdiskaping i kommunen og regionen vurderes. Nordland fylkeskommune ser på mineraler som viktige for verdiskaping og sysselsetting. Tilgang til lokale byggeråstoffer (sand, grus og pukk) er viktig for utbyggingsprosjekter i de fleste kommunene da disse ressursene ofte utgjør store volum i slike prosjekter. Lang transport medfører store økte kostnader, og er ugunstige sett i miljø- og klimasammenheng. Steinbruddet i Austvika er således en viktig ressurs både til lokalt og regionalt bruk til ulike bygg- og anleggsformål, og viktig for sysselsetting og verdiskaping i området.

Vi viser særlig til følgende regionale arealpolitiske retningslinjer; 8.4. Næringsutvikling d) *Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.*

Kommentar fra planlegger:

Temaet er vurdert, det vises både til kapittel 3.2 (steinbrudd) og 3.16 (verdiskaping og næringsutvikling).

Fylkesveg

Når planforslaget blir lagt frem til høring, vil vår vurdering i hovedsak være trafikale konsekvenser som følge av tiltaket og trafiksikkerhet. På nåværende tidspunkt har vi følgende innspill til planarbeidet:

- Planavgrensningen bør følge eiendomsgrensene.
- Adkomst til eiendommen fra fv. 808 kommer til å bli en viktig del av planarbeidet, samt trafikale mønster og parkering innenfor planområdet.
- Eksisterende avkjørsel har tilfredsstillende sikt mot vest, men mot øst er det kun 60 meter sikt. Den hindres av terreng og vegens kurvatur. Avkjørselen må enten utbedres eller flyttes slik den tilfredsstiller vegnormalens krav.
- Adkomst fra fylkesvegen og annet areal som blir omfattet av frisktlinje og hensynssone må vises på plankartet. Areal til veggrunn må følge eiendomsgrensen, og være regulert med formålet «Annen veggrunn».
- For dimensjonering av adkomsten viser vi til Statens vegvesens sine håndbøker N100, «Veg og gateutforming», og V121, «Geometrisk utforming av veg- og gatekryss». Dimensjonerende kjøretøy må velges ut fra vegens funksjon og trafikkmengde.
- Geometriske krav må være oppfylt både horisontalt og vertikalt plan.
- Det må være satt rekkefølgekrav til opparbeidelse av adkomsten før utbygging. Det kan også være aktuelt med andre rekkefølgekrav.
- Byggegrensene må komme frem enten på plankart eller i planbestemmelsene.
- Fylkesvegen og trafikken må sikres mot støv og nedfall.
- På grunn av trafiksikkerhet ber vi om at avkjørselen og adkomstvegen asfalteres ca. 50 m fra fylkesvegen.

Kommentar fra planlegger:

Punktene fylkeskommunen har listet opp er ivarettatt, se kapittel 3.3.

Kulturminner og kulturmiljø

I februar 2018 behandlet fylkeskommunen en dispensasjonssøknad for fortsatt drift i deler av området som nå planlegges regulert. Vi gjorde rede for at potensialet for påvisning av hittil ukjente kulturminner er tilstede i de uberørte områdene basert på tidligere funn og lokaltopografiske forhold. Det er derfor nødvendig med nærmere befaring/mindre registrering på stedet før vår endelige uttalelse til arealbruken utenfor området som allerede er tatt i bruk. Fylkeskommunen ber tiltakshaver kontakte oss for bestilling av arbeidet.

Kommentar fra planlegger:

Fylkeskommunen har gjennomført befaring i området. Det ble ikke avdekket noen nye automatisk freda kulturminner ved befaringa.

Landbruk og reindrift

Ut ifra flyfoto fremstår deler av planområdet å være dyrket jord. Statsforvalteren i Nordland har oppdatert den strategiske planen for jordvern, hvor målet er at årlig tap av dyrka og dyrkbar jord skal være under 200 dekar i året. Gjennom planprosessen bør det derfor kartlegges hvordan beslaglegging av landbruksjorda vil påvirke landbruket i området.

Deler av planområdet er registrert som høstvinterbeite og flyttelei for reinbeitedistriktet Røssåga/Toven. Det er viktig å inkludere reindriftseierne i planarbeidet for å avklare interessene i området.

Vi viser særlig til følgende regionale arealpolitiske retningslinjer;
8.3. Naturressurser, kulturminner og landskap

i) Alternative utbyggingsområder skal vurderes og synliggjøres i planer der dyrket jord eller reinbeiteområder foreslås omdisponert til andre formål. Avsatte byggeområder bør fortettes eller omdisponeres til annen bruk før dyrket jord eller reinbeiteområder omdisponeres.

Kommentar fra planlegger:

Det vises til KU reindrift og matjordplan.

Klimahensyn

Klima forventes å endres. Kartdatabasene til NVE viser at deler av planområdet er utsatt for snøskred og steinsprang. Gjennom planarbeidet bør det derfor kartlegges hvordan dette vil kunne påvirke aktiviteten og oppholdelse i planområdet, og eventuelt avbøtende tiltak som bør innføres.

Kommentar fra planlegger:

Det vises til egen vurdering i ROS-analyse.

Vannforvaltning

Gjennom regional plan for vannforvaltning i henhold til EUs vannforskrift, er det vedtatt miljømål for vannforekomstene i planområdet. Det generelle miljømålet er at alle vannforekomster skal ha god økologisk tilstand innen 2021. Vi ber kommunen hente inn og ta hensyn til informasjon om risiko- og påvirkningsanalyse for vannforekomster som kan bli berørt av planleggingen.

Kommentar fra planlegger:

Det vises til omtalt tema i kapittel 3.7

Rammer for planarbeidet

I tillegg til nevnte regionale rammer for planarbeidet viser vi til regional plan for klimautfordringene i Nordland. Det pågår arbeid med rullering av Kommuneplanens samfunnsdel for Leirfjord kommune. Kommuneplanens samfunnsdel bør også legges til grunn for dette planarbeidet da det sier noe om ønskede satsningsområder og arealbruk i kommunen.

Kommentar fra planlegger:

Planens betydning for å ivareta satsningsområdene i Kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2032 er beskrevet i 3.16.

Veiledning

Planområdet berører interkommunal kystsoneplan for Helgeland. I planprogrammet vises det til at det ønskes å fylles ut masser i bukta Vikja. Utfylling av masser er ikke i tråd med gjeldende arealformål om bruk og vern i sjø og vassdrag, i kystsoneplanen. Dersom det er ønskelig å tilrettelegge for dette innebærer det en lengre prosess med de andre kommunene som også har vedtatt den interkommunale kystsoneplanen for Helgeland. Vi anbefaler derfor at dette området i sjøen blir tatt ut av planforslaget.

Kommentar fra planlegger:

Forslagsstiller har tatt inn over seg anbefalinger fra fylkeskommunen, og legger bort planene om utfylling i sjø. I så måte vil planforslaget være mer i tråd med kystsoneplanen

Konsekvensutredning

I planprogrammet vises det til særlig fire temaer som skal utredes nærmere gjennom planprosessen. Påvirkning på vannmiljø, landbruk, reindrift, klimagassutslipp og klimatilpasning og naturmangfold, bør også være en del av dette.

Kommentar fra planlegger:

Alle disse temaene er utredet i planbeskrivelsen eller som egen fagrapport/KU.

Medvirkning

Austvika består per nå av både masseuttak, fritidsboliger og helårsboliger. For å sikre ønsket tettstedsutvikling er det viktig at det tilrettelegges for god og reell medvirkning fra de berørte partene. Vi minner om tiltakshavers særlige ansvar for å legge til rette for aktiv deltakelse fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, slik som bla. barn og unge.

Kommentar fra planlegger:

Forslagsstillers intensjon gjennom planarbeidet har vært og er å ha god dialog med naboene. Det gjennomføres løpende møter og samtaler med de nærmeste naboene og grunneierne etter behov.

4.2.7 NVE

Grunnforhold

Området på land består ifølge NGUs løsmassekart (jf. NVE Atlas) av bart fjell, hav- og fjordavsetning og strandavsetning, morenemateriale, torv og myr, området i sjø er ikke kartlagt. Store deler av planområdet omfattes av aktsomhetsområde for mulighet for sammenhengende marin leire. Kommunen har i referat fra oppstartsmøtet nevnt at grunnforhold er et viktig utredningstema. Det forutsettes at det utføres nødvendige geotekniske vurderinger av en slik kvalitet at det oppfyller kravene til sikkerhet i plan- og bygningsloven § 28-1 og TEK17 kap. 7. Det vises til prosedyren i NVEs veileder for kvikkleire 1/2019 side 22. Plankonsulent kan selv gjøre vurderingene i steg 1 til 3 i veilederen. Fra steg 4 kreves geoteknisk fagkompetanse jf. krav i kapittel 3.1 i veilederen.

Kommentar fra planlegger:

Det er utført geoteknisk vurdering, se ROS-analyse med vedlagt geoteknisk rapport.

Klimaendring, havnivåstigning, flom

Områder nært vann kan være utsatt for økt havnivå og stormflo (jfr. Sehavniva.no). For Leirfjord er for eksempel 200-års stormflo med havnivåstigning (gitt fortsatt høye CO2-utslipp) stipulert til 2,99 meter mot slutten av dette århundret. Bølgepåvirkning er ikke medregnet i denne stipuleringen. For tiltak som ligger i umiddelbar nærhet til- eller i sjø og som ikke er konstruert for overflomming, anbefaler vi at det stilles vilkår om minimum kotehøyde gulv (NN2000) på 3,5 meter (inkl. sikkerhetsmargin på 50 cm).

En liten del av planområdet i sør berører aktsomhetsområde for flom. Forholdet må vurderes i planforslaget.

Kommentar fra planlegger:

Tema er omhandlet i ROS-analyse.

Skred i bratt terreng

Deler av område er markert som aktsomhetsområde for snøskred og aktsomhetsområde for steinsprang. Det aktuelle området er ikke bebyggt i dag. Forholdet må vurderes i planforslaget.

Kommentar fra planlegger:

Tema er omhandlet i ROS-analyse.

Nettanlegg

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig. Ifølge NVE Atlas berører planforslaget en kraftlinje på 22 kV sør i planområdet. Linjen eies av Helgeland kraft Nett AS.

Kommentar fra planlegger:

Planarbeidet skal være i tråd med anbefalinger fra nettselskap Linea.

4.2.8 Fiskeridirektoratet

Fiskeri- og ressursområdene i Leirfjord kommune er kartlagt av Fiskeridirektoratet i samarbeid med lokale fiskere. Kartleggingsmetoden som er benyttet er intervju av yrkesfiskere. Dataene vi har for området rundt tiltaksområdet er innhentet i 2015. Fiskeridataene er lagt inn på Fiskeridirektoratets kartdatabase og er tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettsider: <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>.

Vi har registrert to rekefelt utenfor tiltaksområdet, henholdsvis omtrent 1,3 og 2 kilometer unna. Det er ingen etablerte akvakulturlokaliteter i nærheten av tiltaksområdet, men i kystplan Helgeland er det avsatt to områder til enbruks akvakultur (A9 og A10) der A10 ligger tett inntil tiltaksområdet i nord og A9 ligger omtrent 500 meter sørvest for området.

Fiskeridirektoratet region Nordland vurderer at tiltakene med etablering av ny kai og utfylling av areal ikke vil være i vesentlig konflikt med de interesser vi skal ivareta. Ved utfylling av masser i sjø bør det benyttes siltskjørt eller andre avbøtende tiltak for å redusere spredningen av partikler. Slike tiltak må primært skje på høsten eller tidlig vinter, da det er den tiden av året hvor livet i kystsonen ligger mest i ro.

Kommentar fra planlegger:

Utfylling av bukt/sjø er tatt ut av planen for bl.a. å redusere fare for spredning av finstoff og rester av sprengstoff.

4.2.9 Statsforvalteren i Nordland

Naturmangfold og landskap

Området for planlagt uttak av masse omfatter bl.a. 50 – 60 daa med myr. Videre er det planlagt å fylle ut den grunne delen av bukta øst for det eksisterende uttaksområdet. Pågående massetak har åpenbart allerede endret landskapskarakteren i området i betydelig grad. Mulighetene for skjerming og landskapstilpasning bør spesielt vurderes i det videre planarbeidet.

Kommentar fra planlegger:

Bukta blir likevel ikke gjenfylt. Når det gjelder landskapstilpasning vises det til kapittel 3.5.

Kartlegging av områdenes funksjon for fugl

I den grad planområdet ikke avgrenses i forhold til disse områdene bør planprogrammet stille krav om gjennomføring av kartlegging av våtmarksfugl på myrområdene og i fjæresonen / de grunne områdene i Vikja. Kartleggingen bør gjennomføres i hekketida og i trekkperiodene om våren og høsten.

Kommentar fra planlegger:

Kartlegging er utført. Det vises til vedlagt rapport.

Landskapsverdi

Det er viktig at steinbruddet blir visualisert ved modeller og illustrasjoner (helst fotomontasjer), slik det går fram av pkt. 5.8 i planprogrammet. I stedet for at overskuddsmasser blir brukt til å fylle igjen bukta øst for bruddet, bør det utredes / beskrives hvordan disse, sammen med tilpasning av bruddet, kan brukes for å minimere det visuelle inntrykket av masseuttaket (avbøtende tiltak).

Kommentar fra planlegger:

Det vises til 3D illustrasjoner i kapittel 3.5.

Utslipp av klimagasser

Både arealinngrep i karbonrike masser og selve drifta medfører utslipp av klimagasser.

Klimagassutslipp som følge av utgraving og drenering av jord- og myrmasser bør utredes i henhold til veiledningen fra Miljødirektoratet. For å beregne utslipp av klimagasser som følge av utgraving eller drenering av myr viser vi til vedlagte regneark som er utarbeidet av oss, fordi dette også tar hensyn til dybden av myra. Avbøtende tiltak bør så langt som mulig klargjøres og beskrives, bl.a. hvordan avdekningsmasser skal håndteres. Klimagassutslipp som følge av drifta bør beregnes og klargjøres. Mulighetene for utslippsfri drift av anlegget bør videre utredes / beskrives.

Kommentar fra planlegger:

Klimagassutslipp er beregnet og utredet, se kapittel 0.

Forurensning

Det fremgår av forslag til planprogram at *pkt. 5.4 Støy* at forurensning gjennom støv og støy er et sentralt tema ved alle masseuttak. Bl.a. skal det beregnes støy fra masseuttaket. Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn for planforslaget. Det skal vurderes avbøtende tiltak for å begrense støy mot nærliggende bebyggelse. Av *pkt. 5.5 Forurensning* fremgår at det skal vurderes om planen kan medføre risiko for forurensning av natur, bl.a. i form av gjenslamming av sjøbunn/flukt av finstoff. Ved risiko for avrenning av finstoff eller annen forurensning må avbøtende tiltak vurderes i planen.

Etter det vi kan se fra tilgjengelige kart er det mindre enn 100 m fra massetaket til nærmeste fritidseiendom/bolig. Nærheten til bygning med støyfølsom bruk kan medføre utfordringer når det gjelder overholdelse av støygrensene. Vi viser i denne forbindelse til T-1442/2016 Retningslinje for behandling av støy i arealplaner og tilhørende veiledning M-128. Her fremkommer at alle nye reguleringsplaner bør vise støysonkart som er tilgjengelige innenfor planområdet på egnet måte. Så tidlig som mulig i planprosessen, skal det foretas en støyfaglig utredning der støynivåene tallfestes i tabell og/eller i beregningspunkter i kart for representative høyder, som ved fasader og uteoppholdsareal. Støy må beregnes for de ulike driftsituasjoner som er angitt i driftsplanen og driftstidsbestemmelsene og sammenfattes slik at maksimal støyutbredelse fremkommer i eget støysonkart.

Forurensninger fra massetaket er regulert i forurensningsforskriften kapittel 30. Forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel i § 30-7. Støy. Det er ulike grenseverdier for støy på dagtid (0700-1900) og kveldstid (1900-2300) på hverdager, lørdager, søndager, samt arbeid på natt. I praksis vil aktiviteter kunne foregå døgnet rundt under forutsetning av at grenseverdiene ikke overskrides. Dersom aktivitetene medfører impulsstøy (f.eks. pigging) vil det være aktuelt å senke grenseverdiene med 5 dB, jf. tabell 3 i T-1442/2016 Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, støykilde øvrig industri. Forskriften regulerer ikke driftstid direkte, men krav til støy i forskriften § 30-7 kan f.eks. begrense drift på søn-/helligdager og natt. Dersom kommunen ønsker å begrense tillatt driftstid må dette ivaretas i reguleringsplanbestemmelsene. Statsforvalteren anmoder kommunen

om å regulere tillatt driftstid i bestemmelsene til reguleringsplanen og ta inn støygrenser som gjelder innenfor tillatt driftstid.

Forurensningsforskriften kapittel 30 har satt grenseverdier for nedfallstøv. Med bakgrunn i nærhet til boligbebyggelse må det gjennomføres oppdaterte målinger av støvnedfall i samsvar med kravene i forskriften § 30-9. Måling og beregning av utslipp.

Forurensningsforskriften § 30-7. *Utslipp til vann* regulerer maksimalkonsentrasjon av faststoff/suspendert stoff (SS). Kravet er at konsentrasjonen skal være under 50 mg/l SS dersom utslippet ikke medfører nedslamming i resipienten. Planen må sikre at det et avsettes tilstrekkelige arealer til etablering av sedimenteringsanlegg. Vi anmoder kommunen om å sette tilsvarende krav i reguleringsbestemmelsene.

Planforslaget legger til rette for utfylling i sjø. Utfylling fra land og skip, mudring eller andre tiltak som medfører risiko for spredning av forurenset sediment, partikler og sprengningsplast mv. krever egen tillatelse etter forurensningsloven. I forbindelse med søknad om utfylling og/eller mudring må det gjennomføres miljøtekniske undersøkelser og utarbeides plan for håndtering av eventuelle forurensede masser og gjennomføring av arbeidet. Søknad om utfylling og eventuell mudring skal sendes Statsforvalteren. Tillatelse må foreligge før tiltaket kan igangsettes. Statsforvalteren anmoder om at dette tas inn som rekkefølgebestemmelse til planen.

Kommentar fra planlegger:

Det vises til vedlagt støyberegning i ROS-analyse.

Utfylling av bukt/sjø er tatt ut av planen for bl.a. å redusere fare for spredning av finstoff og rester av sprengstoff. Det er stilt krav om sedimentasjonsbasseng i bestemmelsene.

Landbruksfaglige forhold

Statsforvalteren registrerer at reguleringsplanen innebærer omdisponering av arealer fra landbruk. Virkningene for landbruket skal belyses og vurderes i alle plansaker der det er relevant.

Fra dagens regjering og Storting er det en tydelig holdning til at jordvernet skal vektlegges i større grad enn tidligere. Nasjonal jordvernstrategi ble i 2015 vedtatt av Stortinget med klare forventninger om å redusere omdisponering av dyrket jord og dyrkbar jord. Strategien ble i forbindelse med statsbudsjett for 2019 oppdatert og viderefører i stor grad de samme forventningene, i tillegg til to nye tiltak.

I slutten av 2018 sendte landbruks- og matministeren ut et brev til fylkesmennene for å klargjøre jordvern som nasjonal eller vesentlig regional interesse i kommunenes planlegging. I januar 2021 sendte landbruks- og matdepartementet og kommunal- og moderniseringsdepartementet brev til kommuner og statsforvalter om bærekraftsmålene i arealplanlegging og viktigheten av et strengt jordvern for å nå målene.

Statsforvalteren i Nordland har vedtatt en strategisk plan for jordvern for fylket. I denne har vi satt klare føringer om å begrense omdisponering av jordbruksressurser. Det er et mål om at tap av dyrka jord skal være under 200 daa per år og at tapet av dyrkbar jord skal være under 200 daa per år. Det beste jordvernet er å unngå nedbygging av dyrka jord. Så kommer tiltak som begrenser og reduserer slik nedbygging.

Vi ser at det legges opp til at konsekvensene skal beskrives, jf. programmets pkt 5.15. Slik vi ser det bør det vurderes om det er behov også for særskilte vurderinger av konsekvenser for landbruksnæringen og mulige avbøtende tiltak for å ivareta jordverninteressene (jf. pkt 5.20).

Følgende forhold bør tas med / belyses:

- Areal tall for ulike markslag før og etter utbygging, jordbruksarealenes egnethet for dyrking
- Verdier i landskapet (enkeltverdier og landskap som helhet), tiltakets eksponering i landskapet, mulighet for avbøtende tiltak
- Behov for erosjonsreducerende tiltak/hydrauliske anlegg,
- Avbøtende tiltak som restaurering av areal i ettertid
- Flytting av matjord til udyrka arealer som ikke kan dyrkes opp på annen måte
- Konsekvenser for landbruksdrift, landbruksveier og arrondering/inneklemte arealer
- Ved midlertidig omdisponering: vurdering av mulighet for tilbakeføring av arealer til opprinnelig kvalitet/bruk
- Det må også tas med i vurderingen av vesentlig virkning om arealet er klassifisert som dyrkbar jord. Dette er arealer som ved nydyrking kan få kvalitet som fulldyrka eller overflatedyrka jord.

Kommentar fra planlegger:

Landbruksinteresser og dyrka mark er godt ivaretatt gjennom planen. Det vises til vedlagt matjordplan. For erosjonssikring vises det til vurderinger knyttet til forurensning av vannmiljø, se kapittel 3.7.

Reindriftsfaglige forhold

Austvika masseuttak ligger i Røssåga/Toven reinbeitedistrikt. Topografien i store deler av distriktet er kupert, ulendt og beiteområdene er oppdelt mellom fjell, trange fjorder og øyer. Flyttleisystemet mellom beiteområdene er derfor omfattende og sårbart. Ved planlegging av fysiske inngrep, er det avgjørende at flyttleisystemet ikke svekkes.

Flyttleier har et særlig vern etter reindriftslovens § 22, og det er ikke lov å iverksette tiltak som hindrer bruk av flyttleiene: *«Reindriftsutøvere har adgang til fritt og uhindret å drive og forflytte rein i de deler av reinbeiteområdet hvor reinen lovlig kan ferdes og adgang til flytting med rein etter tradisjonelle flyttleier. Med til flyttlei regnes også faste inn- og avlastningsplasser for transport av reinen. Reindriftens flyttleier må ikke stenges, men Kongen kan samtykke i omlegging av flyttlei og i åpning av nye flyttleier når berettigede interesser gir grunn til det.»*

En søknad om permanent og/eller midlertidig omlegging av flyttlei skal sendes til Landbruks- og matdepartementet via Statsforvalteren i Nordland. Etter at Statsforvalteren har vurdert søknaden oversendes den til departementet for endelig avgjørelse.

Det er flyttleias funksjon som er vernet i reindriftslovens § 22, og ikke bare et konkret begrenset areal eller terrengformasjon. Reindriftskartene er derfor å regne som illustrasjon på hvordan reindriftsnæringen i hovedsak og normalt bruker områdene. Bredden på ei flyttlei vil variere, blant annet etter terreng, klimatiske forhold og eksisterende inngrep og forstyrrelser i og rundt flyttleia. Reindriftsfaglige forhold spiller også inn, for eksempel størrelsen og samlingen av flokken, reinens kondisjon og tamhetsgrad.

Noen tiltak kan hindre flytting også om de ligger for tett opp mot flyttetraseen. Det er derfor viktig å vurdere hva som er nødvendig avstand mellom ulike byggeformål og flyttleiene.

Det utvidede planområdet berører et knutepunkt i flyttleisystemet. Konsekvensutredningen bør vurdere og beskrive effekten dette vil ha for reindrifta og utarbeide forslag til avbøtende tiltak. Dette bør fanges opp i planprogrammet, fortrinnsvis ved at det tas med blant tema som skal utredes nærmere, jf. kap. 5.20.

Røssåga/Toven sitt reinbeitedistrikt strekker seg over fem kommuner. Det gjør det krevende for reindriftsutøvere å følge opp alle forslag til arealinngrep som berører distriktet. Aktiv medvirkning

fra reindrifta i utredningsfasen, gir tiltakshaver mulighet til å avklare eventuelle konfliktområder og drøfte mulige avbøtende tiltak tidlig i prosessen. Vi anbefaler tiltakshaver å ta direkte kontakt med reindriftnæringa. Reinbeitedistriktet er en viktig kilde til informasjon for konsekvensutredningen av temaet reindrift, da de kjenner detaljene rundt bruken av området best.

Kommentar fra planlegger:

Forslagsstiller har vært i dialog med reindriftsgruppen v/Leif Aksel Renfjell. Det er utarbeidet konsekvensutredning for reindrift.

Friluftsliv

I tillegg til at det er friluftslivsinteresser knyttet til fjellturer i området, jf. friluftsområde «Neppelen» (Naturbas-ID FK00005560), fremstår strandområdene ved Vikja som attraktive friluftsområder.

Det bør stilles krav om at konsekvensene for friluftslivsinteressene bør beskrives / utredes i henhold til veiledningen fra Miljødirektoratet. Avbøtende tiltak, i form av avgrensing av bruddet, skjerming og avgrensing av driftstid bør beskrives.

Kommentar fra planlegger:

Det vises til omtalt tema i kapittel 3.8.

Samfunnssikkerhet og beredskap

I den grad planen skal omfatte utfylling av sjøbukta, er det viktig det blir gjennomført en geoteknisk vurdering av grunnforholdene her, og at dette inngår som en del av risiko- og sårbarhetsanalysen. Kombinasjonen av fremtidig havnivåstigning, stormflo og bølgepåvirkning bør også inngå i ROS-analysen. I tillegg bør skredfaren utredes og tas med i ROS-analysen, da deler av planområdet ligger i aktsomhetsområde for snøskred og steinsprang.

Kommentar fra planlegger:

Bukta blir likevel ikke gjenfylt. Det er utarbeidet ROS-analyse som bl.a. vurderer ulike naturfarer.

4.2.10 Kystverket

Kystverket har ikke merknader til igangsatt planprosess.

4.2.11 Direktoratet for mineralforvaltning

En mineralressurs er en ikke-fornybar naturressurs som kun kan tas ut der den naturlig forekommer. Det er viktig at ressursene utnyttes så optimalt som mulig, det vil si både i volum og kvalitet. Planområdet omfatter forekomst Helgeland pukkverk i ressursdatabasen til Norges geologiske undersøkelse (NGU)1. Forekomsten er vurdert til å ha regional betydning som pukkressurs.

Plandokumentene må inneholde en beskrivelse av mineralressursen og en vurdering av ressursens egnethet til det formålet den planlegges brukt til. Vi registrerer at forekomstens bergarter og overordnede vurderinger av bruksområder og egnethet ligger i beskrivelsen av salgsprodukter i planprogrammet. Denne informasjonen må innarbeides i den videre utformingen av planen. For den videre planleggingen av rammene for uttak vil det være mer relevant informasjon som bør inngå i større detalj enn det som framgår av planprogrammet:

- Geologiske strukturer som oppsprekingsgrad (sprekkes strøk/fall i forhold til hvordan det er planlagt å drive ut forekomsten) og eventuelle diskontinuiteter (sprekkesoner) i bergarten, dersom dette ansees som relevant for hvordan de ulike arealene skal utformes.
- Estimert totalt volum innenfor reguleringsplanen og antatt årlig uttak
- Kvalitet og kvalitetsvariasjoner
- Bruksområder og marked på kort og lang sikt

Generelt om forholdet mellom mineralloven og plan- og bygningsloven

Drift, sikring og avslutning av masseuttak reguleres av mineralloven med forskrifter og gjennom eventuelle vilkår satt av DMF. Driftsplan for masseuttaket skal godkjennes av DMF i forbindelse med tildeling av konsesjon. Tiltakshaver skal i tillegg rette seg etter øvrige krav, bestemmelser og retningslinjer gitt i medhold av annet lovverk, herunder bestemmelser i reguleringsplanen.

Arealavklaringen for masseuttaket skal gis i reguleringsplanen, og gjennom reguleringsbestemmelsene kan det blant annet settes ytre grense for uttaket, tidsbegrensning og etterbruk. Formålet med reguleringsbestemmelsene bør gå klart frem i planbeskrivelsen. Reguleringsbestemmelser bør ikke gis på en slik måte at de binder opp drifta og avslutningen av masseuttaket. Reguleringsbestemmelser må gjennom en ny behandling ved behov for endring, eventuelt at tiltakshaver søker om dispensasjon fra bestemmelser som er i konflikt med driftsplanen.

Et masseuttak har ofte et livsløp som går over flere tiår. En driftsplan er et dynamisk verktøy for tiltakshaver, og skal kunne endres i takt med løpende bergfaglige vurderinger og andre driftsrelaterte forhold. Vesentlige endringer av driftsplanen skal godkjennes av DMF.

Konsesjonsplikt etter mineralloven

Eksisterende uttak ble gitt driftskonsesjon i 2018. Samlet uttak på mer enn 10 000 m³ masse, samt ethvert uttak av naturstein, krever konsesjon før drift kan starte, jf. mineralloven § 43. En utvidelse av uttaket vil normalt kreve ny søknad om driftskonsesjon. Søknad skal sendes til DMF. Berørte parter og lokale myndigheter vil høres før konsesjon eventuelt gis.

DMF anbefaler at forholdet til mineralloven tas inn i reguleringsbestemmelsene, på følgende, eller lignende, måte: «Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt i vilkår i tillatelser etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning er myndighet etter loven.»

Sikring, skjerming og etterbruk

Masseuttak med bratte skrenter kan utgjøre en fare for omgivelsene. Den som driver masseuttak som omfattes av mineralloven er ansvarlig for å sikre uttaksområdet. Det er derfor viktig at det i reguleringsplanen settes av tilstrekkelig areal for sikringstiltak, og for tilsyn og vedlikehold av disse.

Om nødvendig må det legges opp til skjerming av selve uttaksområdet. Innsyn fra boliger og ferdselsårer bør unngås der det er mulig. En vegetasjonsskjerm kan bidra til å redusere støy og støvpåvirkning, og i tillegg ha en estetisk funksjon. Det er viktig at det settes av tilstrekkelig areal til skjermingsformålet.

Vi anbefaler at skjermingstiltak ikke legges oppå, men ved siden av uttaksområdet, da det ikke skal foretas uttak i områder avsatt til skjermingstiltak. Etterbruk av området og krav til utforming av arealet etter avsluttet uttak bør fastsettes i reguleringsplanen, slik at driften kan planlegges deretter.

Kommentar fra planlegger:

Innspill er innarbeidet i plankart, bestemmelser og/eller driftsplan. Det vises til vedlagt forslag til driftsplan.

4.2.12 Magnhild Reinhagli og Ernst Ødegård (hjemmelshaver gnr/bnr 99/12)

Som eiere av gnr.99 bnr12 har vi noen spørsmål som er av stor betydning/interesse for vårt videre bruk av eiendom/hytte:

1. Hva blir våre muligheter til adkomst til eiendommen 99/12? Hvilke alternativer/løsninger ser dere for dere?
2. Parkering. Hvordan kan det løses?
3. Passering/kryssing av anleggsområdet på en sikker og trygg måte uten at det fare for liv og helse?
4. Støy. Ser en del utfordringer der, når det ser ut til at vi får anleggstrafikk helt inntil tomtegrensen vår?
5. Oppfylling av bukt til lagerareal? Hva skal lagres der? Er det snakk om ferdige salgsprodukter eller avfallsmasse fra produksjon?
6. Støv. Ser store utfordringer der? Hvordan er det tenkt? Det fungerer veldig dårlig i dag med det arealet dokk har no. Hvordan blir det når det blir en mangedobling av arealet. Frykter at det ikke kommer til å bli bedre. Frykter det motsatte.

Kommentar fra planlegger:

En må i planarbeidet se på utfordringene som her skisseres, med mål om å komme fram til løsninger som er akseptable for begge parter.

1. Det foreslås en tilsvarende løsning som for dagens situasjon, hvor eiere gis rett til å bruke adkomstveg inn til steinbruddet og det gis rett til parkering. Rettigheter kan ved behov gjøres juridisk bindende gjennom egen avtale med Gabbro Nor.
2. Se punkt 1.
3. Se punkt 1.
4. Vedrørende støy er det utarbeidet støyberegning. Det vises til vedlegg til ROS-analysen.
5. For å redusere ulempene har forslagsstiller bestemt seg for å redusere omfanget av planen i bukta, slik at plangrense trekkes vekk fra 99/12. Dette innebærer ingen ny utfylling i sjø/bukt.
6. Det vises til omtalt tema støv i ROS-analyse.

4.2.13 Turid Austvik (hjemmelshaver gnr/bnr 99/3 og 99/6)

1. Jeg protesterer høylytt på at planer om utfylling i bukta skal gjøres. Min tomt 99/3 har jeg (hadde) andre planer med. Det har i hele mitt liv vært et turområde med bad, kaffekoking for familie slekt og venner (mindre de siste årene, da Gabbro Nor bryter hele året, før var det stille i juli).
2. Flytt jordvollen på Staula bak. Det var forresten der farfar Peder fant pilspiss. Jeg har prata med Tomas Nyrud om dette.
3. Bygg heller en jordvoll mot naust og hovedveisiden. Det ser bedre ut. Det er derifra støv og støy kommer nå.
4. Jeg må også få tilgang til en slags veg til strandtomta 99/3 i Størvika. Samt mulighet å kjøre eller gå til Skjæret på venstre side fra bruddet, ettersom hele Litlvika er ødelagt.

4.2.14 Turid Austvik (hjemmelshaver gnr/bnr 99/3 og 99/6)

Ref. min høringsuttalelse sendt 15.03.2021.

Jeg har hatt en god dialog med tiltakshaver vedrørende punktene som er listet opp i min høringsuttalelse datert 15.03.2021. Partene har inngått en avtale som tilsier at utfylling ikke skal skje i «bukta» og ellers blitt enig om forståelsen av de andre punktene. Jeg bekrefter herved at jeg da trekker høringsuttalelsen.

5. REFERANSER

DSB veileder, 2017. Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging. Metode for risiko- og sårbarhetsanalyse i planleggingen.

Miljøstatus.no (www.miljostatus.no)

NVE Atlas

Kilden, NIBIO

Vikan H. 2013. Avrenning fra uomsatt sprengstoff til vann – Giftvirkninger i resipient og renseløsninger.

Kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2032, Leirfjord kommune. Vedtatt 29.09.2021.

Kystplan Helgeland, 15.02.2019

6. VEDLEGG

Navn	Dato
Kartlegging av hekke- og trekkfugler i Austvika	19.10.2021
Arkeologisk befaring Norland fylkeskommune	04.08.2021
Arkeologisk befaring Sametinget	21.04.2021
Driftsplan	13.11.2023
Konsekvensutredning for reindrift	14.11.2023
Matjordplan	15.11.2023
ROS-analyse	27.02.2024